

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 23/24 (1894)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REVUE POLYTECHNIQUE
SCHWEIZERISCHE BAUZEITUNG

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Organ

des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins

und

der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Herausgegeben von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selhau) Zürich.

XXIV. Band. 1894.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

ZÜRICH. — Druck von Zürcher & Furrer.

Inhaltsverzeichnis.

Anmerkung. H = Hauptartikel, K = Konkurrenzen, L = Litteratur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite	
Bauwesen.			
Hochbauwesen. — Architektur.			
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>			
Ausgrabung einer christlichen Basilika in Algier M	8	Meydenbauer im Verein Berl. Architekten über die Thätigkeit der deutschen Mess- bildanstalt M	134
Einsturz des Kirchturms zu Batzenheid M 31, 46, 74 (Mit 4 Textzeichnungen) H	49	Das deutsche Reichstagshaus zu Berlin (Mit 3 Lichtdrucktaf. u. 6 Textzeichn.) H 150, 154, 159	
Das neue Mädchenchulhaus am Hirschen- graben. Architekt: Alex. Koch (Mit 19 Textzeichnungen) H	37, 45, 47	Neue Kirche in Wiedikon-Zürich M	185
Die Hochbauten der Kant. Gewerbeaus- stellung in Zürich (Mit 1 Tafel und 14 Textzeichnungen) H	63, 72, 77, 85		
Wiederherstellung des Parthenon. Internationale Enquête M	79		
Die Hochbauten der Kant. Gewerbeaus- stellung in Zürich (Mit 1 Tafel und 14 Textzeichnungen) H	63, 72, 77, 85		
Wiederherstellung des Parthenon. Internationale Enquête M	79		
Ausgrabung einer christlichen Basilika in Algier M	8		
Einsturz des Kirchturms zu Batzenheid M 31, 46, 74 (Mit 4 Textzeichnungen) H	49		
Das neue Mädchenchulhaus am Hirschen- graben. Architekt: Alex. Koch (Mit 19 Textzeichnungen) H	37, 45, 47		
Die Hochbauten der Kant. Gewerbeaus- stellung in Zürich (Mit 1 Tafel und 14 Textzeichnungen) H	63, 72, 77, 85		
Wiederherstellung des Parthenon. Internationale Enquête M	79		
Wahl des Hrn. Prof. Durm als Experte M 185			
Bau einer Kathedrale in London M	94		
Das kantonale Technikum des Kantons Bern zu Burgdorf (Mit 6 Textzeichnungen) H	98		
Über die Ausgrabungen in Troja-Hissarlik M 108			
Postgebäude in Freiburg. Neubauprojekt M 109			
Die Piuskirche in Berlin. Einweihung M 120			
Die Einweihung des neuen deutschen Reichstagsgebäudes. Anzeige des Termins M 127, 135			
Photogrammetrische Aufnahme von Bau- werken. Mitteilungen des Geh.-Rat Dr.			
		bauten der kgl. sächsischen Staatseisenbahnen. Von Prof. W. Ritter H	32
		Die sogenannten Rutschungen in Rapperswyl. Von Ing. Rob. Moser (Mit 6 Text- zeichnungen) H	40
		Eigerbahn, Mitteilungen betr. Konzessions- Übertragung, Bau und Betrieb der ersten Sektion M	66
		Die schwedische Nordlandbahn Vennäs- Boden, Eröffnung M	66
		Transsibirische Bahn. Eröffnung der Strecke Tscheljabinsk-Omsk, geographische Ein- teilung der Gesamtbahn, örtliche Bestim- mung der Weststrecke M	86
		Elektrische Bahn Chicago-St. Louis. Mit- teilungen betr. die Eröffnung, Anlage, Betrieb und Einrichtung der Wagen M	86
		Eiger-Bahn. Beschluss der Generalversammlung der Wengernalpbahn-Gesellschaft betr. den Bau der ersten Strecke der Eiger-Bahn M	94
		Über die Ausdehnung der deutschen Eisen- bahnen in den Jahren 1881—1893 und über ihre Oberbauverhältnisse M	108
		Eiger-Bahn. Jungfraubahn-Projekt von Guyer-Zeller M	109
		Die Eisenbahnlinie Etzweilen-Feuerthalen. Eröffnung M	127

Seite		Seite		Seite		
Der Bau einer Bahn längs des schwarzen Meeres M	141	Elektrischer Güterwagen der Strassenbahngesellschaft in Spokane M	176	bauten der kgl. sächsischen Staatsseisenbahnen. Von Prof. Ritter H	32	
Jungfraubahn. Konzessions-erteilung M	185	Strassenbahnm. Pressgas-Betrieb in Dessau M	177	Le verre armé. Von Prof. B. Recordon H	51	
Brückenbau.			Schwebebahn in Berlin M	185	Ein neues Holzkonservierungsmittel. Analyse des «Exsiccator» M	74
Die Brückenkonkurrenz in Budapest (Mit 1 Taf. u. 4 Textzeichn.) H u. M 6, 20, 38, 52		Zürcher Strassenbahnen M	185	Wasserdichter Leimenstoff M	93	
Tafel: Preisgekrönte Entwürfe für die Fovámtér-Brücke H	6	Maschinenwesen.		Quaderverblendung mit Verzahnung (Mit 9 Textzeichnungen) H	107	
II. Preis (20000 Kr.) Motto: «Duna». Verf.: Obering. J. Fekete-Házy in Budapest.		Baumaterialien aus Holzwolle M	127			
III. Preis (10000 Kr.) Motto: «Jó scerencsét.» Verf.: Eisenwerke Resicza mit G. Gregersen u. Söhne u. Arch. H. Schmal, Textzeichnungen: Angekaufter Entwurf von Gebr. Redlich & Berger, Wien H	20	Strassenplaster in Städten. Eigenschaften und Vorzüge der verschiedenen Strassenpflasterungs-Materialien M	135			
Textzeichnungen: Angekaufter Entwurf der Maschinenbau-Aktiengesellschaft Nürnberg gemeinsam mit Prof. Fr. Thiersch und W. Dietz in München H	52	Ueber Mauer- und Cementarbeiten bei niedrigen Temperaturen. Von Prof. L. Tetmajer H				
Die Tower-Brücke in London. Verkehrsübergabe M	52	Allgemeines	136			
Einsturz einer neuen Brücke über den Chiaro bei Panlaro M	8	Experimentelle Untersuchung der Frostbeständigkeitverhältnisse d. Bindemittel 142, 151				
Bedingungen für die Lieferung von Eisenkonstruktionen zu Brücken- und Hochbauten der kgl. sächsischen Staatsseisenbahnen. Von Prof. W. Ritter	31	Die Einfuhr fremder Hochofenschlacken und Schlagencemente nach der Schweiz M	150			
Der Einsturz der Brücke bei Louisville H	32	Verkehrswesen.				
Berner Brückenbau-Angelegenheit. Verhandlungen des Berner Stadtrats vom 28. Sept., Abstimmung und Wahl des Entwurfs von Probst, Chappuis & Wolf M	60	Eisenbahnbetrieb.				
Initiative gegen d. Beschluss d. Stadtrats M	101	Die Compoundlokomotiven, Serie A ² T der Nordostbahn. Leistung u. Brennmaterialverbrauch derselben H	45			
Annahme der Initiative in der Gemeindeabstimmung vom 16. Dez. 1894 M	109	Schnellzugslokomotiven der Gotthardbahn M	38			
Bau einer neuen East-Riverbrücke zwischen New-York und Long-Island M	177	Schweizerische Maschinen-Industrie. Aus dem Bericht der «Kaufmännischen Gesellschaft Zürich» über Handel und Industrie im Kanton Zürich für das Jahr 1893 M	46			
Der Brückenbau in den Vereinigten Staaten Amerikas. Auszug aus dem gleichlautenden Bericht von Prof. W. Ritter (Mit 19 Textzeichnungen) H	135	Die 3000. Lokomotive der Lokomotivfabrik Krauss & Co. München und Linz a. D. M	54			
165		Der mechanische Wirkungsgrad des Dieselschen Motors bei Durchführung des vollkommenen Carnotschen Kreisprozesses. Von H. Vontobel (Mit 2 Textzeichn.) H	56			
Tunnelbau.		Die Ausstellung der Maschinenfabrik Oerlikon auf der Kant. Gewerbe-Ausstellung in Zürich (Mit 8 Textzeichnungen) H	89			
Der Emmersberg-Tunnel bei Schaffhausen. Von Ing. E. Hennings (Mit 11 Textzeichnungen) H	67, 75	Zur Beurteilung d. unterflächigen Wasserräder. Von Prof. A. Fliegner (Mit 4 Textzeichnungen) M	102			
Simplon-Tunnel: Allgemeine Darstellung (Mit 1 Doppeltafel u. 6 Textzeichn.) H	123	Gefährliche Riemenscheiben. Von Prof. Rud. Escher (Mit 3 Textzeichnungen) H	105			
Bauausführung (Mit 8 Textzeichnungen). Ventilation im Bahnbetriebe	129	Sicherungsvorrichtung gegen Entgleisen beim Durchfahren von Weichen, konstruiert von S. Rogosza. Versuche auf dem Bahnhof Rorschach M	108			
Der Expertenbericht	137	Ein Apparat zum Erkennen innerer Fehler im Konstruktionsmaterial. Erfindung des Ingenieurs L. de Place (Mit 2 Textzeichnungen) H	118			
Emmersberg-Tunnel. Durchschlag M	171	Lokomotivbau in Russland M	141			
Zum Projekte des Simplontunnels. Von Prof. Franz von Rziha in Wien H	173	Die Verbund-Schnellzugs-Lokomotiven der Gotthardbahn. Von A. Bertschinger, Kontrolingenieur, Bern (Mit 1 Doppel- und einer einfachen Tafel) H	175, 181			
Städtebau, Städte- und Fluss-Sanierung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.		Die Beleuchtung des Deutschen Reichstagshauses M	185	Schynige Platte-Bahn M	185	
Elektrische Untergrundbahn in Paris. Projekt Berlier M	92	Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.				
Elektrische Untergrundbahn in Budapest. Baubetrieb M	92	Elektrische Beleuchtung der Personenzugwagen auf preussischen Staatsbahnen M	23			
Elektrische Strassenbahn in Königsberg i. Pr. Anlage und Betrieb M	93	Wagenleitung mittelst Elektricität. Bei der Zahnradbahn auf den Mont Salève M	92			
Elektrische Hochbahn in Berlin. Annahme des Projekts Siemens & Halske durch die Berliner Stadtverordnetenversammlung M	93	Ausdehnung elektr. Beleuchtungsanlagen in Deutschland M	177			
Der internationale permanente Strassenbahn-Verein. Aus d. Verhandlungsd. Hauptversammlung d. 20.—25 Aug. in Köln a. Rh. M	93	Die Beleuchtung des Deutschen Reichstagshauses M	185			
Schaffung der Stelle eines zweiten Stadtbaumeisters in Zürich M	101	Materialien.				
Gesellschaft zum Bau von Untergrundbahnen in Berlin M	127	Verein schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten.				
Die Sterblichkeit in Wien. Einfluss der Kanalisation M	135	Aus den Verhandlungen der Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gipsfabrikanten vom 14. u. 15. Juni 1894 in der eidg. Festigkeitsanstalt zu Zürich V und II	1, 12, 30			
Strassenplaster in Städten. Eigenschaften und Vorzüge der verschiedenen Strassenpflasterungs-Materialien M	135	Schweiz. Produktion hydraul. Bindemittel im Jahre 1892. Bericht über Betongewölbe zwischen L-Trägern, Belastungsprobe im Landesmuseum	1			
Seilbahn in Rom M	141	Wertbestimmung der Mergel f. hydraulische Zwecke durch chemische Analyse. Von Schochor-Tscherny	3			
Eine Anlage für die Ableitung der Schmutzwässer von Paris M	141, 150	Ueber d. beschleunigten Volumenbeständigkeitsproben mit Kalk- u. Romanementen. Von Prof. L. Tetmajer (Mit 2 Textzeichnungen)	12			
Besetzung der Stelle eines zweiten Stadtbaumeisters in Zürich M	171	Nachtrag betr. die Einfuhr französischer Hochofenschlacken	30			
Baudepartement der Stadt Basel. Wahl des Kantonsbaumeisters H. Reese M	171	Eintrag des Kirchturms in Batzenheid (Mit 4 Textzeichnungen) H und M	31, 46, 49, 74			
		Bedingungen für die Lieferung von Eisenkonstruktionen zu Brücken- und Hoch-				
		bauten der kgl. sächsischen Staatsseisenbahnen. Von Prof. Ritter H	32			
		Le verre armé. Von Prof. B. Recordon H	51			
		Ein neues Holzkonservierungsmittel. Analyse des «Exsiccator» M	74			
		Wasserdichter Leimenstoff M	93			
		Quaderverblendung mit Verzahnung (Mit 9 Textzeichnungen) H	107			
		Baumaterialien aus Holzwolle M	127			
		Strassenplaster in Städten. Eigenschaften und Vorzüge der verschiedenen Strassenpflasterungs-Materialien M	135			
		Ueber Mauer- und Cementarbeiten bei niedrigen Temperaturen. Von Prof. L. Tetmajer H				
		Allgemeines	136			
		Experimentelle Untersuchung der Frostbeständigkeitverhältnisse d. Bindemittel 142, 151				
		Die Einfuhr fremder Hochofenschlacken und Schlagencemente nach der Schweiz M	150			

Seite		Seite		Seite
Mitteilung betr. Verkauf der Festschrift. Bericht über die Monatsversammlung vom 5. Dezember 1894 V	164	Verein. Verhandlungen der Hauptver- sammlung vom 20. bis 25. August in Köln a. Rh. M	93	Joseph Pedroli, gest. d. 9. Dezbr. 1884 N 172 Friedrich Wilhelm Dürler N 185
Eingabe an die Regierung des Kantons Zürich betr. die Verbauung der nächsten Umgebung des Polytechnikums V	171	Der schweiz. Elektrotechniker-Verein. VII. Jahresversammlung in Luzern d. 30. Sep- tember 1894 M und H 93, 100		Korrespondenzen.
Mitteilung betr. Verkauf d. Festschrift V 171, 180 Protokoll der Sitzung des Gesanitätsausschusses vom 11. Nov. 1894 in Neuchâtel V	180	Verein für Eisenbahnkunde. Sitzung vom 11. Sept. 1894. Mitteilungen des Herrn Geh. Ober-Reg.-Rat Streckert über die Ausdehnung der deutschen Eisenbahnen von 1881—1893 und über ihre Oberbau- verhältnisse M 108		Von Prof. Tetmajer, betr. die Berufung nach Wien K 46
Verschiedene Vereinigungen.				
Generalversammlung des Vereins schweiz. Cement-, Kalk- und Gips-Fabrikanten den 14. und 15. Juni 1894 in der eidg. Festig- keits-Anstalt in Zürich: Schweiz. Produk- tion hydraulischer Bindemittel i.J. 1892. Bericht über Betongewölbe zwischen T-Trägern. Belastungsprobe im Landes- museum H 1		Architekten-Verein zu Berlin. Besuch des Reichstagsgebäudes. Ernennung von Prof. Dr. Wallot zum Ehrenmitglied M	114	Verschiedene Mitteilungen.
Vorträge: Wertbestimmung der Mergel für hydraulische Zwecke durch chem. Analyse von Schochor-Tscherny H 3		Elektrotechnischer Verein Berlin. Mittei- lungen des Staatssekretärs Dr. v. Stephan über Erhebungen betr. Anlagen für elektri- sche Starkströme, Erdstrombeobachtungen, Telegraphen- und Fernsprechnetz des deutschen Reiches M 134		Schweiz. Nordostbahn. Neuwahl der Direk- tion und des Verwaltungsrates M 31
Ueber die beschleunigten Volumenbeständig- keitsproben mit Kalk- und Roman-Ce- menten (mit zwei Textzeichnungen) von Prof. L. Tetmajer H 12		Der nächste internationale Kongress für Hygiene M 135		Kettengerüststhalter. Patent A. Kühn, Heidel- berg (Mit 5 Textzeichnungen) H 62
Ueber eine neue Horizontalkugelmühle mit Windsichtung von Kommerzienrat Pfeiffer, Kaiserslautern H 14		Veranstaltung einer grossen Gedenkfeier für Helmholtz M 135		Ehrung des Herrn Prof. Jakob Amsler, Er- nennung zum Doktor h.c. von der Uni- versität Königsberg i.Pr. M 66
Nachtrag H 30		Société internationale des électriciens à Paris. Réunion du 7 Novembre 1894 M	140	Bauverwaltung der Stadt Zürich. Ernennung des Hrn. Ing. Bossard zum Ingenieur des III. Kreises von Zürich M 66
Verband deutscher Architekten- und Inge- nieur-Vereine. XI. Wanderversammlung in Strassburg i.E. den 26.—30. Aug. 1894. Anzeige der Eröffnung M 23		Nekrologie.		Vitznau-Rigi-Bahn. Wahl des Reg.-Rats Josef Fellmann zum Direktor M 66
Programm und Tagesordnung V 39		Austin Henry Layard, gest. im Juli 1894 N 23		Regenmenge bei Sturzregen. Messung der Regenmenge vom 1. September 1894 auf der meteorologischen Station in Zürich M 73
Leitsätze über das Vortragsthema «Praktische Ausbildung der Studierenden des Baufachs während u. nach d. Hochschulstudium M 53		Karl Grawinkel, gest. den 6. Juli 1894 N 23		Ein Erdrutsch am Nordostsee-Kanal auf der Strecke Landwehr-Levensau M 73
Versammlungs- und Festbericht H und M 63, 65		Dr. Rud. Weber, Prof., gest. d. 14. Juli 1894 N 31		Ausgrabungen in Griechenland. Funde auf der Insel Aegina M 74
Verein deutscher Ingenieure. 35. Jahres- versammlung vom 27.—29. August 1894 M 8, 58, 73		F. E. Mallard, gest. den 6. Juli 1894 N 31		Verleihung des Doktor-Titels an Paul Wallot seitens der Universität Giessen M 74
Zürcherische naturforschende Gesellschaft. Ernennung von Prof. Amsler-Laffon zum Ehrenmitglied M 23		John Camoletti, gest. den 1. August 1894 N 38		Wiederherstellung des Parthenon. Inter- nationale Enquête M 79
Der VI. internat. Kongress für Binnenschiff- fahrt in Haag d. 22. Juli 1894 M 23, 46, 66		Karl Maximilian v. Bauernfeind, Professor, gest. den 3. August 1894 N 46		Statistik der Theaterbrände M 109
Schweizerischer Eisenbahnverband. Bundes- ratsbeschluss betr. die Gültigkeitsdauer der Retourbillette M 30		Dr. Heinrich Ritter v. Brunn, Prof., gest. den 23. Juli 1894 N 46		Ueber den Einfluss physikalischer Präzisions- messungen auf die Förderung der Tech- nik und des Mass- und Gewichtswesens. Von Prof. Dr. Job. Pernet H 110
Der VIII. internationale Kongress für Hy- giene und Demographie M 31		Dr. Karl Heumann, Professor hon., gest. den 7. August 1894 N 46		Ueber den Einfluss der Temperatur auf den Verlauf chemischer Prozesse. Untersuchun- gen von Prof. Raoul Pictet M 114
Der VI. internationale Geologenkongress in Zürich M 46		Franz Schmitz, Dombaumeister, gest. den 8. August 1894 N 53		Ein Torpedoboot aus Aluminium 115
XXI. Jahresversammlung des schweiz. Vereins der Wasser- und Gas-Fachmänner M 46		Dr. Joh. Wild, Prof., gest. d. 22. Aug. 1894 N und H 59, 60, 69		Zusammensetzung der atmosphärischen Luft. Entdeckungen einer neuen Gasart M 115
II. Jahresversammlung des Verbandes deut- scher Elektrotechniker in Leipzig. Vor- trag von Prof. Oswald über «die wissen- schaftliche Elektrochemie der Gegenwart und die technische der Zukunft» M 65		Edmond Guillaume, Professor, gest. Ende Juli 1894 N 74		Ueber die Förderung der schweiz. Technik durch die eidg. Eichstätte und das eidg. Physikalische Institut. Von Prof. Rud. Pernet H 116, 121
Iron and Steel Institute. Bericht über die Herbst-Versammlung in Brüssel M 73		H. Müllhaupt, gest. Ende August 1894 N 74		Statistik der geograph. Gesellschaften M 126
Der internationale permanente Strassenbahn-		Dr. Hermann v. Helmholz, gest. den 8. Sep- tember 1894 H 77		Der Enckesche Komet. Entdeckung durch Dr. Cerulli, Mailand M 135
		J. J. Stehlin-Burkhardt, gest. den 9. Sep- tember 1894 N 79		Erdsenken im rheinisch-westfälischen Bergbaugebiet M 140
		Giovanni Battista de Rossi, gest. d. 20. Sep- tember 1894 N 94		Pariser Schmutzwässer. Briefkasten: An Herrn Ing. H. St. in Frankfurt a/M 150
		Rudolf Widmer, gest. d. 6. Oktbr. 1894 N 109		Beitrag zur Berechnung von Mauerprofilen Von Enrico Melli, Ing. (Mit 10 Text- zeichnungen) H 156
		Fritz Lotz, gest. den 10. Oktober 1894 N 115		Gemeinderatswahl in Bern. Wahl des Ing. Fr. Lindt, Obergeometer des Kantons Bern M 177
		Moritz Hilf, gest. d. 16. Oktober 1894 N 120		Die Monopolisierung der Wasserkräfte. Be- schluss der Kommission des Ständerats M 177
		Edwin Clark, gest. d. 22. Oktober 1894 N 135		Fahrzeit zwischen Europa und Amerika M 184
		Bernhard Wirz, gest. d. 13. Nov. 1894 N 150		Kontrolle des Dampfschiffsbetriebes M 185
		Julius Schlichting, gest. d. 18. Nov. 1894 N 150		
		Ferdinand de Lesseps, gest. den 7. De- zember 1894 N 171		

Beigelegte Tafeln.

1. Donau-Brücken-Konkurrenz in Budapest. Preisgekrönte Entwürfe für die Fövámtér-Brücke II. Preis. Moto: «Duna». Verf: Obering. Johann Feketeházy in Budapest. III. » : «Jó secerencsét». Verf: Eisenwerke Resica der österr.-ung. Staatsb. mit G. Gregersen & Söhne und Arch. H. Schmalz. Autotypie von Meisenbach, Riffarth & Co. in München nach Photographien der Originalzeichnungen.	7. Juli	Datum	Beilage zu
2. Kantonale Gewerbe-Ausstellung in Zürich 1894. Maschinenhalle. Autotypie von Meisenbach, Riffarth & Co. in München nach einer photographischen Aufnahme von A. Waldner		15. Sept.	11
3 u. 4. Simplon-Tunnel. Doppel-Tafel. Generelles geologisches Profil, Tunnel-Tracé, Längen-Profil, Installation vor den Tunnelmündungen (Nordseite). Zinkographien von J. Erni		3. Novbr.	18
5. Villa des Hrn. Oberst Ulr. Wille in Bern. Zinkographie von J. Erni nach der Originalzeichnung von Arch. J. Gros in Zürich		17.	20
6. Das Deutsche Reichstagshaus zu Berlin. Arch.: P. Wallot. Lichtdruck von Brunner & Hauser nach einer photograph. Aufnahme von Hof-Photograph F. Albert Schwartz in Berlin		24.	21
7. Das Deutsche Reichstagshaus zu Berlin. Arch.: P. Wallot. Ansicht der Westseite (Königsplatz) und der Nordseite (Sommerstrasse). Autotypie von G. Büxenstein & Co. in Berlin nach Originalzeichnungen von Paul Gräf in Berlin		1. Dez.	22
8. Das Deutsche Reichstagshaus zu Berlin. Arch.: P. Wallot. Perspektivische Ansicht vom Königsplatz nach einer Zeichnung von G. Halmhuber. Zinkographie von Meisenbach, Riffarth & Co. in Berlin		8.	23
9 u. 10. Verbund-Schnellzugs-Lokomotiven der Gotthardbahn, erbaut von der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. (Doppeltafel.) Zinkographie von J. Erni		22.	25
11. Verbund-Schnellzugs-Lokomotiven der Gotthardbahn, erbaut von der Schweiz. Lokomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Zinkographie von J. Erni		29.	26

Clichés: 180 in den Text gedruckte Zeichnungen [13 269 cm²]

Jahrgang 1894: 24 · 350 + 25 778 = 34 178 cm²
34 178 — 19 100 = + 15 078 cm² = + 79 %.