Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **19/20 (1892)**

PDF erstellt am: **28.04.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniss.

XX. Band. 1892.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite

Bauwesen.

Hochbauwesen. — Architektur.

Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.

Ursachen des Verfalles der Hochbauten. Von Prof. Jul. Koch in Wien (Mit 12 Textzeichnungen) H . . . 57, 61, 73, 80
Eine Nachbildung des deutschen Reichstagsgebäudes in der Ausstellung von Chicago M 60
Neue Tonhalle in Zürich I, II, III H 100, 102, 115
Gutachten der Akademie des Bauwesens in Berlin H 102
Entwurf von Prof. Friedr. Bluntschli in Zürich (Mit 7 Textzeichngn.) H 103, 105, 112
Entwurf von Arch. Fellner & Helmer in Wien (Mit 8 Textzchgn.) H 104, 106, 111, 115
Vergleichung der Tonhalle-Entwürfe von Prof. Fr. Bluntschli und Arch. Fellner & Helmer. Von Arch. G. Gull H 108, 110
Wahl des Herrn Prof. Zschokke in die Expertencommission M 126
Gutachten der Experten über die Kostenberechnung H 131
Erwiderung der vom Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein bestellten Commission H 134
Motion betr. die Ausführung der neuen Tonhalle M 139
Ausserordentliche Generalversammlung vom 23. November 1892 M 145
Das Semper-Denkmal in Dresden (Mit einer Tafel) H 108
Neues Post- und Telegraphengebäude in Zürich. Mittheilung der Kreispostdirection in Zürich M 113
Neue protestantische Kirche im Bläsiquartier in Basel. Ausarbeitung eines neuen vereinfachten Projectes M . . 150
Credit-Erhöhung M 155
Gebäude für das eidgen. Staatsarchiv in Bern M 161
Errichtung eines Denkmals für Gauss und Weber in Göttingen M 168
Ueber Raum-Verhältnisse und Kosten einiger öffentlicher Gebäude H . . . 171

Ingenieurwesen.

Wasserbau.

Thalsperre bei Chemnitz M 72
Rheinregulirung. Abordnung zur Conferenz nach Wien am 7. November M . . . 126

Eisenbahnbau.

Sihlthalbahn, Probefahrt M 13
Einweihung M 38
Eröffnung M 40
Electrische Schnellbahn zwischen St. Louis und Chicago M 23
Electrische Schnellbahn zwischen Wien und Budapest H 124
Auszug aus dem Vortrag von Ing. Körtler über die electrische Schnellbahn zwischen Wien und Budapest M . . . 155
Ein neues Bergbahnsystem M 23
Das letzte Breitspurgeleise in England M 40
Eisenbahn - Eröffnungen. Sihlthalbahn, Coblenz-Stein u. Ragatz-Wartenstein M 40
Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. Von Ing. F. W. Smallenburg in Zürich (Mit 13 Textzeichnungen) H 41, 54
Breitspurgeleise der bad. Staatsbahn M . 47
Wengernalp-Bahn. Bericht über den Gang der Arbeiten M 48
Probefahrt M 101

Seite

Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika in technischer Beziehung. Vortrag von Eisenbahninspector V. Borries an der 33. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H 69
Bahnhof Luzern. Entscheid des schweiz. Bundesrathes M 145

Brückenbau.

Le projet de pont sur la Manche par Max Lyon H 11
Ueber den Werth der Belastungsproben eiserner Brücken M 12
Ueber den Werth der Belastungsproben eiserner Brücken. Von Prof. W. Ritter H 14
Die Berner Brückenfrage M 13
Verwerfung der Vorlage des Stadtrathes M 48
Abstimmungsresultate vom 23. October M 119
Le pont de Neuenegg. Par Mr. A. Gremaud, Ingénieur cantonal (Mit 7 Textzeichnungen) H 55
Mönchensteiner Brückeneinsturz M . . 79
Gutachten der HH. Collignon & Hausser über den Mönchensteiner Brückeneinsturz H 144
Verordnung betr. Berechnung und Prüfung der eisernen Brücken- und Dachconstructionen auf den schweizer. Eisenbahnen (Mit 8 Textzeichnungen) H . 86
Ueber den Einsturz einer Strassenbrücke bei Ljubicevo (Serbien) M 95
Po-Brücke bei Cremona M 119
Le pont sur la Gérine à St. Sylvestre (Ct. de Fribourg). Par Mr. A. Gremaud, Ingénieur cantonal à Fribourg (Mit 22 Textzeichnungen u. 1 Doppeltafel) H . 151

Tunnelbau.

Ein Fussgänger-Tunnel zwischen zwei Bahnhöfen in London M 40

Städtebau, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.

Ueber die Berechnung von Canalprofilen und kreisförmigen Leitungen. A. Berechnung von Canalprofilen (Mit 3 Textzeichnungen). B. Berechnung von kreisförmigen Leitungen (Mit 2 Textzeichnungen). Von Ing. Enrico Melli in St. Gallen H 1
Die Berner Brückenfrage M 13
Verwerfung d. Vorlage d. Stadtrathes M 48
Abstimmungsresultate v. 23. October M 119
Ein Fussgänger-Tunnel zwischen zwei Bahnhöfen in London M 40
City- and South-London-Bahn. Mittheilung betreffend Frequenz M 18
Pariser Stadtbahn M 48
Eine electrische Signalglocke für Pferdebahnwagen M 72
Electrische Stadtbahn Berlin M . . . 95
Bauverwaltung der Stadt Zürich. Wahlen von Beamten etc. M 109
Wahl des Herrn A. Stadelmann zum Ingenieur für den IV. Kreis M . . . 126
Ueber die Canalisation der Stadt Mülhausen i. E. Druckschrift von Herrn A. Gruner, Civ.-Ing. in Basel M . . 155
Travaux à Sophia. Par Arthur Comte, ingénieur en chef à Sophia (Mit 2 Textzeichnungen) H 169

Seite

Vermessungswesen.

Pothenot'sches Problem M 5
Photogrammetrie und Phototopographie. Von Vincenz Pollak, Oberingenieur der k. k. Generaldirection der österr. Staatsbahnen in Wien (Mit 7 Textzeichn.) H 6

Maschinenwesen.

Motoren, Maschinen und Apparate.

Ein oberschlächtiges Wasserrad von ausnahmsweiser Grösse. Von Jul. Becker-Becker (Mit 1 Textzeichnung auf S. 16) H, M 17, 161
Berechnung der Turbinen mit verticaler und horizontaler Achse. Von Maschinen-Ingenieur Geo F. Ramel in Zürich (Mit 4 Textfiguren) H 25, 33, 51
Die Dampfmaschine für den Dynamobetrieb. Vortrag von Ludwig Grabau, Civ.-Ing. in Halle a. S., an der 23. Hauptversammlung d. Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H 71
Forces motrices du Rhône à Genève. Projet d'utilisation d'une nouvelle force motrice de 12000 chevaux près de Chèvres (Mit 12 Textzeichnungen) H 96
Verbundlocomotiven (Vor- und Nachtheile des Verbundsystems, besprochen am Eisenbahn-Congress zu St. Petersburg) M 101
Riemenscheiben aus Holz (Mit 3 Textzeichnungen) H 118
Mittheilungen aus dem Laboratorium für theoretische Maschinenlehre am eidg. Polytechnikum. Versuche mit konisch-divergenten Locomotiv-Essen. Von Prof. A. Fliegner in Zürich (Mit 4 Textzeichnungen) H 121
Ueber Bremsversuche an einer Girard-Turbine von 500 Pferdestärken und über ein neues Verfahren bei der Bremsung von Turbinen. Von Ingenieur Friedr. von Steiger in Basel (Mit 9 Textzeichnungen) H 127, 135, 141, 148
Bemerkungen hierzu v. Prof. A. Fliegner in Zürich H 153
Erwiderung von Friedr. von Steiger in Basel H 160
Antwort von Prof. A. Fliegner in Zürich H 171
Compound-Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn I. Von Oberingenieur R. Weyermann in Bern (Mit 1 Doppeltafel und 1 Textzeichnung) H . . . 142
id. II (Schluss. Mit 1 Doppeltafel und 7 Textzeichnungen) H 146
Die neuen Schnellzugslocomotiven der Schweizerischen Nordostbahn Serie A^2T. Mitgetheilt von A. Bertschinger, Control-Ingenieur in Bern (Mit 6 Textzeichn.) H 158

Schiffbau.

Ein neues Aluminium-Naphta-Boot (Mit 14 Textzeichnungen) H 90

Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.

Beseitigung lästigen Luftzuges in der Taufcapelle des Münsters zu Bern. Von A. Müller, Arch. (Mit 1 Textzeichnung) H 22
Ueber den Druckverlust der comprimirten Luft in langen Leitungen M 174

Materialien.

Flusseisenproduction M 13
Compound-Leitungsdraht für Telegraphenlinien M 139

Seite

Das Flusseisen und seine Darstellung. Vortrag von Prof. Dr. Dürre in Aachen an der 23. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingen. in Hannover H 70
Ueber ein neues Verfahren der Stahlbereitung M 149
Ueber die Verwendung von Flusseisen zum Dampfkesselbau. Verordnung von Friedr. Krupp in Essen H 161

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

Westinghouse-Bremse M 23
Das letzte Breitspurgeleise in England M 40
Breitspurgeleise der bad. Staatsbahn M 47
Die Locomotiven der Erde M 119
Verbundlocomotiven M 101
Jura-Simplon-Bahn. Vereinfachung d. Organismus, Ersparnisse in der Verwaltung M 134
Compound-Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn. II. Von Obering. R. Weyermann in Bern (Mit 1 Doppeltafel u. 1 Textzeichnung) H 142
Id. II. (Schluss. Mit 1 Doppeltafel und 7 Textzeichnungen) H 146
Eisenbahn-Unglück bei Zollikofen. Verfügung der Anklagekammer M . . . 155
Die neuen Schnellzugslocomotiven der Schweizer. Nordostbahn. Serie A^2 T. Mitgetheilt v. A. Bertschinger, Controlingenieur in Bern. (Mit 6 Textzeichn.) H 158
Zugsgeschwindigkeit von 156 Kilometer in der Stunde M 173

Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen.

Ueber den Einfluss v. Starkstromleitungen auf Schwachstromleitungen M . . . 5
Beobachtung und Aufhebung von Telephonstörungen bei Betrieb der Drehstromanlage Killwangen-Zürich. Von Dr. Behn-Eschenburg H 17
City- and South-London Bahn. Mittheil. betreffend Frequenz M 18
Electrische Schnellbahn zwischen St. Louis und Chicago M 23
Electrische Schnellbahn zwischen Wien und Budapest H 124
Auszug aus dem Vortrag von Ingenieur Körtler über die electrische Schnellbahn zwischen Wien und Budapest M . . 155
Die electr. Arbeitsübertragung Lauffen-Frankfurt am Main. (Mit 8 Textzeichnungen) H 67
Die neue Entwickelung d. Dynamomaschine. Vortrag von Prof. Dr. W. Kohlrausch a. d. 23. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H . 71
Electrische Stadtbahn, Berlin M . . . 95
Die Electricitätsversorgung der Stadt Rom von Tivoli aus H 99
Compound-Leitungsdraht für Telegraphenlinien M 139
Eidg. Telephon- u. Telegraphenwesen M 140
Telephon-Verbindung zwischen New-York und Chicago M 140
Welches ist der geeignetste Bildungsgang für den Electrotechniker H . . 157, 164
Automatische Telephon-Verbindung M . 161

Verschiedenes.

Erfindungsschutz.

Das schweiz. Bundesgesetz betr. die Erfindungspatente. Abänderungen M . 149

Technisches Unterrichtswesen.

Eidg. Polytechnikum: Diplom-Ertheil. M 47
Personalien M 89, 101
Regulativ betr. Diplomprüfungen M . . 140
Wahl von alt Bundesrath Dr. Welti in den eidg. Schulrath M 174
Technische Hochschule in Darmstadt. Bestätigungs-Wahlen des Directors u. der Vorstände f. d. Schuljahr 1892/93 M 54
Welches ist der geeignetste Bildungsgang für den Electrotechniker H . . 157, 164
Statistik der eidg. polytechnischen Schule (Wintersemester 1892/93) H . . . 167

Seite

Ausstellungen.

Weltausstellung in Chicago. Maschinenbetrieb M 5
Abendschluss der Ausstellung M . . 161
Electricitäts-Ausstellung in Mailand M . 18
Erste bulgarische Ausstellung in Philippopel. Eröffnung am 27. Aug. 1892 M 72

Concurrenzen.

Wettbewerb für ein neues Post- u. Telegraphengebäude in Zürich H
Entwurf von Arch. Eugen Meyer in Paris (Mit 1 Lichtdrucktafel und 2 Textzeichnungen) 4
Entwurf von Arch. Alex. Koch in Zürich (Mit 1 Lichtdrucktafel und 2 Textzeichnungen) 12
Entwurf von Arch. Eugen Jost in Vivis, Entwurf von Arch. Alfred Romang in Basel (Mit 1 Lichtdrucktafel u. 4 Textzeichnungen auf S. 19 u. 20) . . . 17
Entwurf von Arch. E. Schmid-Kerez in Zürich (Mit 4 Textzeichnungen) . . . 23
Gutachten des Preisgerichtes H . . . 30
Stadtbibliothek in Bremen. Ausschreib. C 5
Preisvertheilung C 156
Neues Post- und Telegraphengebäude in Neuenburg. Preisvertheilung C . . . 13
Uebertragung der Ausarbeitung eines definitiven Entwurfes etc. an die HH. Arch. Béguin u. Rychner C 48
Rapport du Jury sur les projets de concours pour l'étude d'un nouvel Hôtel des postes à Neuchâtel H 46
Schulhaus in Bremgarten. Preisvertheil. C 13, 53
Entwürfe für billige Wohnungen in Luzern. Preisvertheilung C 18
Wettbewerb für eine reformirte Kirche in Rheinfelden H
Preisvertheilung C 32, 52
Entwurf von Prof. Joh. Vollmer in Berlin (Mit 2 Textzeichnungen) . . . 116, 118
Entwurf von Arch. E. La Roche in Basel (Mit 2 Textzeichnungen) . . . 116, 118
Entwurf von Arch. Karl Moser, Karlsruhe (Mit 2 Textzeichnungen) . 117, 118
Evangelische Kirche in Pforzheim. Ausschreibung C 48
Preisvertheilung C 150
Cantonsschule und Gewerbemuseum in Aarau. Ausschreibung C 48
Programm C 78
Versammlung des Preisgerichtes C . . 156
Preisvertheilung C 161
Evangelische Kirche zu St. Johann a. d. Saar. Preisvertheilung C 48
Pfarrkirche in Zug. Ausschreibung C . 48
Auszug aus dem Programm C . . . 53
Verlängerung des Ablieferungstermins C 89
Abänderung des Programms C . . . 126
Centralmarkthalle in Budapest. Ausschreibung C 72
Wettbewerb für den Neubau einer Universitäts-Bibliothek in Basel H
Entwurf von Rich. Kuder u. Genossen in Strassburg i. E. (Mit 3 Textzeichnungen) 74, 78
Entwurf von Karl Moser in Karlsruhe (Mit 3 Textzeichnungen) 75, 78
Entwurf von Severin Ott in Arbon (Mit 3 Textzeichnungen) 80
Entwurf von Alfred Romang in Basel (Mit 3 Textzeichnungen) 80
Entwurf von Cantonsbaumeister H. Reese in Basel (Mit 3 Textzeichnungen) . 94, 95
Geschäftshaus d. Versicherungsanstalt für das Königreich Sachsen in Dresden. Ausschreibung C 89
Figurenschmuck d. Hauptfaçade des Polytechnikums in Zürich C
Vorläufige Mittheilungen aus dem Programm C 95
Ausschreibung C 150
Nachtrag zum Programm C 155
Neue Tonhalle in Zürich: H I, II, III 100, 102, 115
Gutachten der Akademie des Bauwesens in Berlin H 102
Entwurf von Prof. Friedr. Bluntschli in Zürich (Mit 7 Textzeichnungen) 103, 105, 112

Seite

Entwurf von Arch. Fellner & Helmer in Wien (Mit 7 Textzeichnungen) . . . 104, 106, 111, 115
Vergleichung der Entwürfe von Prof. Friedr. Bluntschli und Arch. Fellner & Helmer. Von Arch. Gust. Gull H 108, 110
Wahl des Hrn. Prof. Zschokke in die Expertencommission M 126
Gutachten der Experten über die Kostenberechnung H 131
Erwiderung der vom Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein bestellten Specialcommission H 134
Electrische Energieübertragung Pré aux Clées Neuchâtel. Ausschreibung C 119, 134
Bahnhof Bucarest. Ausschreibung C . . 126
Empfangsgebäude für den Bahnhof Dresden-Altstadt. Preisvertheilung C . . 126
Markuskirche in Chemnitz. Ausschreib. C 126
Wettbewerb f. d. Umgestaltung d. Marktplatzes in Basel H
Entwurf von Arch. Karl Moser, Karlsruhe (Mit 5 Textzeichnungen) . . . 129
Entwurf von E. Vischer & Fueter, Arch. in Basel (Mit 4 Textzeichnungen und 1 Lichtdrucktafel) 138
Entwurf v. Franz Steffens & Osc. Weber, Arch. in Wetzikon, Ct. Zürich (Mit 3 Textzeichnungen und 1 Lichtdrucktafel) 144
Entwurf von Arch. Eug. Meyer in Paris (Mit 5 Textzeichnungen) 146
Die Central-Commission d. Gewerbemuseen Zürich und Winterthur. Wettbewerb. Ausschreibung C 134
General-Regulierungsplan für Wien. Ausschreibung C 140
Conzerthalle für das eidg. Sängerfest in Basel. Ausschreibung C 145
Denkmal für Friedrich v. Schmidt in Wien. Ausschreibung C 150
Städtische Gaswerke in Wien. Ausschreibung C 150
Quartieranlage für Unterbedienstete der Eisenbahn-, Post- u. Telegr.-Verwaltung in Stuttgart. Preisvertheilung C . . . 150
Schul- und Gemeindehaus in Châtelard (Montreux) C 174

Preisausschreiben.

Der Verein deutscher Maschineningenieure. Preisausschreiben P 5
Der Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Preisvertheilung P 23
Studie über die Entwickelung des preuss. Eisenbahnwesens. Ausschreibung P . 156

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

Academy Architecture (Mit 3 Textzeichnungen) H 32
Cours d'Electricité industrielle. Quinze conférences, par A. Palaz, professeur d'électricité industrielle à l'Université de Lausanne L 39
Academy Architecture and Annual Architectural Review. Edited by Alex. Koch, Architect, London WC L 39
Notes et croquis concernant les travaux exécutés dans le Rhône pour l'utilisation de ses forces motrices, par la ville de Genève etc. L 54
Zeitschrift über den internationalen Eisenbahntransport L 156
Schweiz. Bau- und Ingenieur-Kalender von Arch. Martin Koch. 14. Jahrgang 1893. Cäsar Schmidt. Zürich L 174
Insertions-Kalender von Rudolf Mosse L 174

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.

Schweiz. Ing.- und Arch.-Verein. Section IV-Waldstätte V 113
Central-Comité. Circular an die Sectionen des schweiz. Ing.- und Arch.-Vereins V 126
Zürcher Ingenieur- u. Architekten-Verein. I. Sitzung vom 19. October 1892 V . 120
II. Sitzung vom 19. December 1892 (Protocoll-Auszug) 162

Seite

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

Programme pour la XXIIème Assemblée générale de la Société des anciens Polytechniciens 13, 14 et 15 Août 1892 à Genève V 24, 40
Stellenvermittlung V 5, 18, 32, 101, 109, 114, 134, 140, 145, 150, 162
Section Zürich. Monatszusammenkunft V 32
22. Generalversammlung, Sonntag den 14. August 1892 in der Aula der Universität zu Genf. Eröffnungsrede des Herrn Maschineningenieur G. Naville H 49
1. Protocoll 58
2. Jahresbericht 59
3. Rechnung pro 1890 und 1891 . . 64
4. Wahlen 64
5. Zeit und Ort der nächsten Generalversammlung 65
6. Motion Brosi 65
7. Hirn-Denkmal 65
22. Generalversammlung. Mittheilungen M 54, 60
Sitzung des Ausschusses am 9. October im Casino in Bern V 114

Verschiedene Vereinigungen.

Verein deutscher Ingenieure. 23. Hauptversammlung vom 29. bis 31. August in Hannover M 12
Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Auszug aus dem Programm der Hauptversammlung M . . 13
X. Wanderversammlung 28.—31. August in Leipzig M 47
Der fünfte internationale Congress für Binnenschifffahrt, 21. bis 30. Juli im Industriepalast in Paris M 18
Gesellschaft deutscher Naturforscher und Aerzte. 65. Versammlung in Nürnberg M 48
23. Hauptversammlg. d. Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H. 66

Vorträge:

Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika in technischer Beziehung. Vortrag v. Eisenbahninspector V. Borries in Hannover H. 69
Das Flusseisen und seine Darstellung. Vortrag von Prof. Dr. Dürre in Aachen H 70
Eine neue Rechenmaschine. Vortrag von Herrn Trinke in Braunschweig H . . 70
Die neue Entwicklung der Dynamomaschine. Vortrag von Prof. Dr. W. Kohlrausch in Hannover H 71
Die Dampfmaschine für den Dynamobetrieb. Vortrag von Ludwig Grabau, Civ.-Ing. in Halle a. d. S. H . . . 71

Seite

Das 50jährige Jubiläum des Vereins für Eisenbahnkunde M 126

Nekrologie.

† Pietro Albrici, gest. am 22. Aug. 1892 N 66
† Dr. Christian Friedrich von Leins, gest. am 25. Aug. 1892 N 71
† Dr. Georg Rebhann, gest. am 29. Aug. 1892 N 79
† Gustav von Wex, gest. am 26. Sept. 1892 N 113
† Dr. August von Essenwein, gest. am 10. October 1892 N 120
† Louis Dufour, gest. am 14. November 1892 N 140
† Theodor Kunkler, gest. am 31. October 1892 N 140
† Alexander Knezevic, gest. am 31. Aug. 1892 N 140
† Friedr. Ludwig Hagen, gest. am 19. Nov. 1892 N 150
† Werner von Siemens, gest. am 6. Dec. 1892 N 150
† Johann Zürcher, gest. am 6. December 1892 N 156
† Hans Riniker, gest. am 2. December 1892 N und H. 156, 163

Correspondenzen.

Von Herrn Dr. Wietlisbach in Bern C . 23
Von X.Y. C 66
Zur Montblanc-Katastrophe. Einsendung der Firma Escher Wyss & Co. in Zürich H 125

Verschiedene Mittheilungen.

Abonnementseinladung 1, 169
Stundenzonenzeit M 5
Beschluss der ständeräthlichen Commission M 101
Ueber den Werth des mechanischen Aequivalentes der Wärme M 13
Explosion auf dem Dampfboot Montblanc bei Ouchy (Mit 8 Textzeichnungen) M 19, 36
Mittheilungen über die gerichtl. Untersuchung M 48
Verhandlungen des Schwurgerichtes vom 17. bis 24. October H 110, 123
Zum Montblanc-Process. Cassationsbegehren des schweizer. Bundesrathes M 149
Eine neue Rechenmaschine. Vortrag von Herrn Trinke aus Braunschweig an der 23. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure in Hannover H . 70
Auszeichnungen an Techniker. Verleihung des Ritterkreuz d. Franz Joseph-Ordens an Herrn Roman Abt M 72

Seite

Die gerichtlichen Entscheide in Sachen d. Mönchensteiner Brücken-Katastrophe
I. Der strafgerichtliche Entscheid . . 83
II. „ civilgerichtliche „ H . 91
Entschädigungsprozess M 101
Der Entscheid des Appellationsgerichtes des Cantons Baselstadt in Sachen des Mönchensteiner Brückeneinsturzes H . 172
Zum fünfundzwanzigsten Jubiläum der Brennerbahn. Enthüllung eines Denkmals für Karl von Etzel M 89
Württembergische Eisenbahnen. 50jährig. Dienstjubiläum des Herrn Baudirector Joseph von Schierholz in Stuttgart M 89
Ueber ein akustisches Verfahren zur Fernmessung von Wasserständen M . . . 95
Bauverwaltung der Stadt Zürich. Wahlen von Beamten etc. M 109
Direction der eidg. Bauten. Wahl d. Hrn. Arch. Th. Gohl von Aarberg zum Adjuncten des Directors der eidg. Bauten M 113
Schweiz. Bundesrath. Wahl des Herrn Bundesrath Numa Droz von Chaux-de-fonds zum Director des Centralamtes für den internationalen Transport M . 113
Einige Geschwindigkeiten M 118
Auszeichnung. Gold. Medaille an Nicola della casa in Baveno M 119
Zum Gedächtniss an Aug. Wilhelm von Hoffmann. Stiftung und Erbauung eines Hoffmann-Hauses in Berlin. Sammlung von Beiträgen M 119
Centralamt für den internationalen Eisenbahntransport in Bern. Wahl des Hrn. Gottfr. Fahrner zum Vice-Director M 119
Internationales Postbüreau. Wahl des Hrn. Oberpostdirectors Höhn von Wädensweil zum Director M 119
Die Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Genfersee. Entlassung des Herrn S. Rochat und Wahl des Herrn Rodieux zum Director M 126
Zur Stellung der Maschinentechniker im Dienste unserer Verkehrs-Anstalten H 138
An die Jura-Simplon-Bahn. Schreiben des schweizerischen Bundesrathes M . . 139
Ueber die Einführung eines einheitlichen Nullpunktes f. die europäischen Höhenangaben M 139
Staats- oder Privatbahnen M 145
Neue Tonhalle in Zürich. Ausserordentliche Generalversammlung v. 23. Nov. 1892 M 145
Schweizerisches Eisenbahn-Departement. Ersatz für Herrn Inspector Fahrner M 145
Rechenmaschinen M 173
Schweiz. Bundesrath (Wahlen und Departements-Vertheilung) M 174

Beigelegte Tafeln.

		Datum	Beilage zu
1.	Wettbewerb für ein neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Entwurf von Architekt Eugen Meyer in Paris. II. Preis. Ost- und Nord-Façade. Photographische Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	2. Juli	Nr. 1
2.	Wettbewerb für ein neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Entwurf von Architekt Alex. Koch in Zürich. III. Preis. Ost- und Nord-Façade. Photographische Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	9. „	„ 2
3.	Wettbewerb für ein neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich. Entwurf von Architekt Eugen Jost in Vivis. III. Preis. 2 Perspectiven. Photographische Aufnahme der Originalzeichnung. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	16. „	„ 3
4.	Das Semper-Denkmal in Dresden. Bildhauer: Prof. Dr. Joh. Schilling. Architekt: Baurath Prof. Giese. Photographische Aufnahme von Brockmanns Nachfolger (Tamme in Dresden). Autotypie von Meisenbach, Riffarth & Cie. in Berlin	15. October	„ 16
5.	Wettbewerb für die Umgestaltung des Marktplatzes in Basel. Entwurf von Franz Steffens & Oscar Weber, Architekten aus Wetzikon, Ct. Zürich. III. Preis. Perspective. Entwurf v. E. Vischer & Fueter, Architekten in Basel. II. Preis. Perspective. Photographische Aufnahme der Originalzeichnungen. Lichtdruck von Brunner & Hauser in Zürich	19. November	„ 21
6. u. 7.	Compound-Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn. Erbaut von der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Schnitte. Masstab 1 : 40. Photo-Lithographie von J. Erni	26. „	„ 22
8. u. 9.	Compound-Schnellzug-Locomotive der Jura-Simplon-Bahn. Erbaut von der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur. Ansichten. Masstab 1 : 40. Photo-Lithographie von J. Erni . . .	3. December	„ 23
10. u. 11.	Pont sur la Gérine à St-Sylvestre. Echelle pour le pont 1 : 300. Echelle pour les détails 1 : 60. Photo-Lithographie von J. Erni	10. „	„ 24

Clichés: 185 in den Text gedruckte Zeichnungen [14202 cm^2]
Jahrgang 1891: 20 . 350 + 10305 + 14202 = 31507 cm^2
31507 — 19100 = 14407 = 75%.