

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 23/24 (1894)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selina) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

Insertionspreis:
Pro vierseitige Seite
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Announces-Expedition

von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Besten,

schweren

hydraulischen Kalk
empfiehlt die
Cementfabrik
Fleiner & Cie., Aarau.

Best assortiertes Lager
in
schmiedeisernen Röhren und Verbindungsstücken,
ferner in
Eisen
zu
Monier-Bauten.

In den couranten Dimensionen stets grosse Posten vor-
rätig bei

Julius Schoch & Co.,
Schwarzhorn Zürich.

Baugewerkschule zu Höxter a. d. Weser.

Zum 1. Oktober d. J. sind vier etatmässige Lehrstellen mit einem Durchschnittsgehalte von 4200 Mk. und dem Wohnungsgeldzuschuss von 480 Mark zu besetzen und zwar:

Drei Stellen für den Unterricht in der Baukunde, im Entwerfen, in der Formen-, Baukonstruktions- und Baustofflehre, sowie im Veranschlagungen und eine Stelle für den Unterricht in der Mathematik, Statik und der darstellenden Geometrie.

Als Lehrer geeignete Architekten, Baumeister und Bauingenieure, welche volle Hochschulbildung und ausreichende praktische Erfahrung nachweisen können, wollen ihre Bewerbungsgesuche, welchen ein ausführlicher Lebenslauf, sowie beglaubigte Zeugnisabschriften angeschlossen sein müssen, bald möglichst, längstens jedoch bis zum 15. Juli d. J., dem unterzeichneten Direktor einreichen.

Die Berufung der Lehrer erfolgt durch den Herrn Minister für Handel und Gewerbe.

Der Direktor der Baugewerkschule:
Nausch.

Schweizerische Nordostbahn.

Vergebung von Bauarbeiten.

Die nachstehend bezeichneten Arbeiten für die Erstellung eines Eilgutschuppens, eines Bureau- und Magazingebäudes nebst Wasserstation und zweier Abtrittgebäude im Bahnhof Winterthur werden hiermit zur Ver-
gebung ausgeschrieben:

I. Eilgutschuppen.

	veranschlagt zu Fr.	
1. Erdarbeiten	536.85	
2. Maurerarbeiten	» » 20,596.95	
3. Steinhauerarbeiten		
a) in Granit	2,364.20	
b) in Rorschacher Stein	1,242.05	
4. Zimmermannsarbeiten	8,066.05	
5. Dachdeckerarbeiten	2,811.80	
6. Spenglerarbeiten	1,020.—	
7. Schreinerarbeiten	1,352.25	
8. Glaserarbeiten	1,371.05	
9. Schlosserarbeiten	3,002.70	
10. Ofenlieferung	640.—	
11. Malerarbeiten	1,120.50	
12. Tapezierarbeiten	180.—	
13. I-Eisenlieferung	318.05	
Total	Fr. 44,622.45	

II. Bureau und Magazingebäude nebst Wasserstation.

	veranschlagt zu Fr.	
1. Erdarbeiten	198.15	
2. Maurerarbeiten	10,775.65	
3. Steinhauerarbeiten	1,711.20	
4. Zimmermannsarbeiten	4,807.95	
5. Dachdeckerarbeiten	1,080.75	
6. Spenglerarbeiten	687.50	
7. Schreinerarbeiten	1,779.95	
8. Glaserarbeiten	1,843.80	
9. Schlosserarbeiten	1,591.15	
10. Malerarbeiten	478.—	
11. Tapezierarbeiten	210.—	
Total	Fr. 25,164.10	

III. Abtrittgebäude.

	veranschlagt zu Fr.	
1. Erdarbeiten	59.75	
2. Maurerarbeiten	3,382.05	
3. Steinhauerarbeiten	142.05	
4. Zimmermannsarbeiten	1,057.70	
5. Dachdeckerarbeiten	558.35	
6. Spenglerarbeiten	270.25	
7. Schlosserarbeiten	508.—	
8. Schreinerarbeiten	560.—	
9. Glaserarbeiten	189.90	
10. Malerarbeiten	400.—	
Total für ein Gebäude	Fr. 7,128.05	
» » beide Abtrittgebäude	Fr. 14,256.10	
Gesamtsumme	Fr. 84,042.65	

Pläne, Uebernahmsbedingungen und Kostenvoranschläge können von heute an auf dem Bureau der Herren Jung & Bridler, Architekten, Winterthur, Platanenstrasse 23, eingesehen werden.

Eingaben auf diese Arbeiten, ausgedrückt in Prozenten der Voranschlagspreise, sind unter der Aufschrift: „Eingabe Hochbau Bahnhof Winterthur“ bis zum 20. Juli 1894 der unterzeichneten Direktion einzusenden.

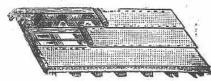
Zürich, den 7. Juli 1894.

Die Direktion der schweiz. Nordostbahn.

Preisgekrönt auf vielen Ausstellungen. Ueber 200 Atteste K. K. Verwaltungen und erster Firmen. Mehr als 1000 feinste Referenzen aller Länder. Notariell beglaubigt über 700 000 m versandt.

Wasserdichte Leinenstoffe für Bedachung

Leichtestes und bestes Dachdeckungs-Material ($1\frac{1}{2}$ kg m²), feuersicher imprägniert. In allen deutschen Staaten als Ersatz für harte Dachung genehmigt.



Längsdeckung ohne Verschalung von Gebäuden jeder Art, besonders

Fabriken, Militär-, Eisenbahn- und Landwirtschafts-Bauten, Hallen etc. Innere Bekleidung von Fabriken gegen Säure-

Angriffe und Dämpfe, unter Wellblech-Dächern gegen Tropfen.

Auch in der Schweiz seit Jahren zahlreiche bedeutende Eindeckungen: Gotthardbahn, Bahn Landquart-Davos, Gebr. Sulzer in Winterthur, Maggi in Kemptthal, Genie-Direktion in Bern etc. etc. Anbringung Garantie langjähr. Haltbarkeit. Proben, Prospekte zur Verfügung. Warnung vor Nachahmungen.

Erfinder und alleiniger Fabrikant: Weber-Falckenberg, Köln a. Rh. und Wien. Auch Fabrik wasserdichter Wagendecken, Zelte etc. Vertreter gesucht. Fabrik wirklich wetter- und säurebeständiger Anstrichmasse für Wellblech- und Eisenblechbedachungen.

Erfindungs- Marken- Muster- & Patente gewissenhaft & prompt Durch BOURRY-SEQUIN in Zürich Gegründet 1880. Schweiz. Syndikat-Mitglied.



A. Stotz, Stuttgart.

Transmissionen, Elevatoren, Aufzüge, Becherwerke etc. mit Treib- und Stahlbolzenketten.

Schmiedbarer Eisenguss in allen Formen und Dimensionen. Preislisten, Pläne und Kostenanschläge durch die Vertreter:

Altpeter & Sponheimer, Zürich.

Für Schreiner.

Ein Baugeschäft in Zürich würde seinen Werkplatz, Werkstätten mit den darin befindlichen Holzbearbeitungsmaschinen an einen soliden Mann verpachten. Günstige Gelegenheit für einen tüchtigen Schreiner sich in Zürich zu etablieren. Anfragen sub Chiffre Y 4123 durch die Annoncen-Expedition von **Rudolf Mosse, Zürich.**

Sämtliche Materialien zu Kauf u. Miete.

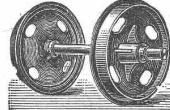
Mulden- und Kastenkippwries, Wagen aller Art,

Orenstein & Koppel

Berlin SW. Rollbahn-Fabriken

Lokomotiven, Stahlschienen, fertige Gleise.

Für die Schweiz:



Verkaufs-Bureau: Strassburg

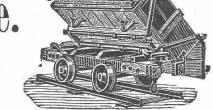
i. Els.

Alter Weinmarkt 13.

Lager

sämtl. Materialien (neu u. gebraucht)

Zürich III.



Räder, Radsätze, Weichen, Drehscheiben.

Hydraulische u. elektrische Personenaufzüge

amerikanischer und engl. Systeme

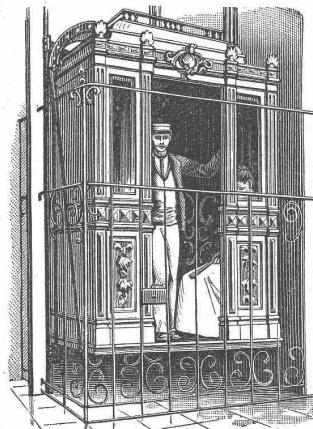
liefert

die Maschinenfabrik

ROBERT SCHINDLER

Luzern.

Prima Referenzen über 100 Anlagen.



Zu verkaufen:

Das ehemalige Lagerhaus am Bahnhof Burgdorf: Grundfläche 36 m × 19 m, event. mit Anbau 48 m lang.

Das Gebäude, in Eisen und Holz äusserst solid konstruiert, befindet sich in durchaus gutem Zustande und eignet sich vorzüglich als Lagerhaus für Müller und Getreidehändler oder dergleichen.

Dasselbe wird Ende Juli abgebrochen und kann bis dahin besichtigt werden.

Auskunft erteilen und Angebote nehmen entgegen

Gribi & Cie., Baugeschäft, Burgdorf.

Mechanische

Draht- und Hanfseil-Fabrik Oechslein

z. Mandelbaum Schaffhausen.

Prämiert mit sieben hohen Auszeichnungen auf Welt- und Landesausstellungen.

Drahtseile für Transmissionen, Bahnen, Fähren, Krahnen u. s. w., aus bestem Tiegelgußstahl und schwed. Eisendraht, verzinkt und unverzinkt.

Kupferdrahtseile für elektrische Anlagen und Blitzableiter.

Drahtschnüre feinster Qualität aus verzinktem Stahl- und Eisendraht, Kupfer- und Messingdraht.

Hanftransmissionsseile.

aus bestem Manilla und bad. Schleißhähn. Nachweisbare Seilanlagen von über 10- bis 12-jähriger Dauerhaftigkeit der Seile.

Baumwollseile in allen Dimensionen.

Verdichtungsseile für Gas- und Wasserleitungen. **Hanf-** und **Drahtseilfett.**

Bitte die Adresse genau zu beachten.



Für Baumeister u. Bauunternehmer zu verkaufen:

Ein grosses Baugypslager vorzüglicher Qualität mit sehr günstigem Abbau in nächster Nähe einer Bahnhofstation im Kanton Aargau.

Erstellung einer Rollbahn bis Bahnhof leicht möglich.

Bauplatz für eventuelle Fahrkanlage mit Berechtigung zu einem Privatgeleise mit Anschluss an Bahngeleise vorhanden.

Gefl. Offeraten sub F 4131 an

Rudolf Mosse, Zürich.