

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 23/24 (1894)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

Bd XXIV.

ZÜRICH, den 4. August 1894.

No 5.

Konkurrenz-Ausschreibung.

Die Erd-, Maurer-, Steinhauer- und Zimmerarbeiten für den Neubau eines Schulhauses der Gemeinde Wettingen werden zur Konkurrenz ausgeschrieben. Pläne, Vorausmasse und Bedingungen sind im Bureau der Unterzeichneten zur Einsicht aufgelegt.

Schriftliche Uebernahmsofferten sind bis 15. August nächsthin einzureichen.

Baden, den 20. Juli 1894.

Dorer & Fuchsli, Architekten.

Besten,

schweren

hydraulischen Kalk
empfehlen die
Cementfabrik
Fleiner & Cie., Aarau.

Ausschreibung.

Die Kanalisationsarbeiten der Stadt Laufen, Kt. Bern werden anmit zur freien Konkurrenz ausgeschrieben. Eingabe-Termin bis und mit 10. Aug. 1894. Die Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift „Kanalisation Laufen“ der Gemeindeschreiberei, allwo auch die diesbezüglichen Pläne, Bauvorschriften etc. offen liegen, einzureichen.

Laufen, den 23. Juli 1894.

Der Einw.-Gemeinderat.

Stelle-Ausschreibung.

Die Fortbildungsschulkommission der Schulgemeinde St. Gallen schreibt hiemit die Stelle eines

Fachlehrers und Leiters des offenen Zeichensaales

an der Fortbildungsschule in St. Gallen zur freien Bewerbung aus.

Erfordernisse: gründliche theoretische und praktische Ausbildung im gewöhnlichen Baufach. Kandidaten, welche sich über erfolgreiche Bethätigung im Lehrfache ausweisen können, werden bevorzugt.

Anforderungen: Erteilung des Unterrichts und Leitung des offenen Zeichensaales für alle technischen Fächer mit Ausnahme des Maschinenzeichnens.

Schulzeit: täglich 8—12, 2—5, an 2—3 Abenden 6—9 Uhr; Sonntags 8—12 Uhr. Ein Wochentag bleibt frei. Der eigentliche Unterricht beansprucht ca. 1/3, der offene Zeichensaal 2/3 obiger Präsenzzeit. Ferien mit den städtischen Schulen.

Gehalt: Anfangsgehalt Fr. 3200. — **Antritt:** 1. November 1894.

Anmeldungen sind bis zum 25. August an den Unterzeichneten zu richten, der gerne auf Anfrage jede weitere Auskunft erteilt.

St. Gallen, den 28. Juli 1894.

Für die Fortbildungsschulkommission,

Der Präsident: E. Wild, Architekt.

= Cementröhrenfabrik =
H. Kieser, Zürich.

Stelle-Ausschreibung.

Infolge Resignation ist die Stelle eines Kontrollingenieurs für die Specialbahnen beim schweiz. Eisenbahndepartement neu zu besetzen.

Anmeldungen mit Zeugnissen über Befähigung, bisherige Praxis etc. begleitet, sind bis 15. August nächsthin dem unterzeichneten Departement einzureichen, welches über die Anstellungsverhältnisse nähere Auskunft erteilt.

Bern, den 31. Juli 1894.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement,
Eisenbahn-Abteilung:
Zemp.

Steinzeug-Bodenplatten,
Stallklinker- u. glasierte Wandplatten u. Röhren;

wetterbeständige **Bauterracotta** (matt und in Majolica),

Figuren und Vasen zu Bauzwecken von
VILLEROY & BOCH in Mettlach und Merzig.

Verblendsteine

von **PH. HOLZMANN & Cie.** in Frankfurt a/M.

Saargemünder Thonplatten, stahlhart gebrannt

von **A. BRACH** in Kleinbittersdorf.

Prima Schlackenwolle

von **KRUPP** in Essen.

Vertreter:

EUGEN JEUCH in Basel.

Naturmuster und Preiscurant zu Diensten.

Beste Collector-Bürste
für Dynamos,

System **Boudreaux,**

aus Antifrictionsmetall mit geringster Abnutzung
der Collectoren.

+ Patent Nr. 5689.

Dépôt bei Keyser & Co. in Zürich.

Société d'exploitation des câbles électriques

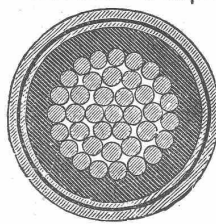
SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & Cie.

CORTAILLOD (Suisse).

Câbles souterrains pour tous usages,
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport
de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich,
Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne,
Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans,
Toulouse, Grenoble, etc. etc.

Télégrammes: Câbles Cortaillo. Téléphone.



Konkurrenz für Strassenbau-Arbeiten.

Der Bau des st. gallischen Teilstückes einer neuen Strasse von **Roggwil** nach **Kronbühl** wird zur freien **Konkurrenz** ausgeschrieben. Länge rund **3 km.** Voranschlag der zu vergebenden Arbeiten rund **Fr. 56000.** — Pläne, Vorausmasse, Bauvorschriften und Vertragsbedingungen können auf dem Bureau des Unterzeichneten eingesehen werden.

Die Uebernaahmsanfragen sind verschlossen, mit der Aufschrift „Strassenbau Roggwil-Kronbühl“ versehen, bis spätestens den **18. August 1894** beim **Baudepartement des Kantons St. Gallen** einzureichen.

St. Gallen, den 1. August 1894.

Der Kantonsingenieur.

BOCHUMER VEREIN für BERGBAU und GUSSSTAHL-FABRIKATION in BOCHUM, Westfalen

Abteilung:
Feld-, Forst- und Industrie-Bahnen aller Art

VERTRETEN DURCH
B. BAARE
Berlin NW., Luisen-Str. 31.

HERSTELLUNG VOLLSTÄNDIGER BAHNANLAGEN.
PROSPEKTE u. KOSTENANSCHLÄGE STEHEN GERN ZUR VERFÜGUNG.

STAHLERNE u. HÖLZERNE LOWRIES IN DEN NEUESTEN KONSTRUKTIONEN.
LAGER in BERLIN u. BOCHUM.

TENDER-LOCOMOTIVEN.
SCHLEPP- u. WEICHEN.

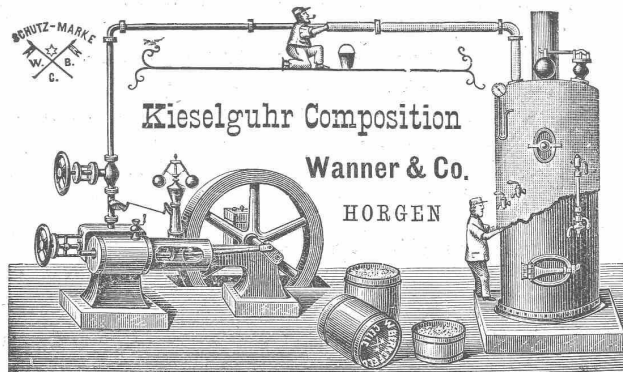
WALDBAHNWAGEN.
STAHLMULDENKIPPWAGEN.

ZUNGENWEICHEN. TRANSPORTABLE. DREHSCHLEIBEN. KURVENRAHMEN.

Vertreter für die Schweiz:
Walter Ernst & Cie. in Winterthur.

Vorkursus: **Deutsche Steinbildhauer- u. Steinmetzschule Zerbst.** Wintersom.: 5. November.
Abteilung C der Anhaltischen Bauschule.
Einzige Specialschule dieser Richtung in Deutschland. Reifeprüfung vor Staats-Prüfungs-Kommission. Kostenfreie Auskunft durch die Direktion.

Wichtig für jeden Dampfkesselbesitzer!



Schutzmittel gegen Wärmeverluste

für Dampf-, Wasser-, Gas-, Ammoniak-Leitungen, Dampfkessel.

Grösste Kohlenersparnis.

Uebnahme kompletter Isolierungen
durch geübte Arbeiter.

Sofort zu verkaufen wegen Uebergang zur Vollspurbahn:

Drei Strassenbahnlokomotiven von je 9000 kg.

Drei Personenwagen à 26 Plätze.

Fünf Güterwagen, je 5000 kg Tragfähigkeit.

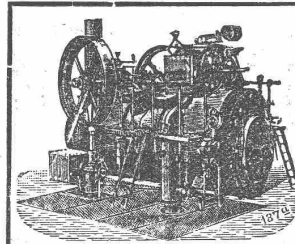
Drei Rollböcke, je 25000 kg.

Drei und ein halb Kilometer Demerbegeleise.

Fahrmaterial: ein Meter Spur und in sehr gutem Zustande.

Direktion der Strassenbahn Rappoltsweiler (Ob.-Elsass).

Technikum Hildburghausen, Fachschul für Maschinen- & Elektrotechniker, Baugewerk & Bahnmeister etc.
Nachhilfscurse. Rathke, Herzogl. Direktor.



R. WOLF

MAGDEBURG-BUCKAU.
Bedeutendste Locomobil-fabrik Deutschlands.

Locomobilen

mit ausziehbaren Röhrenkesseln, von 4—200 Pferdekraft, leistungsfähigste, dauerhafteste u. sparsamste Motoren für **Landwirtschaft, Gross- u. Klein-Industrie.**

R. WOLF baut ferner: Ausziehbare Röhrenkessel und Centrifugalpumpen.

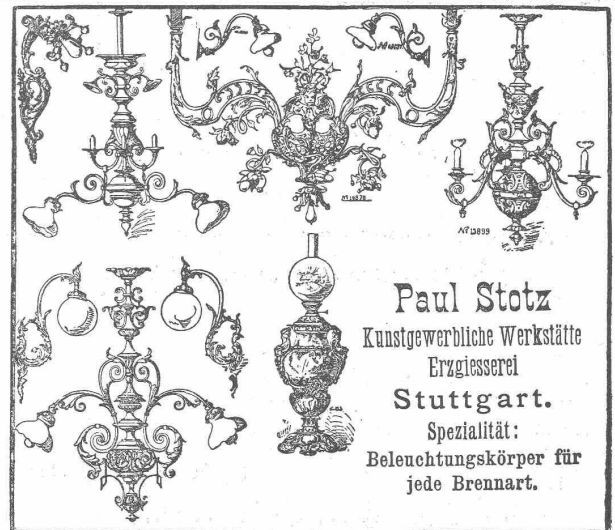
Vertreter: **Stirnemann & Weissenbach, Zürich.**

Referenzen (erste Schweizer Firmen) auf Wunsch zu Diensten.

Zu verkaufen. Ein Locomobil,

mit effektiven 8 Pferdekraften, kann aber ausgiebiger benutzt werden, zum billigen Preise von Fr. 5000, obschon das Doppelte gekostet, im Bahnwagen verladen ab Station Zürich-Giesshübel. Das Locomobil wurde vor drei Jahren von Gebr. Sulzer in Winterthur gebaut, befindet sich in gutem Zustand und kann diesen Monat noch in Betrieb besichtigt werden. Dasselbe wird verkauft infolge Gebrauchs eines grösseren Kraft.

Kalk- und Cementfabriken Beckenried,
Aktiengesellschaft Zürich III,
Wiedikon, Medikerstrasse Nr. 93.



Paul Stotz
Kunstgewerbliche Werkstätte
Erzgiesserei
Stuttgart.
Spezialität:
Belichtungskörper für
jede Brennart.

Strassenbahn St. Moritz. Bauausschreibung.

Die Erd-, Maurer-, Brückenunterbauarbeiten werden zur Vergebung ausgeschrieben. Die Unterlagen zu Eingaben liegen auf und werden weitere Aufschlüsse erteilt bei **Herrn Ingenieur F. von Schumacher** in **Luzern** und dem Aktuar der Gesellschaft **Herrn Emil Pidermann** in **St. Moritz-Dorf**. Eingaben wollen verschlossen mit Bezeichnung „Offerte Strassenbahn St. Moritz“ bis **10. August a. c.** abends eingereicht werden.

St. Moritz, 20. Juli 1894.

Der Verwaltungsrat.

O. Lehmann-Huber, Zürich, Löwenstrasse 53.
Holzcementbedachungs- und Asphaltgeschäft.

Verwendung von nur echt schlesischem Holzcement. Spezialität in Terrassenabdeckungen. Mechanische Bauspenglerei.

Herzogl. Baugewerkschule Holzminden.

Akadem. gebild. Architekten und Ingenieure als Lehrer zum 1. Okt. oder 1. Nov. d. J. gesucht. Gehalt monatlich 250 M. und darüber. Reisekosten ersetzt. Bewerbungen, denen Zeugnisse in Abschrift beizufügen, zu richten an

Direktor: **L. Haarmann.**