

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 21/22 (1893)  
**Heft:** 20

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Kommissionsverlag von Meyer &amp; Zeller Nachfolger in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- und Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studierender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B<sup>d</sup> XXI.

ZURICH, den 20. Mai 1893.

N<sup>o</sup> 20.

## Chemin de fer Jonction Salonique-Constantinople. AVIS.

Le 1<sup>er</sup> Juin prochain la Régie Générale pour la Construction et l'Exploitation de Chemins de fer mettra en adjudication à Salonique les travaux d'infrastructure (Terrassements, maçonneries, bétonnages, etc.) des cent premiers kilomètres de la ligne de Jonction Salonique-Constantinople, compris entre Salonique et Doiran, divisés en sept lots d'une longueur de 15 kilomètres chacun environ, mais dont plusieurs d'entr'eux pourront être groupés et donnés à un même Entrepreneur.

A partir du 20 courant, les personnes qui seraient disposées à concourir à cette adjudication pourront consulter le dossier des documents relatifs aux conditions d'exécution des travaux à Salonique au bureau de l'Ingénieur en chef de la 1<sup>re</sup> Division, et à Constantinople, 417 Grand Rue de Péra à la Direction des Travaux.

D'autres adjudications pour les travaux de la même ligne entre Doiran et Dédéagatch pour 400 kilomètres de longueur environ, auront lieu successivement en août et octobre prochains, pour lesquelles de nouveaux avis spéciaux seront publiés. Les Entrepreneurs qui se présenteront pour la première partie, pourront profiter de leur voyage pour prendre connaissance du terrain et des avant-projets.

Constantinople, le 6 Mai 1893.

C. F. Ulrich, Zürich  
z. Strauss, Niederdorf 20.

**Grösstes Lager in Bauartikeln**  
wie Schlösser, Fensterstangen etc., Thür- u. Fensterbeschläge  
in allen Bronze-Arten.  
Eigene Werkstätte. Ausstellung im Musterlager.

Fleiner & Cie.,  
Cementfabrik,  
Aarau.

Schweizerische Nordostbahn.

Schaffhausen-Etzweilen.  
Bauausschreibung.

Die Hochbauarbeiten der Stationen Feuerthalen, Schlett, Diessenshofen, Schlattingen, der Haltstelle Langwiesen und der Wärterhäuser, im Betrage von zirka 250 000 Fr. werden hiermit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen sind auf dem Baubüro der Nordostbahn, Glärnischstrasse Nr. 35 Zürich, einzusehen, woselbst auch jede weitere Auskunft erteilt wird.

Angebote unter der Aufschrift „Hochbaueingabe Schaffhausen-Etzweilen“ sind längstens bis zum 23. Mai d. J. der Unterzeichneten einzureichen.

Zürich, 6. Mai 1893. Die Direktion der Schweiz. Nordostbahn.

Insertionspreis:  
Pro viergespaltene Petitzelle  
oder deren Raum 30 Cts.

Haupttitelseite: 50 Cts.

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annonen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE

in Zürich, Berlin, Breslau,

Dresden, Frankfurt a. M.,

Hamburg, Köln, Leipzig,

Magdeburg, München,

Nürnberg, Stuttgart, Wien,

Prag, London.

## Ingenieur.

Ein wissenschaftlich gebildeter, im  
Strassen- u. Wasserbau erfahrener  
Ingenieur findet bleibende Anstellung  
mit Jahresgehalt von Fr. 5000—6000  
bei einer kantonalen Verwaltung.

Anmeldungen und Ausweise ver-  
mittelt unter Chiffre B 1977 bis  
31. Idf. Mts. die Annonen-Expe-  
dition von

Rudolf Mosse, Zürich.

Ein in pneumatischen Fundie-  
rungen vollkommen vertrauter

## Ingenieur

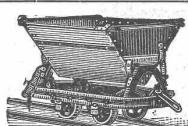
wird zu engagieren gesucht. Zeug-  
nisse und Gehaltsansprüche unter  
T. A. 26 an

Rudolf Mosse. Hamburg.

Annoncen-Expedition

Rudolf Mosse

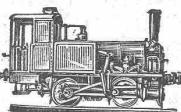
Alleinige Inseratenannahme  
für die Schweiz. Bauzeitung.



Sämtliche Materialien  
zu Kauf u. Miete.



Mulden- und Kasten-  
Kipploiwries,  
Wagen aller Art,



Räder, Radsätze,  
Weichen, Drehscheiben.

**Orenstein & Koppel**

Berlin SW. Rollbahn-Fabriken Dortmund.

Lokomotiven, Stahlschienen, fertige Gleise.

Lager sämtlicher Materialien

(neu und gebraucht),

Reparatur-Werkstätte.

Filiale:

Strassburg i. E.

Alter Weinmarkt 13.



## Verblendsteine

von PHILIPP HOLZMANN & Cie., Frankfurt.

Vertreter für die Schweiz: Eugen Jeuch, Basel.

Naturmuster und Preiscourant zu Diensten.