

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 19/20 (1892)
Heft: 27

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 11.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

INHALT: Travaux à Sophia. — Ueber Bremsversuche an einer Girard-Turbine etc. — Ueber Raumverhältnisse und Kosten einiger öffentlichen Gebäude. — Der Entscheid des Appellationsgerichtes des Cantons Baselstadt in Sachen der Mönchensteiner Brücken-Katastrophe. — Miscellanea: Rechenmaschinen. Zugsgeschwindigkeit von 156 Kilometer in der Stunde. Ueber den Druckverlust der comprimirten Luft in langen Leitungen. Schweizerischer Bundesrath. Eidg. Polytechnikum. — Concurrenzen: Schul- und Gemeindehaus in Châtelard (Montreux). — Literatur: Schweiz. Bau- und Ingenieur-Kalender. Insertions-Kalender. — Nekrologie: † P. V. Galland. — Vereinsnachrichten: Stellenvermittlung.

Abonnements-Einladung.

Auf den mit dem 7. Januar 1893 beginnenden XI. Jahrgang der „Schweizerischen Bauzeitung“ kann bei allen Postämtern der Schweiz, Deutschlands, Oesterreichs und Frankreichs, ferner bei sämmtlichen Buchhandlungen, sowie auch bei HH. Meyer & Zeller in Zürich und bei dem Unterzeichneten zum Preise von 20 Fr. für die Schweiz und 25 Fr. für das Ausland abonnirt werden. Mitglieder des schweiz. Ingenieur- und Architektenvereins oder der Gesellschaft ehemaliger Polytechniker geniessen das Vorrecht des auf 16 Fr. bzw. 18 Fr. (für Auswärtige) ermässigten Abonnementspreises, sofern sie ihre Abonnementserklärung einsenden an den

Zürich, den 31. December 1892.

Herausgeber der Schweizerischen Bauzeitung:

A. Waldner, Ingenieur

32 Brandschenkestrasse (Selnau), Zürich.

Travaux à Sophia.

Par Arthur Comte, ingénieur en chef à Sophia.

Il sera peut-être intéressant pour certains de nos lecteurs de se faire une idée des grands travaux exécutés ou en cours d'exécution dans la capitale bulgare et qui vont transformer radicalement l'ancienne ville turque aux rues tortueuses, étroites et malpropres en un centre moderne avec tout le confort de la civilisation européenne. Les efforts tentés dans cette direction pendant les années 1889—90—91 sont vraiment surprenants, étant donnés les obstacles de toutes sortes à vaincre et les difficultés d'exécution. Mais aussi peu de villes en Europe possèdent un maire aussi énergique et aussi décidé que Dimitri Petcoff, qui a su choisir le moment psychologique pour la mise à exécution du grand projet et n'a pas craint de renverser en un clin d'œil, des quartiers entiers, des mosquées, des églises, des synagogues, se servant des pompiers pour le travail de démolition et, au besoin, de la troupe pour le service de police. Maintenant les grandes artères sont ouvertes, l'opération a été bienfaisante, l'air et la lumière parviennent à chaque demeure. C'est un soulagement général après une si longue oppression. Des magasins provisoires en bois sont placés un peu partout pour que le commerce ne souffre pas trop de ce chaos.

Pendant ces trois dernières années la fièvre de la construction et de la spéculation a été énorme à Sophia et cette ville a pris aussi une extension considérable ce qu'indique le tableau suivant:

Année	Maisons démolies	Maisons reconstruites			Nombre de rues et boulevards construits	Longueur des rues et boulevards construits en mètres	Superficie de la ville en hectares
		Ville	Faubourgs	Total			
1889	453	203	450	653	23	8 800	332
1890	812	377	345	722	32	11 500	524
1891	433	331	180	511	25	10 000	668
Total	1698	911	975	1886	80	30 300	—

Ces chiffres parlent et nous montrent la position qu'a prise la ville de Sophia avec ses 37000 habitants comme capitale bulgare dont la principauté compte 3 millions d'âmes. La superficie de la ville a doublé en 3 ans et le nombre de maisons démolies, ainsi que le nombre de rues et maisons construites est considérable. La dépense totale

des travaux exécutés par la ville pendant ces trois dernières années se monte à 7,5 millions de francs environ.

Boulevards et rues. La transformation de la ville s'opère suivant un plan de régularisation comprenant environ 900 hectares dans l'intérieur de son périmètre, avec ses rues droites, ses larges boulevards, ses vastes places, ses ronds points et ses emplacements réservés aux grands édifices publics que toute grande agglomération tient à posséder.

Le boulevard principal conduisant de la gare en ville a une largeur de 60 mètres total, comprenant une rue de milieu de 18 m, deux rues latérales de 9 m, deux allées de 8 m, et deux trottoirs de 4 m le long des immeubles. Six rangées d'arbres embellissent cette grande avenue. Le boulevard Stambouloff qui conduit de la ville au parc en passant devant le Sobranié a une largeur de 48 m total, comprenant une rue de milieu de 16 m, deux rues latérales de 7 m, deux allées de 6 m, et deux trottoirs de 3 m. Quatre rangées d'arbres décorent cette artère principale très fréquentée.

Le boulevard Ferdinand I^{er} avec ses 28 m de largeur fait le tour de la capitale. Il comprend une rue de 16 m avec deux larges trottoirs de 6 m planté d'arbres de toutes essences. D'autres boulevards principaux de 28 m de largeur traversent aussi la ville dans plusieurs directions et sur toute la longueur. Ce sont les boulevards du Vitoche, Dondoukoff, Stoianoff, de la Régence etc. La mairie vient actuellement de baptiser toutes les artères créées et à créer et les noms rappelleront des personnages et des faits historiques.

Les rues ont des largeurs variant de 28 à 10 mètres, mais aucune rue n'est plus étroite que cette dernière dimension.

Les trottoirs ont les largeurs suivantes:

Rues de 28 m de largeur avec trottoir de 5,00 m de largeur chacun	
25	4,00
20	3,50
18	3,00
16	2,80
15	2,00
12	1,80
10	1,50

Toutes les places ont des trottoirs de 6 m de largeur. La pente latérale de la chaussée est de 6% et celle des trottoirs de 3%. La chaussée comprend un empierrement de 0,20 m à 0,30 d'épaisseur, suivant la consistance du sol, d'une épaisseur de gravier cassé au concasseur ou de rivière de 0,10 à 0,15 m et d'une légère agrégation en sable au maximum de 0,05 m. La surface est arrosée à forte eau et un cylindre à vapeur avec trois rouleaux d'un poids total de 15 tonnes comprime la chaussée. Après plusieurs reprises