

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 21/22 (1893)  
**Heft:** 24

## Wettbewerbe

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

## Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Chores: „Es ist bestimmt in Gottes Rat“ und das ergreifende „Integer vitae“ eine besondere Weihe gegeben.

**Ueber die Bahnen im Berner Oberland** werden der Zeitschrift des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen folgende Mitteilungen gemacht: Die Lauterbrunnen-Mürrenbahn hat auch dieses Jahr, trotzdem ihr die neueröffnete Wengernalpbahn bedeutende Konkurrenz und einige Einbusse verursachte, gute Geschäfte gemacht und wird aller Ansicht nach eine Dividende von 5% verteilen können. Die Thalbahnen Interlaken-Lauterbrunnen-Grindelwald haben sogar bessere Geschäfte gemacht als letztes Jahr. Die Wengernalpbahn hat angenähert 300 000 Fr. eingenommen, mehr als man erwartete für das erste Jahr. Schlechtere Geschäfte machte die Schynige-Platte-Bahn, die sich zu wenig leistungsfähig erwies, und die nun für das Jahr 1894 einen wesentlich vermehrten Maschinen- und Wagenpark erhält, ebenso wie eine weitere Ausweichestation. Sehr schlechte Geschäfte machte die Rothornbahn, die z. Z. in Liquidation ist. Die Beatenbergbahn hat ebenfalls kein erfreuliches Jahr hinter sich. Sie musste frühzeitig den Betrieb schliessen, da bei dem Einsetzen eines neuen Seiles dasselbe schwer beschädigt und unbrauchbar wurde.

Die Aussichten für die meisten der Oberlandbahnen sind nicht günstig, namentlich so lange jede derselben selbständig für sich betrieben wird, wodurch die Unkosten unverhältnismässig gross werden. Deshalb wurden auch schon letztes Jahr die Bahnen Interlaken-Lauterbrunnen-Grindelwald, sowie Lauterbrunnen-Mürren zu einem Betrieb unter einer Direktion vereinigt. Denselben ist im vergangenen Frühjahr die Wengernalpbahn beigetreten und z. Zt. werden Unterhandlungen gepflogen, auch die Schynige-Platte-Bahn der Gruppe beizufügen. Dadurch ist der Anfang zu einer rationellen Betriebsweise gemacht, und weitere Anschlüsse sind nicht ausgeschlossen. Es wird durch dieses Verfahren nicht nur ein sehr viel billigerer Betrieb erreicht, sondern auch vermieden, dass Bahnen liquidiert und zu Schleuderpreisen ersteigert werden, um dann den noch unverkrachten Bahnen eine gefährliche Konkurrenz zu machen.

**Neues Post- und Telegraphengebäude in Zürich** (Bd. XXI S. 167, Bd. XXII S. 56). Am 9. dies behandelten sowohl der National- als auch der Ständerat die bundesrätliche Botschaft betreffend den Bau des Postgebäudes in Zürich. Das Wesentliche aus der Botschaft, sowie die Anträge der beiden Kommissionen haben wir bereits früher mitgeteilt. Beide Kommissionen hatten Genehmigung der Vorlage und Gewährung des bezüglichen Kredites von  $1\frac{3}{4}$  Millionen Franken empfohlen und diese Anträge gingen auch im Ständerat ohne Opposition durch. Dagegen brachte Herr Baldinger im Nationalrat das von einigen föderalistischen Zeitungen in letzter Zeit wieder vielfach variierte Thema über die kostspieligen Hochbauten des Bundes neuerdings zum Vortrag, er kritisierte an dem Projekte die Zierat der Thürme, die Schaffung von Mietwohnungen und die Anlage der Remisen auf so teurem Baugrund und beantragte Nichteintreten bzw. Rückweisung der Vorlage im Sinne der Vereinfachung des Baues. Nach Widerlegung der Kritik des Herrn Baldinger durch Herrn Stadtpräsident Pestalozzi beschloss der Rat mit allen gegen acht Stimmen Eintreten auf die Vorlage, die dann in globo angenommen wurde. Das Postgebäude wird nun sofort in Ausführung genommen und soll auf Ende 1895 vollendet sein. Herr Architekt E. Schmid-Kerez hat sein ursprüngliches in Bd. XX Nr. 4 dargestelltes Konkurrenzprojekt sowohl in der Grundrissanlage als auch in der äusseren architektonischen Gestaltung von Grund aus umgearbeitet. Wir hoffen den neuen Entwurf unsern Lesern demnächst vorzulegen.

## Konkurrenzen.

**Aufnahmsgebäude des Personenbahnhofs in Luzern.** (S. 29 u. 159 d. B.) Unsern Mitteilungen in letzter Nummer über diesen Wettbewerb haben wir noch nachzutragen, dass mit den Varianten im ganzen 45 Entwürfe eingelaufen sind. Als Verfasser des angekaufsten Entwurfs „Watt“, der namentlich seines zweckmässigen Grundrisses wegen die Aufmerksamkeit des Preisgerichtes auf sich zog, hat sich uns genannt: Herr Architekt F. Walser in Basel. Wir hoffen sowohl diesen, als die drei preisgekrönten Entwürfe in einer unserer nächsten Nummern zu veröffentlichen. Sämtliche eingelaufenen Projekte sind bis zum 24. dies im Erdgeschoss der neuen Gewerbeschule öffentlich ausgestellt.

**Evangelische Kirche in Riesa a/Elbe.** Auf deutsche Architekten beschränkter Wettbewerb. Termin: 1. März 1894. Preise: 2500, 1500 und 1000 Mark. Im Preisgericht sitzen neben drei Nichtfachmännern

aus Riesa die HH. Professoren Lipsius und Heyer in Dresden, Baurat Arwed Rossbach und Stadtbaurat Licht in Leipzig. Programme etc. können kostenfrei bezogen werden beim Kirchenvorstand (Pastor Führer) in Riesa.

## Nekrologie.

† **Heinrich Wiethase.** Am 7. dies starb zu Köln Architekt Heinrich Wiethase, einer der hervorragendsten Baumeister mittelalterlicher Richtung, geboren am 9. August 1833.

## Litteratur.

Eingelaufene Neuigkeiten, Besprechung vorbehalten:

**Bericht über die am 9., 10. und 11. Februar 1893 in Berlin vorgenommenen Prüfungen feuersicherer Baukonstruktionen.** Im Auftrage des Preisgerichts bearbeitet von Stude, Branddirektor, und Reichel, Brandinspektor, mit 13 Tafeln. Verlag Julius Springer. Berlin. 1893.

**Entwicklung der Verkehrsverhältnisse in Berlin.** Vortrag, gehalten am Schinkelfest 13. März 1893 von James Hobrecht. Berlin 1893. Verlag von Wilhelm Ernst & Sohn.

**Normalbedingungen für die Lieferung von Eisenkonstruktionen für Brücken und Hochbau,** aufgestellt vom Verbande deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine, unter Mitwirkung des Vereins deutscher Ingenieure und des Vereins deutscher Eisenhüttenleute 1886.

**Hülfstafeln für Holzbau.** Von Carl Hartwig, königl. Regierungs-Bau-meister. Berlin, Verlag von Julius Springer. 1893. Preis Mk. 2.40.

**Allgemeiner Bauratgeber.** Von Lothar Abel, Architekt, mit 8 Tafeln und mehreren hundert in den Text gedruckten Abbildungen. A. Hartel's Verlag, Wien. Preis 18 Mark.

## Korrespondenz.

An die Redaktion der *Schweiz. Bauzeitung!*

Wir erlauben uns, Sie darauf aufmerksam zu machen, dass in dem Verzeichnis der Zahnradbahnen in Nr. 20 der Schweiz. Bauzeitung vom 18. November 1893 (welches Verzeichnis Sie übrigens, wie angeführt, der Festschrift der Sektion Waldstätte des Schweizerischen Ingenieur- und Architektenvereins entnommen haben) unter den Zahnradbahnen nach System Riggenbach: die Strassenbahn St. Gallen-Gais fehlt. Dieselbe wurde am 1. Oktober 1889 eröffnet, hat 14 km Länge, 93 % Maximalsteigung und gemischtes System.

Hochachtend

Für die Appenzeller Strassenbahn,  
Der Betriebs-Chef:

Teufen, 8. Dez. 1893.

O. Sand.

Redaktion: A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selina) Zürich.

## Vereinsnachrichten.

### Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Cirkular des Central-Komitees an die Sektionen.

Hochgeehrte Kollegen!

Unsere Generalversammlung vom 24. Sept. d. J. in Luzern hat folgenden Antrag des Herrn Ingenieur Jegher einstimmig zum Beschluss erhoben:

„Die Generalversammlung des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins begrüßt die von Genf ausgegangene Initiative zur Abhaltung einer Schweizerischen Landesausstellung in Genf 1896 und wünscht dem Unternehmen einen vollständigen Erfolg. Sie beauftragt das Central-Komitee des Schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins die Beteiligung an der Ausstellung seitens der Mitglieder des Vereins in jeder Weise zu fördern, sowie die Frage zu prüfen, in welcher Weise es wünschbar und thunlich sei, dass die Sektionen oder der Gesamtverein sich als Aussteller beteiligen, und das ihm je nach Ergebnis der Prüfung hierzu geeignete Scheinende vorzukehren.“

Zur Ausführung dieses Beschlusses muss dem Central-Komitee voraus daran gelegen sein, die Meinung der Fachgenossen in den Sektionen darüber kennen zu lernen, ob der Schweizerische Ingenieur- und Architekten-Verein eine Kollektivausstellung seiner Mitglieder, umfassend das