

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 21/22 (1893)
Heft: 18

Nachruf: Hipp, Matthäus

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Am 14. Oktober v. J. durchlief der Zug die 239 km lange Strecke von Syracuse nach Buffalo mit einer Geschwindigkeit von 95,6 km in der Stunde.

Am 8. Novbr. v. J. wurden zum Zurücklegen der 83 km langen Strecke von Syracuse nach Utica 46 Minuten gebraucht; mithin Stundengeschwindigkeit 108,5 km. Die 187 km lange Strecke von Chittenango nach Shenectady wurde in 110 Minuten durchlaufen; mithin Stundengeschwindigkeit 101 km.

Hiebei sei bemerkt, dass die Newyork Central und die Lake Shore Bahn sich entschlossen haben, einen Schnellzug einzurichten, der die 1550 km lange Strecke von New-York nach Chicago in 19 Stunden zurücklegen soll. Die Einzelheiten des Fahrplans werden zur Zeit festgesetzt, und es steht zu erwarten, dass der Zug bereits zur Ausstellungszeit in Betrieb sein wird. Der Zug soll aus drei Schlafwagen, einem Speisewagen und einem anderen Wagen bestehen. Der Zug wird also schwerer sein, als der Empire State Express, der nur aus vier Wagen besteht, von denen drei Tageswagen sind. Sollte dieser Zug wirklich in Betrieb gesetzt werden, so wäre das allerdings ein bedeutendes Ereignis für den Eisenbahnbetrieb.

Eidg. Polytechnikum. Nach einer einlässlichen Besichtigung aller einzelnen Abteilungen des Polytechnikums durch die Kommissionen des National- und Ständerates unter Führung des Schulratspräsidenten und des Direktors der polytechnischen Schule beschloss die Kommission des Ständerates, welcher die Priorität für das Traktandum der Erhöhung der Kredite für das Polytechnikum zugeteilt ist, eine weitere Vervollständigung der Akten zu verlangen. Wie der Neuen Zürcher Zeitung mitgeteilt wird, scheine in den Kommissionen die Meinung vorzuherrschen, dass es nicht zu empfehlen sei, den künftigen Jahreskredit durch eine gesetzlich festgestellte Summe zu binden.

Die Zunahme der elektrischen Strassenbahnen in den Vereinigten Staaten ist eine überraschend grosse; so hat beispielsweise St. Louis nur noch elektrische Strassenbahnen, die im vergangenen Jahre nicht weniger als hundert Millionen Fahrgäste beförderten. Da St. Louis etwa 600000 Einwohner hat, so treffen im Mittel auf den Einwohner jährlich 167 Fahrten — eine ausserordentlich hohe Ziffer. Die Gesamtlänge sämtlicher im Betrieb befindlicher Strassenbahnen beträgt etwa 480 km, wozu noch 80 km kommen, die im Bau begriffen sind. Eine dieser Linien ist allein 32 km lang.

Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Samstags den 29. April, vormittags 11 Uhr, fand ohne besondere Feier die Grundsteinlegung des in Bd. XVI Nr. 23 u. Z. beschriebenen und dargestellten Baues für das schweizerische Landesmuseum in Zürich statt.

Konkurrenzen.

Kantonales Zeughaus in Sitten (Wallis). Das Preisgericht hat in diesem Wettbewerb (Bd. XXI S. 23) keinen ersten Preis erteilt. Den zweiten Preis (800 Fr.) erhielt der Entwurf mit dem Motto: „115 000 Fr.“ Verfasser: Arch. Ott-Roniger in Zürich. Die Verfasser der nicht prämierten Entwürfe können dieselben vom 15. Mai an beim Kriegskommissariat in Sitten zurückverlangen.

Figurenschmuck der Hauptfassade des Polytechnikums in Zürich. (Bd. XX, S. 95, 150 und 155.) Zu dem ersten Wettbewerb sind von 27 Bildhauern nicht weniger als 88 Modelle eingesandt worden. Das Preisgericht tritt am 8. dies zusammen, nachher: Ausstellung sämtlicher Arbeiten in der Aula des Polytechnikums.

Nekrologie.

† **Dr. Matthäus Hipp.** Fast achtzig Jahre alt starb am 3. dies zu Zürich nach langer Krankheit der ehemalige Direktor der Telegraphenfabrik in Neuenburg, Dr. M. Hipp, ein hervorragender Erfinder auf dem Gebiete der angewandten Elektrizität. Die technischen Wissenschaften verdanken demselben eine grosse Zahl sinnreich erdachter und vortrefflich konstruierter Apparate.

Korrespondenz.

An die Redaktion der Schweiz. Bauzeitung
in Zürich.

Nachdem ich den nähern Bericht über die letzten internat. Verhandlungen erhalten habe, sehe ich, dass sich in meinem letzten Aufsatz (Nr. 5 vom 4. Februar d. J.) ein Irrtum bezüglich der Ausgleichungen eingeschlichen hat, weshalb ich Sie hierdurch ersuchen möchte, nachfolgende Berichtigung aufnehmen zu wollen:

Berichtigung. In dem Artikel „Ueber die Bestimmung der Meereshöhen in der Schweiz“, Seite 30 Zeile 20 v. u., muss es heissen: „durch eine zweite und dritte Ausgleichung des östlichen bzw. westlichen Teiles des Netzes“, statt: „unter Zugrundelegung geeignet gewählter Gewichte“.

Hochachtungsvoll

Zürich, 3. Mai 1893.

J. B. Messerschmitt.

Redaktion: A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studierender

der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht für sofort in ein Architektur-Bureau ein flotter Zeichner mit etwas Praxis. (889)

Gesucht mehrere junge Ingenieur-Topographen (Schweizer). (890)

Gesucht von einer kantonalen Verwaltung der deutschen Schweiz ein im Strassen- und Wasserbau erfahrener Ingenieur. (891)

Auskunft erteilt

Der Sekretär: H. Paur, Ingenieur,
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

XXIV. Adressverzeichnis.

Die Mitglieder werden gebeten, ihre

Adressänderungen

für das Adressverzeichnis, welches dieses Jahr in reduzierter Ausgabe erscheint, beförderlich einsenden zu wollen.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
7. Mai	H. Frick, Gemeinderat	Uttenberg, Zürich	Ausführung der Wasserversorgung für die Gemeinde Uttenberg.
8. "	Bernhard Kuhn im Dorf	Wildhaus, Toggenb.	Wasserableitung und Herstellung von Luftzügen unter der Kirche durch.
8. "	Karl Würzler	Feuerthalen	Bau einer Leichenwagen-Remise mit angebauter Leichenkammer.
8. "	Gemeindebauamt	St. Gallen	Herstellung einer etwa 280 lfd. m langen, 40 cm weiten Cementkanals vom Hôtel
9. "	Rathaus Zimmer Nr. 35	Sevelen	St. Leonhard bis Gemeindegrenze Straubenzell.
10. "	Ulrich Saxer, Lehrer	Wilchingen, Schaffh.	Wohnhausbau mit Schopf in Sevelen.
10. "	Gemeinderat	Opfertshofen, Thurg.	Verschiedene Reparaturen an der Kirche und in der Kleinkinderschule.
10. "	M. Meister		Lieferung von 50 m Portland-Cementröhren mit 24, und von 30 m mit 21 cm Licht-
12. "	Präsident Ehrensperger	Tagelswangen	Neuanstrich des Turmes, der Fenster und der Jalousieladen am Schulhaus in
12. "	Kant. Baubureau	Schaffhausen	Tagelswangen.
13. "	Stadt-Bauamt	Biel	Legen von etwa 200 m ² eich. Riemenboden auf der Ratlaube in Schaffhausen.
13. "	J. Huber, Gemeindeammann	Mettendorf, Thurgau	Herstellung von Betonkanälen in der Stadt Biel im Kostenbetrag von 50 000 Fr.
15. "	Stadt. Bauverwaltung	Aarau	Ausführung der Wasserversorgung für die Gemeinde Mettendorf.
20. "	Joh. Metzger, Architekt,	Zürich V	Kanalisation der hintern Bahnhofstrasse und des neuen Quartiers in Aarau.
20. "	Rosenweg 16		Lieferung und Herstellung einer Centralheizung (Niederdruckdampf- oder Warm-
20. "	Th. Weiss,	Zürich	wasserheizung) für den Schulhausbau Bremgarten (Kt. Aargau).
20. "	Rohmaterialbahnhof	Mels	Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten, sowie Parkett-Riemenböden und Roll-Laden
20. "	Hauptmann Pfiffner		für das neue Stationsgebäude in Cham.
25. "	Lehrer Krebs	Bolligen, Bern	Anstrich der Kuppel und des Achtecks an der Kirche, sowie Herstellung u. Ein-
			setzen von vier, bzw. zwölf neuen Jalousien von Eisenblech für die Schallöff-
			nungen am Kirchturm.
			Lieferung von 30 zweiplätzigten Schultischen für die Schulgemeinde Bolligen.