

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 21/22 (1893)
Heft: 11

Nachruf: Scherrer, Wilhelm

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Meine Knickungsformeln lauten daher allgemein: $\sigma_k = \alpha \sigma_d$ und im besondern für Fluss- und Schweisseisen im Mittel: für Längenverhältnisse der Stäbe:

$$l:k = 15 \text{ bis } 110; \quad l:k \geq 110.$$

$$\sigma_k = \left(0,82 - 0,0032 \frac{l}{k}\right) \sigma_d; \quad \sigma_k = 5520 \left(\frac{k}{l}\right)^2 \sigma_d.$$

Tabelle der Abminderungskoeffizienten für Fluss- und Schweisseisen.

$l:k$	α	$l:k$	α	$l:k$	α	$l:k$	α
15	0,77	75	0,58	135	0,30	195	0,15
20	0,76	80	0,56	140	0,28	200	0,14
25	0,74	85	0,55	145	0,26	205	0,13
30	0,72	90	0,53	150	0,25	210	0,13
35	0,71	95	0,52	155	0,23	215	0,12
40	0,69	100	0,50	160	0,22	220	0,11
45	0,68	105	0,48	165	0,20	225	0,11
50	0,66	110	0,46	170	0,19	230	0,10
55	0,64	115	0,42	175	0,18	235	0,10
60	0,63	120	0,38	180	0,17	240	0,10
65	0,61	125	0,35	185	0,16	245	0,09
70	0,60	130	0,33	190	0,15	250	0,09

Wörishofen, den 11. September 1893.

Prof. L. Tetmajer.

Nekrologie.

† **Wilhelm Scherrer.** Am 20. Juli starb in Chicago der bei seinen Fachgenossen sehr beliebte und auch über den engern Fachkreis hinaus geachtete Kollege Wilhelm Scherrer, geboren 1858 in Peru (Illinois). Seine erste Erziehung erhielt er in seiner Heimat; nach dem Tode seines Vaters begab er sich in Begleit seiner Mutter und Geschwister nach Zürich, wo er am eidg. Polytechnikum die Studien an der Ingenieurschule begann und im Jahre 1880 absolvierte. Nach seiner Rückkehr nach den Vereinigten Staaten war er zunächst in Zinkwerken in seinem Heimatsorte thätig und trat später als Ingenieur und Brückeninspektor in die Dienste der Pennsylvania Eisenbahngesellschaft in Pittsburgh. Bei einem Unglücksfall während jenes Dienstes kam er anscheinend auf eine wunderbare Weise ohne etwelche Beschädigung davon, doch muss aber sein Nervensystem eine bleibende Schwächung erlitten haben, die Scherrer durch seine ausserordentliche Ausdauer und Willenskraft und auch körperliche Zähigkeit ganz überwunden zu haben schien. Später trat er in die Dienste der „Keystone“ Brückenwerke ein und leitete während mehrerer Jahre das Bureau des Oberingenieurs und Vertreters jener Brückenbau-Gesellschaft, des Hrn. C. L. Strobel in Chicago, dessen Nachfolger er im Jahre 1892 als Ingenieur der „Chicago office“, der nachmals konsolidierten „Carnegie Steelworks“ wurde. Im Jahre 1893 schied auch er aus jener Compagnie, infolge der gänzlichen Aufhebung

ihres Ingenieurbureaus in Chicago, und etablierte sich selbständig als beratender Brückeningenieur in jener Weltstadt. In dieser letzten Stellung war er besonders im Interesse der im Bau begriffenen „Metropolitan Elevated Railroad“ thätig und hatte gerade die Ausarbeitung eines Projektes und die nötigen Detailpläne für eine durch Einfachheit und Zweckdienlichkeit Aufsehen erregende viergeleisige aufrollbare Klappbrücke über den Chicago-Fluss in der Stadt Chicago beendet, als er heftig erkrankte, vermeintlich am Typhus, aber nach wenigen Wochen einer heftigen Gehirnentzündung erlag, von allen, die ihn kannten, schwer vermisst und sehr betrauert. Scherrer entwarf und baute auch die eisernen verschiebbaren Kuppeln für die astronomischen Observatorien mehrerer Universitäten, unter denen besonders „Denver“, „Cincinnati“ und „Evanston“ hervorzuheben sind. Ausserdem hatte Scherrer bei mehreren Gelegenheiten in Wort und Schrift Zeugnis abgelegt von seinem praktischen Scharfblick und seiner Tüchtigkeit sowohl als seiner ausgezeichneten theoretischen Bildung. Er war Mitglied der „American Society of Civil Engineers“, der „Western Society of Engineers“ und der „Society for advancement of Science“.

Scherrer bezeugte immer eine grosse Anhänglichkeit an das liebe Zürich, und einige seiner nächst befreundeten Kommilitonen der G.e.P. schmückten seine letzte Ruhestätte mit einem geschmackvoll aus blau und weissen Blumen geflochtenen und von einem frischen Lorbeerkranz umgebenen Wappenschilde Zürichs. H

Redaktion: A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes.

La Société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes a fait une course à Berne le 24 Août 1893.

Voici le programme de cette course:

Départ de Fribourg par le train de 7 h. 32. Arrivée à Berne à 8 h. 30. De 9 à 10 h., travaux de la cathédrale. De 10 à 12 h., pont du Kirchenfeld, Frischoppen au café du Pont et visite du bâtiment du nouveau musée et du quartier du Kirchenfeld. De 12 à 2 h., dîner au Casino; en cas de beau temps, sur la terrasse. De 2 à 4 h., nouveau palais fédéral, descente sous le pont du Kirchenfeld pour visiter les compresseurs du chemin de fer à air comprimé et l'usine électrique. Station de départ du chemin de fer à air comprimé près de la fosse aux ours et course jusqu'à la gare centrale. De 4 à 6 1/2 h., promenade aux petits et aux grands Remparts et réunion au café Sternwart. Retour par le train de 7 h. 15.

Cette course quoique peu favorisée par le temps a cependant fort bien réussie. Elle a été gaie, attrayante et instructive. Nos collègues de Berne ont été pleins d'amabilités et de prévenance pour leurs collègues de Fribourg. Nous leur en témoignons toute notre gratitude en attendant qu'une occasion favorable se présente pour les recevoir «sur les bords de la libre Sarine» selon le poète.

A l'occasion de cette course, nous ne saurions assez recommander les réunions, les entrevues que nous appellerons *régionales*, car les assemblées générales de la Société suisse étant bisannuelles, il peut se passer, si on n'assiste pas régulièrement aux assemblées générales, 4 et même 6 années avant que l'on puisse se revoir, se serrer la main et échanger ses idées. G.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
18. Sept.	Architekt Keller	Romanshorn	Maurer-, Steinhauer-, Zimmermanns- und Flaschnerarbeiten für den Operationsaal samt Dependence in Münsterlingen.
18. „	Friedensrichter Bruggmann	Wängi (Thurgau)	Herstellung eines neuen eisernen Kellergebälkes mit Betonierung im Oberschulhause Wängi.
18. „	A. Glaus	Rufi (Gaster, St. Gall.)	Ausführung einer Schulhausstiege aus Granitsteinen.
20. „	Hochbauinspektorat	Liestal	Hydranten und Wasserleitungen für Spital und Krankenhaus Liestal.
20. „	Wälti, Bauinspektor	Thun	Entwässerungskanäle aus Cementröhren hinter der Burg und in der rechtseitigen Zufahrt zur mittleren Brücke.
20. „	Jung & Bridler, Architekten	Winterthur	Flügelbauten des Aufnahmsgebäudes im Bahnhof Winterthur: 1. Grabarbeiten veranschlagt 6493,27 Fr. 2. Maurerarbeiten „ 70772,72 „ 3. Steinhauerarbeiten „ 16120,51 „ 4. Kunststeinarbeiten „ 14789,27 „
20. „	Bauinspektion im Obmannamt	Zürich	Anstrich des Geländers beim Kasernenplatz und desjenigen beim Turnplatze der Kantonsschule.
21. „	HH. Béguin & Rychner	Neuenburg	Bauschmiedearbeiten und Lieferung von Walzeisen für das neue Postgebäude in Neuenburg.
22. „	Th. Weiss, Rohmaterialbahnhof	Zürich	Gesamtbauarbeiten für eine Lokomotivremise im Voranschlag von 72020,50 Fr. und die Rohbauarbeiten zu einem Wasserstations- und Unterkunftsgebäude im Voranschlag von 32865,80 Fr. für den Bahnhof Winterthur.
23. „	Vischer & Fueter	Basel	Zimmerarbeiten für den Neubau des Frauenspitals.
25. „	Th. Weiss, Rohmaterialbahnhof	Zürich	Grab-, Maurer-, Steinhauer- und Chaussierarbeiten für die Unterführung der Langstrasse im Bahnhof Zürich. Voranschlag 161709 Fr.