

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 19/20 (1892)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

XX. Band. 1892.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.		
Hochbauwesen. — Architektur.		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Ursachen des Verfalles der Hochbauten. Von Prof. Jul. Koch in Wien (Mit 12 Textzeichnungen) H 57, 61, 73, 80	Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika in technischer Beziehung. Vortrag von Eisenbahninspector V. Borries an der 33. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H 69	Vermessungswesen.
Eine Nachbildung des deutschen Reichstagsgebäudes in der Ausstellung von Chicago M 60	Bahnhof Luzern. Entscheid des schweiz. Bundesrathes M 145	Pothenot'sches Problem M
Neue Tonhalle in Zürich I, II, III H 100, 102, 115	Photogrammetrie und Phototopographie. Von Vincenz Pollak, Oberingénieur der k. k. Generaldirection der österr. Staatsbahnen in Wien (Mit 7 Textzeichn.) H 6	
Gutachten der Akademie des Bauwesens in Berlin H 102	Maschinenwesen.	
Entwurf von Prof. Friedr. Bluntschli in Zürich (Mit 7 Textzeichn.) H 103, 105, 112	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>	
Entwurf von Arch. Fellner & Helmer in Wien (Mit 8 Textzeichn.) H 104, 106, 111, 115	Le projet de pont sur la Manche par Max Lyon H 11	Ein oberschlächtiges Wasserrad von ausnahmsweiser Grösse. Von Jul. Becker-Becker (Mit 1 Textzeichnung auf S. 16) H, M 17, 161
Vergleichung der Tonhalle-Entwürfe von Prof. Fr. Bluntschli und Arch. Fellner & Helmer. Von Arch. G. Gull H 108, 110	Ueber den Werth der Belastungsproben eiserner Brücken M 12	Berechnung der Turbinen mit verticaler und horizontaler Achse. Von Maschinen-Ingenieur Geo F. Ramel in Zürich (Mit 4 Textfiguren) H 25, 33, 51
Wahl des Herrn Prof. Zschokke in die Expertencommission M 126	Die Berner Brückenfrage M 13	Die Dampfmaschine für den Dynamobetrieb. Vortrag von Ludwig Grabau, Civ.-Ing. in Halle a. S., an der 23. Hauptversammlung d. Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H 71
Gutachten der Experten über die Kostenberechnung H 131	Verwerfung der Vorlage des Stadtrathes M 14	Forces motrices du Rhône à Genève. Projet d'utilisation d'une nouvelle force motrice de 12.000 chevaux près de Chèvres (Mit 12 Textzeichnungen) H 96
Erwiderung der vom Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein bestellten Commission H 134	Abstimmungsresultate vom 23. October M 15	Verbundlocomotiven (Vor- und Nachtheile des Verbundsystems, besprochen am Eisenbahn-Congress zu St. Petersburg) M 101
Motion betr. die Ausführung der neuen Tonhalle M 139	Le pont de Neuenegg. Par Mr. A. Gremaud, Ingénieur cantonal (Mit 7 Textzeichnungen) H 16	Riemscheiben aus Holz (Mit 3 Textzeichnungen) H 118
Ausserordentliche Generalversammlung vom 23. November 1892 M 145	Mönchensteiner Brückeneinsturz M 17	Mittheilungen aus dem Laboratorium für theoretische Maschinenlehre am eidg. Polytechnikum. Versuche mit konisch-divergenten Locomotiv-Essen. Von Prof. A. Fliegner in Zürich (Mit 4 Textzeichnungen) H 121
Das Semper-Denkmal in Dresden (Mit einer Tafel) H 108	Gutachten der HH. Collignon & Haussler über den Mönchensteiner Brückeneinsturz H 18	Ueber Bremsversuche an einer Girard-Turbine von 500 Pferdestärken und über ein neues Verfahren bei der Bremsung von Turbinen. Von Ingenieur Friedr. von Steiger in Basel (Mit 9 Textzeichnungen) H 127, 135, 141, 148
Neues Post- und Telegraphengebäude in Zürich. Mittheilung der Kreispostdirektion in Zürich M 113	Verordnung betr. Berechnung und Prüfung der eisernen Brücken- und Dachconstructionen auf den schweizer. Eisenbahnen (Mit 8 Textzeichnungen) H 19	Bemerkungen hierzu v. Prof. A. Fliegner in Zürich H 153
Neue protestantische Kirche im Bläsiquartier in Basel. Ausarbeitung eines neuen vereinfachten Projectes M 150	Ueber den Einsturz einer Strassenbrücke bei Ljubicevo (Serbien) M 20	Erwiderung von Friedr. von Steiger in Basel H 160
Credit-Erhöhung M 155	Po-Brücke bei Cremona M 21	Antwort von Prof. A. Fliegner in Zürich H 171
Gebäude für das eidgen. Staatsarchiv in Bern M 161	Le pont sur la Gérine à St. Sylvestre (Ct. de Fribourg). Par Mr. A. Gremaud, Ingénieur cantonal à Fribourg (Mit 22 Textzeichnungen u. 1 Doppeltafel) H 22	Compound - Schnellzug - Locomotive der Jura-Simplon-Bahn I. Von Oberingenieur R. Weyermann in Bern (Mit 1 Doppeltafel und 1 Textzeichnung) H 142
Errichtung eines Denkmals für Gauss und Weber in Göttingen M 168	Tunnelbau.	
Ueber Raum-Verhältnisse und Kosten einiger öffentlicher Gebäude H 171	Ein Fussgänger-Tunnel zwischen zwei Bahnhöfen in London M 40	
Ingenieurwesen.		
<i>Wasserbau.</i>		
Thalsperre bei Chemnitz M 72	<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>	
Rheinregulirung. Abordnung zur Conferenz nach Wien am 7. November M 126	Ueber die Berechnung von Canalprofilen und kreisförmigen Leitungen. A. Berechnung von Canalprofilen (Mit 3 Textzeichnungen). B. Berechnung von kreisförmigen Leitungen (Mit 2 Textzeichnungen). Von Ing. Enrico Melli in St. Gallen H 1	
<i>Eisenbahnbau.</i>		
Sihlthalbahn, Probefahrt M 13	Die Berner Brückenfrage M 13	
Einweihung M 38	Verwerfung d. Vorlage d. Stadtrathes M 48	
Eröffnung M 40	Abstimmungsresultate v. 23. October M 119	
Electrische Schnellbahn zwischen St. Louis und Chicago M 23	Ein Fussgänger-Tunnel zwischen zwei Bahnhöfen in London M 40	
Electrische Schnellbahn zwischen Wien und Budapest H 124	City- and South-London-Bahn. Mittheilung betreffend Frequenz M 48	
Auszug aus dem Vortrag von Ing. Körtler über die electrische Schnellbahn zwischen Wien und Budapest M 155	Pariser Stadtbahn M 48	
Ein neues Bergbahnsystem M 23	Eine electrische Signalglocke für Pferdebahnwagen M 72	
Das letzte Breitspurgleise in England M 40	Electriche Stadtbahn Berlin M 95	
Eisenbahn - Eröffnungen. Sihlthalbahn, Coblenz-Stein u. Ragatz-Wartenstein M 40	Bauverwaltung der Stadt Zürich. Wahlen von Beamten etc. M 109	
Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. Von Ing. F. W. Smallden in Zürich (Mit 13 Textzeichnungen) H 41, 54	Wahl des Herrn A. Stadelmann zum Ingenieur für den IV. Kreis M 126	
Breitspurgleise der bad. Staatsbahn M 47	Ueber die Canalisation der Stadt Mühlhausen i. E. Druckschrift von Herrn A. Gruner, Civ.-Ing. in Basel M 155	
Wengernalp-Bahn. Bericht über den Gang der Arbeiten M 48	Travaux à Sophia. Par Arthur Comte; ingénieur en chef à Sophia (Mit 2 Textzeichnungen) H 169	
Probefahrt M 101	<i>Schiffbau.</i>	
<i>Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.</i>		
<i>Materialien.</i>		
Flusseisenproduktion M 13		
Compound-Leitungsdrähte für Telegraphenlinien M 139		

Seite	Seite	Seite
Das Flusseisen und seine Darstellung. Vortrag von Prof. Dr. Dürre in Aachen an der 23. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H		Entwurf von Arch. Feilner & Helmer in Wien (Mit 7 Textzeichnungen)
Ueber ein neues Verfahren der Stahlbereitung M	70	104, 106, 111, 115
Ueber die Verwendung von Flusseisen zum Dampfkesselbau. Verordnung von Friedr. Krupp in Essen H	149	Vergleichung der Entwürfe von Prof. Friedr. Bluntschli und Arch. Feilner & Helmer. Von Arch. Gust. Gull H 108, 110
	161	Wahl des Hrn. Prof. Zschokke in die Expertencommission M
Verkehrswesen.		126
Eisenbahnbetrieb.		Gutachten der Experten über die Kostenberechnung H
Westinghouse-Bremse M	23	131
Das letzte Breitspurgleise in England M	40	Erwiderung der vom Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein bestellten Specialcommission H
Breitspurgleise der bad. Staatsbahn M	47	134
Die Locomotiven der Erde M	119	Electrische Energieübertragung Pré aux Clées Neuchâtel. Ausschreibung C 119, 134
Verbundlocomotiven M	101	Bahnhof Bucarest. Ausschreibung C
Jura-Simplon-Bahn. Vereinfachung d. Organismus, Ersparnisse in der Verwaltung M	134	126
Compound-Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn, II. Von Obering. R. Weyermann in Bern (Mit 1 Doppel-tafel u. 1 Textzeichnung) H	142	Empfangsgebäude für den Bahnhof Dresden-Alstadt. Preisvertheilung C
Id. II. (Schluss. Mit 1 Doppel-tafel und 7 Textzeichnungen) H	146	126
Eisenbahn-Unglück bei Zollikofen. Ver-fügung der Anklagekammer M	155	Markuskirche in Chemnitz. Ausschreib. C
Die neuen Schnellzugslocomotiven der Schweizer. Nordostbahn. Serie A ² T. Mitgetheilt v. A. Bertschinger, Control-ingenieur in Bern. (Mit 6 Textzeichn.) H	158	Wettbewerb f. d. Umgestaltung d. Marktplatzes in Basel H
Zugsgeschwindigkeit von 156 Kilometer in der Stunde M	173	Entwurf von Arch. Karl Moser, Karlsruhe (Mit 5 Textzeichnungen)
Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen.		129
Ueber den Einfluss v. Starkstromleitungen auf Schwachstromleitungen M	5	Entwurf von E. Vischer & Fueter, Arch. in Basel (Mit 4 Textzeichnungen und 1 Lichtdrucktafel)
Beobachtung und Aufhebung von Telephonstörungen bei Betrieb der Drehstromanlage Killwangen-Zürich. Von Dr. Behn-Eschenburg H	17	138
City- und South-London Bahn. Mittheil. betreffend Frequenz M	18	Entwurf v. Franz Steffens & Osc. Weber, Arch. in Wetzikon, Ct. Zürich (Mit 3 Textzeichnungen und 1 Lichtdrucktafel)
Electrische Schnellbahn zwischen St. Louis und Chicago M	23	144
Electrische Schnellbahn zwischen Wien und Budapest H	124	Entwurf von Arch. Eug. Meyer in Paris (Mit 5 Textzeichnungen)
Auszug aus dem Vortrag von Ingenieur Körtler über die electrische Schnellbahn zwischen Wien und Budapest M	155	146
Die electr. Arbeitsübertragung Lauffen-Frankfurt am Main. (Mit 8 Textzeichnungen) H	67	Die Central-Commission d. Gewerbemuseen Zürich und Winterthur. Wettbewerb. Ausschreibung C
Die neue Entwicklung d. Dynamomaschine. Vortrag von Prof. Dr. W. Kohlrausch a. d. 23. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H	71	134
Electrische Stadtbahn, Berlin M	95	General-Regulierungsplan für Wien. Aus-schreibung C
Die Electricitätsversorgung der Stadt Rom von Tivoli aus H	99	140
Compound-Leitungsdrähte für Telegraphenlinien M	139	Conzerthalle für das eidg. Sängerfest in Basel. Ausschreibung C
Eidg. Telephon- u. Telegraphenwesen M	140	145
Telephon-Verbindung zwischen New-York und Chicago M	140	Denkmal für Friedrich v. Schmidt in Wien. Ausschreibung C
Welches ist der geeignete Bildungsgang für den Electrotechniker H	157, 164	150
Automatische Telephon-Verbindung M	161	Städtische Gaswerke in Wien. Ausschrei-bung C
Verschiedenes.		150
Erfindungsschutz.		Quartieranlage für Unterbedienstete der Eisenbahn-, Post- u. Telegr.-Verwaltung in Stuttgart. Preisvertheilung C
Das schweiz. Bundesgesetz betr. die Erfindungspatente. Abänderungen M	149	150
Technisches Unterrichtswesen.		Schul- und Gemeindehaus in Châtelard (Montreux) C
Eidg. Polytechnikum: Diplom-Ertheil. M	47	174
Personalien M	89, 101	
Regulativ betr. Diplomprüfungen M	140	
Wahl von alt Bundesrath Dr. Welti in den eidg. Schulrath M	174	
Technische Hochschule in Darmstadt. Be-stätigungs-Wahlen des Directors u. der Vorstände f. d. Schuljahr 1892/93 M	54	
Welches ist der geeignete Bildungsgang für den Electrotechniker H	157, 164	
Statistik der eidg. polytechnischen Schule (Wintersemester 1892/93) H	167	
Ausstellungen.		
Weltausstellung in Chicago. Maschinen-betrieb M	5	
Abendschluss der Ausstellung M	161	
Electricitäts-Ausstellung in Mailand M	18	
Erste bulgarische Ausstellung in Philippopol. Eröffnung am 27. Aug. 1892 M	72	
Concurrenzen.		
Wettbewerb für ein neues Post- u. Tele-graphengebäude in Zürich H		
Entwurf von Arch. Eugen Meyer in Paris (Mit 1 Lichtdrucktafel und 2 Textzeich-nungen)	4	
Entwurf von Arch. Alex. Koch in Zürich (Mit 1 Lichtdrucktafel und 2 Textzeich-nungen)	12	
Entwurf von Arch. Eugen Jost in Vivis, Entwurf von Arch. Alfred Romang in Basel (Mit 1 Lichtdrucktafel u. 4 Text-zeichnungen auf S. 19 u. 20)	17	
Entwurf von Arch. E. Schmid-Kerez in Zürich (Mit 4 Textzeichnungen)	23	
Gutachten des Preisgerichtes H	30	
Stadtbibliothek in Bremen. Ausschreib. C Preisvertheilung C	5	
Neues Post- und Telegraphengebäude in Neuenburg. Preisvertheilung C	156	
Uebertragung der Ausarbeitung eines definitiven Entwurfes etc. an die HH. Arch. Béguin u. Rychner C	48	
Rapport du Jury sur les projets de con-cours pour l'étude d'un nouvel Hôtel des postes à Neuchâtel H	46	
Schulhaus in Bremgarten. Preisvertheil. C	13, 53	
Entwürfe für billige Wohnungen in Luzern. Preisvertheilung C	18	
Wettbewerb für eine reformirte Kirche in Rheinfelden H		
Preisvertheilung C	32, 52	
Entwurf von Prof. Joh. Vollmer in Berlin (Mit 2 Textzeichnungen)	116, 118	
Entwurf von Arch. E. La Roche in Basel (Mit 2 Textzeichnungen)	116, 118	
Entwurf von Arch. Karl Moser, Karlsruhe (Mit 2 Textzeichnungen)	117, 118	
Evangelische Kirche in Pforzheim. Aus-schreibung C	48	
Preisvertheilung C	150	
Cantonsschule und Gewerbemuseum in Aarau. Ausschreibung C	48	
Programm C	78	
Versammlung des Preisgerichtes C	156	
Preisvertheilung C	161	
Evangelische Kirche zu St. Johann a. d. Saar. Preisvertheilung C	48	
Pfarrkirche in Zug. Ausschreibung C	48	
Auszug aus dem Programm C	53	
Verlängerung des Ablieferungstermins C	89	
Abänderung des Programms C	126	
Centralmarkthalle in Budapest. Ausschrei-bung C	72	
Wettbewerb für den Neubau einer Uni-versitäts-Bibliothek in Basel H		
Entwurf von Rich. Kuder u. Genossen in Strassburg i. E. (Mit 3 Textzeich-nungen)	74, 78	
Entwurf von Karl Moser in Karlsruhe (Mit 3 Textzeichnungen)	75, 78	
Entwurf von Severin Ott in Arbon (Mit 3 Textzeichnungen)	80	
Entwurf von Alfred Romang in Basel (Mit 3 Textzeichnungen)	80	
Entwurf von Cantonbaumeister H. Reese in Basel (Mit 3 Textzeichnungen)	94, 95	
Geschäftshaus d. Versicherungsanstalt für das Königreich Sachsen in Dresden. Ausschreibung C	89	
Figureschmuck d. Hauptfassade des Poly-technikums in Zürich C		
Vorläufige Mittheilungen aus dem Pro-gramm C	95	
Ausschreibung C	150	
Nachtrag zum Programm C	155	
Neue Tonhalle in Zürich: H I, II, III	100, 102, 115	
Gutachten der Akademie des Bauwesens in Berlin H	102	
Entwurf von Prof. Friedr. Bluntschli in Zürich (Mit 7 Textzeichnungen) 103, 105, 112		
Preisausschreiben.		
Der Verein deutscher Maschineningenieure. Preisausschreiben P	5	
Der Verein deutscher Eisenbahnverwal-tungen. Preisvertheilung P	23	
Studie über die Entwicklung des preuss. Eisenbahnwesens. Ausschreibung P	156	
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.		
Academy Architecture (Mit 3 Textzeich-nungen) H	32	
Cours d'Electricité industrielle. Quinze conférences, par A. Palaz, professeur d'électricité industrielle à l'Université de Lausanne L	39	
Academy Architecture and Annual Archi-tectural Review. Edited by Alex. Koch, Architect, London WC L	39	
Notes et croquis concernant les travaux exécutés dans le Rhône pour l'utilisa-tion de ses forces motrices, par la ville de Genève etc. L	54	
Zeitschrift über den internationalen Eisen-bahntransport L	156	
Schweiz. Bau- und Ingenieur-Kalender von Arch. Martin Koch. 14. Jahrgang 1893. Cäsar Schmidt, Zürich L	174	
Insertions-Kalender von Rudolf Mosse L	174	
Vereinsnachrichten.		
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.		
Schweiz. Ing.- und Arch.-Verein. Section IV-Waldstätte V	113	
Central-Comité. Circular an die Sectionen des schweiz. Ing.- und Arch.-Vereins V	126	
Zürcher Ingenieur- u. Architekten-Verein. I. Sitzung vom 19. October 1892 V	120	
II. Sitzung vom 19. December 1892 (Protocoll-Auszug)	162	

Seite	Seite	Seite
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>		
Programme pour la XXIIème Assemblée générale de la Société des anciens Polytechniciens 13, 14 et 15 Août 1892 à Genève V	Das 50jährige Jubiläum des Vereins für Eisenbahnkunde M	Die gerichtlichen Entscheide in Sachen d. Mönchensteiner Brücken-Katastrophe I. Der strafgerichtliche Entscheid
24, 40	126	83
Stellenvermittlung V 5, 18, 32, 101, 109, 114, 134, 140, 145, 150, 162	II. „ civilgerichtliche „ H	91
Section Zürich. Monatszusammenkunft V 32	Entschädigungsprozess M	101
22. Generalversammlung, Sonntag den 14. August 1892 in der Aula der Universität zu Genf. Eröffnungsrede des Herrn Maschineningenieur G. Naville H 1. Protocoll	Der Entscheid des Appellationsgerichtes des Cantons Baselstadt in Sachen des Mönchensteiner Brückeneinsturzes H	172
49	Zum fünfundzwanzigsten Jubiläum der Brennerbahn. Enthüllung eines Denkmals für Karl von Etzel M	89
58	Württembergische Eisenbahnen. 50jährig. Dienstjubiläum des Herrn Baudirector Joseph von Schierholz in Stuttgart M	89
59	Ueber ein akustisches Verfahren zur Fernmessung von Wasserständen M	95
64	Bauverwaltung der Stadt Zürich. Wahlen von Beamten etc. M	109
64	Direction der eidg. Bauten. Wahl d. Hrn. Arch. Th. Gohl von Aarberg zum Adjuncten des Directors der eidg. Bauten M	113
65	Schweiz. Bundesrat. Wahl des Herrn Bundesrat Numa Droz von Chaux-de-fonds zum Director des Centralamtes für den internationalen Transport M	113
65	Einige Geschwindigkeiten M	118
65	Auszeichnung. Gold. Medaille an Nicola della casa in Bayeno M	119
22. Generalversammlung. Mittheilungen M 54, 60	Zum Gedächtniss an Aug. Wilhelm von Hoffmann. Stiftung und Erbauung eines Hoffmann-Hauses in Berlin. Sammlung von Beiträgen M	119
Sitzung des Ausschusses am 9. October im Casino in Bern V	Centralamt für den internationalen Eisenbahntransport in Bern. Wahl des Hrn. Gottfr. Fahrner zum Vice-Director M	119
114	Internationales Postbüro. Wahl des Hrn. Oberpostdirectors Höhn von Wädenswil zum Director M	119
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>		
Verein deutscher Ingenieure. 23. Hauptversammlung vom 29. bis 31. August in Hannover M	Von Herrn Dr. Wietlisbach in Bern C	23
Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Auszug aus dem Programm der Hauptversammlung M	Von X.Y. C	66
X. Wanderversammlung 28.—31. August in Leipzig M	Zur Montblanc-Katastrophe. Einsendung der Firma Escher Wyss & Co. in Zürich H	125
Der fünfte internationale Congress für Binnenschiffahrt, 21. bis 30. Juli im Industriepalast in Paris M	Correspondenzen.	
Gesellschaft deutscher Naturforscher und Aerzte. 65. Versammlung in Nürnberg M	Von Herrn Dr. Wietlisbach in Bern C	23
23. Hauptversammlg. d. Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H	Von X.Y. C	66
<i>Vorträge:</i>		
Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika in technischer Beziehung. Vortrag v. Eisenbahninspector V. Borries in Hannover H	Zur Montblanc-Katastrophe. Einsendung der Firma Escher Wyss & Co. in Zürich H	125
Das Flusseisen und seine Darstellung. Vortrag von Prof. Dr. Dürre in Aachen H	Correspondenzen.	
Eine neue Rechenmaschine. Vortrag von Herrn Trinke in Braunschweig H	Von Herrn Dr. Wietlisbach in Bern C	23
Die neue Entwicklung der Dynamomaschine. Vortrag von Prof. Dr. W. Kohlrausch in Hannover H	Von X.Y. C	66
Die Dampfmaschine für den Dynamobetrieb. Vortrag von Ludwig Grabau, Civ.-Ing. in Halle a. d. S. H	Zur Montblanc-Katastrophe. Einsendung der Firma Escher Wyss & Co. in Zürich H	125
<i>Verschiedene Mittheilungen.</i>		
Abonnementseinladung	Correspondenzen.	
18	Von Herrn Dr. Wietlisbach in Bern C	23
48	Von X.Y. C	66
66	Zur Montblanc-Katastrophe. Einsendung der Firma Escher Wyss & Co. in Zürich H	125
69	Correspondenzen.	
70	Von Herrn Dr. Wietlisbach in Bern C	23
70	Von X.Y. C	66
71	Zur Montblanc-Katastrophe. Einsendung der Firma Escher Wyss & Co. in Zürich H	125
71	Correspondenzen.	
1. Wettbewerb für ein neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Entwurf von Architekt Eugen Meyer in Paris. II. Preis. Ost- und Nord-Façade. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	Von Herrn Dr. Wietlisbach in Bern C	23
2. Wettbewerb für ein neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Entwurf von Architekt Alex. Koch in Zürich. III. Preis. Ost- und Nord-Façade. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	Von X.Y. C	66
3. Wettbewerb für ein neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Entwurf von Architekt Eugen Jost in Vivis. III. Preis. 2 Perspektiven. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	Zur Montblanc-Katastrophe. Einsendung der Firma Escher Wyss & Co. in Zürich H	125
4. Das Semper-Denkmal in Dresden. Bildhauer: Prof. Dr. Joh. Schilling. Architekt: Baurath Prof. Giese. Photographiche Aufnahme von Brockmanns Nachfolger (Tamme in Dresden). Autotype von Meisenbach, Riffarth & Cie. in Berlin	Correspondenzen.	
5. Wettbewerb für die Umgestaltung des Marktplatzes in Basel. Entwurf von Franz Steffens & Oscar Weber, Architekten aus Wetzikon, Ct. Zürich. III. Preis. Perspective. Entwurf v. E. Vischer & Fueter, Architekten in Basel. II. Preis. Perspective. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnungen. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	Von Herrn Dr. Wietlisbach in Bern C	23
6. u. 7. Compound-Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn. Erbaut von der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Schnitte. Masstab 1:40. Photo-Lithographie von J. Erni	Von X.Y. C	66
8. u. 9. Compound-Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn. Erbaut von der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Ansichten. Masstab 1:40. Photo-Lithographie von J. Erni	Zur Montblanc-Katastrophe. Einsendung der Firma Escher Wyss & Co. in Zürich H	125
10. u. 11. Pont sur la Gérine à St-Sylvestre. Echelle pour le pont 1:300. Echelle pour les détails 1:60. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnungen. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	Correspondenzen.	

Beigelegte Tafeln.

	Datum	Beilage zu
1. Wettbewerb für ein neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Entwurf von Architekt Eugen Meyer in Paris. II. Preis. Ost- und Nord-Façade. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	2. Juli	1
2. Wettbewerb für ein neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Entwurf von Architekt Alex. Koch in Zürich. III. Preis. Ost- und Nord-Façade. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	9. " "	2
3. Wettbewerb für ein neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Entwurf von Architekt Eugen Jost in Vivis. III. Preis. 2 Perspektiven. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	16. "	3
4. Das Semper-Denkmal in Dresden. Bildhauer: Prof. Dr. Joh. Schilling. Architekt: Baurath Prof. Giese. Photographiche Aufnahme von Brockmanns Nachfolger (Tamme in Dresden). Autotype von Meisenbach, Riffarth & Cie. in Berlin	15. October	16
5. Wettbewerb für die Umgestaltung des Marktplatzes in Basel. Entwurf von Franz Steffens & Oscar Weber, Architekten aus Wetzikon, Ct. Zürich. III. Preis. Perspective. Entwurf v. E. Vischer & Fueter, Architekten in Basel. II. Preis. Perspective. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnungen. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	19. November	21
6. u. 7. Compound-Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn. Erbaut von der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Schnitte. Masstab 1:40. Photo-Lithographie von J. Erni	26. "	22
8. u. 9. Compound-Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn. Erbaut von der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Ansichten. Masstab 1:40. Photo-Lithographie von J. Erni	3. December	23
10. u. 11. Pont sur la Gérine à St-Sylvestre. Echelle pour le pont 1:300. Echelle pour les détails 1:60. Photographiche Aufnahme der Originalzeichnungen. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	10. "	24

Clichés: 185 in den Text gedruckte Zeichnungen [14.202 cm²]
 Jahrgang 1891: 20 . 350 + 10.305 + 14.202 = 31.507 cm²
 $31.507 - 19.100 = 14.407 = 75\%$.