

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 21/22 (1893)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkstrasse (Selma) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer & Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Kommissionsverleger
und alle Buchhandlungen
und Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum 30 Cts.
Haupttitelzeile: 50 Cts.

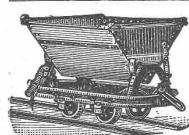
Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, Breslau,
Dresden, Frankfurt a. M.,
Hamburg, Köln, Leipzig,
Magdeburg, München,
Nürnberg, Stuttgart, Wien,
Prag, London.

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XXII.

ZURICH, den 16. September 1893.

No 11.



Sämtliche Materialien
zu Kauf u. Miete.



Mulden- und Kasten-
Kipplowries,
Wagen aller Art,

Orenstein & Koppel
Berlin SW. Rollbahn-Fabriken Dortmund

Lokomotiven, Stahlschienen, fertige Gleise.

Lager sämtlicher Materialien
(neu und gebraucht),
Reparatur-Werkstätte.

Filiale:
Strassburg i. E.
Alter Weinmarkt 13.



Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden

Kleineisenzeug sowie eisernen Querschwellen
stets vorrätig bei

Kägi & Reydellet in Winterthur.

Verblendsteine

von PHILIPP HOLZMANN & Cie., Frankfurt.

Vertreter für die Schweiz: Eugen Jeuch, Basel.
Naturmuster und Preiscurant zu Diensten.

Schweizerische Nordostbahn.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Es werden hiemit die Grab-, Maurer-, Steinhauer und Chaussierungsarbeiten für die Unterführung der Langstrasse im Bahnhof Zürich, veranschlagt zu 161 709 Fr., zur Vergabe ausgeschrieben.

Pläne, Uebernahmsbedingungen und Kostenvoranschlag können von heute an auf dem technischen Bureau des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb, Herrn Th. Weiss (Rohmaterialbahnhof Zürich III), eingesehen werden.

Eingaben auf diese Arbeiten, ausgedrückt in Prozenten der Voranschlagspreise, sind unter der Aufschrift „Eingabe Unterbauarbeiten Langstrasse“ bis 25. September 1. J. an die Unterzeichnete einzusenden.

Zürich, 8. Sept. 1893. Die Direktion der schweiz. Nordostbahn

Schweizerische Nordostbahn. Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Gesamtbauarbeiten für eine Lokomotivremise im Voranschlag von 72 020,50 Fr. und die Rohbauarbeiten zu einem Wasserstations- und Unterkunftsgebäude im Voranschlag von 32 865,80 Fr. für den Bahnhof Winterthur werden hiemit zur Vergabe ausgeschrieben.

Pläne, Uebernahmsbedingungen und Kostenvoranschlag können von heute ab auf dem technischen Bureau des Oberingenieurs für den Bahnbetrieb, Herrn Th. Weiss (Rohmaterialbahnhof Zürich III), eingesehen werden.

Eingaben auf einzelne oder die Gesamtarbeiten, ausgedrückt in Prozenten der Voranschlagspreise, sind bis spätestens den 22. d. M. der unterzeichneten Direktion einzureichen.

Zürich, den 7. September 1893. Die Direktion
der schweiz. Nordostbahn.

Gotthardbahn.

Es wird hiemit Konkurrenz über die Lieferung von 17 900 Stück gewöhnlichen eichenen Querschwellen, ca. 98,5 m³ eichenen Weichenhölzern und ca. 123,3 " Brückenhölzern

eröffnet.

Die Lieferungsbedingungen sind vom Oberingenieur der Gotthardbahn in Luzern zu beziehen und die Angebote bis Ende des laufenden Monates September der unterzeichneten Direktion einzugeben.

Luzern, den 5. September 1893.

Direktion der Gotthardbahn.

I^a schweren hydraulischen Kalk,
Natürlichen Portlandcement Marke P. P.,
„Grenoble-Cement“ (schnellziehend),
Besten künstlichen Portlandcement

liefert die Firma

Fleiner & Cie.,
Cementfabrik, Aarau.

Société d'exploitation des câbles électriques

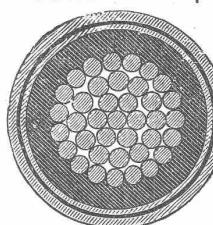
SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & Cie.

CORTAILLOD (Suisse).

Câbles souterrains pour tous usages.
Télégraphie, Téléphonie, Eclairage, Transport de forces. Employés dans les réseaux d'éclairage de:

Lucerne, Vevey-Montreux, Berne, Zurich,
Coire, Ragatz, Vienne, Naples, Paris, Cologne,
Monaco, Innsbruck, Carlsbad, Charleroi, Le Mans,
Toulouse, Grenoble, etc., etc.

Télégrammes: Câbles Cortailod. Téléphone.



Königl. Baugewerkschule Stuttgart.

Der Winterkurs beginnt am 2. November und schliesst am 15. März. Anmeldungen können jederzeit schriftlich und vom 25. Oktober an auch mündlich gemacht werden. Neueintretende haben sich vor dem 31. Oktober zu melden, weil sie an diesem Tage, von morgens 8 Uhr an, behufs der Einweisung in die geeigneten Klassen und Abteilungen, eine kurze Prüfung zu erstehen haben. Das Unterrichtsgeld beträgt pro Semester 36 Mk. Programme werden unentgeltlich übersandt.

Stuttgart, den 14. August 1893.

Die Direktion:
Egle.

Stirnemann & Weissenbach, Zürich,

empfehlen für gewerbliche Zwecke und elektr. Beleuchtung:

Crossley's Gasmotoren

System „Otto“, mit Ventilsteuerung, vertikal bis 6, liegend bis 300 Pferdekraft, für Steinkohlengas, Oelgas und Generatorgas (Dowsongs).

Einfachste und bestbewährte Konstruktion mit geringstem Gasverbrauch und präziser Regulierung.

— Billigste Betriebskraft mit Generatorgas von 15 Pferdekraft an. — Crossley-Motoren (gegenwärtig 21000 in Betrieb, 700—800 stets in Arbeit) sind in der Schweiz wegen Patentvertrag erst seit kurzem lieferbar, jetzt aber in verschiedener Stärke bis 30 Pferdekraft in Funktion zu besichtigen.

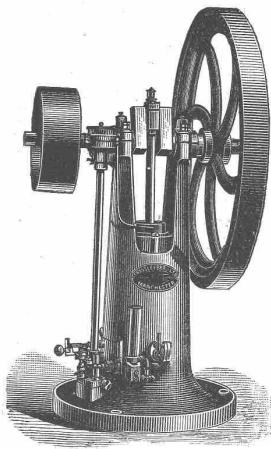
Petrolmotoren

bis 15 Pferdekraft von derselben Fabrik in ebenso vorzüglicher Qualität.

Stationäre und portable Dampfmaschinen

aus ersten in- und ausländischen Fabriken, ab Lager oder in kurzen Fristen lieferbar.

Auskunft, Prospekte und zahlreiche Referenzen stehen zur Verfügung.

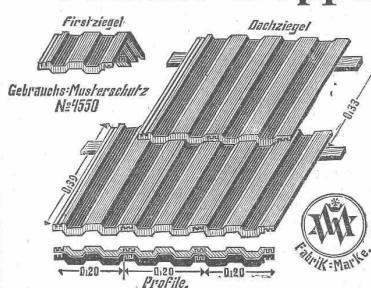


Neues
besonders
reichhaltiges
Modell-Lager
in dekorierten
Schaufenster-
und reichdekorierten
freistehenden Säulen.
Bronzeguss
für
dekorative Zwecke
jeder
Art



Abgabe von Musterbüchern nur an Architekten und Baugeschäfte.

Neu! Wutke's Patent! Cement-Doppelfalzziegel.



Man verlage Prospekte!

Wilh. Wutke,
Cementwarenfabrik,
Germersdorf bei Guben,
Deutschland.

Schweiz. Pat. 5209, ital. Pat. 32292, ferner in Frankreich, Belgien, Amerika u. Oesterreich-Ungarn patentierte. Angenehme lohnende Arbeit. Geringes Anlage-Kapital. Billige, leichte Herstellung, guter Ver-dienst.

Lizenzen werden vergeben oder die Patente zur Ausnutzung verkauft. Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

15 P.S. Lokomobil

hat sofort zu vermieten
Jacob Bäumlin,
Zürich III.

Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse
Alleinige Inseratenannahme
für die Schweiz. Bauzeitung.

Menck & Hambrock

Maschinenfabrik
Altona-Hamburg.

Direkt wirkende
Patent-Dampfrahmen
von unübertroffener
Leistungsfähigkeit.

Dampfrahmen mit
endloser Kette u.
mit rücklaufender
Kette, Priestman's
Greifbagger,
Dampfwinden,
Dampfkähne,
Transportable
Fördemaschinen.
Lokomobile, Centrifugalpumpen,
Transportable
Dampfmaschinen,
Wasserhebe-
Maschinen.



Ein akademisch gebildeter, anerkannt geschäftsgewandter
Ingenieur,

welcher im Bau v. Dampfmaschinen, Pumpen, hydraulischen Hebezeugen, Turbinen, sowie in Anlage von Brauereien und Mühlen eine zwanzigjährige, erfolgreiche Praxis nachweist, sucht auf vorzügliche Referenzen gestützt passende, selbständige Stellung. Gefl. Offert. sub S 4543 an **Rud. Mosse** in Zürich.

Carbolineum

garantiert beste Qualität in
Fässern von 100 à 200 Kilo
à **20 Fr.** per 100 Kilo in
Basel angenommen.

Gebr. Tschopp, Basel.
Wiederverkäufer gesucht.