

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 19/20 (1892)  
**Heft:** 12

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



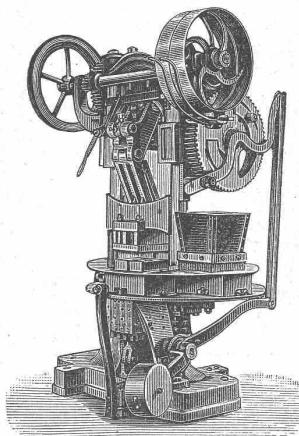
# Königliche Baugewerkschule Stuttgart.

Der Sommerkurs beginnt am 1. April und schliesst am 6. August. Er wird die erste bis einschliesslich fünfte Classe der Bauschule, sowie die erste, dritte und fünfte Classe der Maschinenbauschule und der Geometerschule umfassen. Die Diplomprüfungen für Bautechniker und Maschinenbauer finden Ende Juli und Anfang August statt. Anmeldungen können jederzeit schriftlich und vom 28. März an mündlich gemacht werden. Das Unterrichtsgeld beträgt 36 Mark. Programme werden unentgeltlich übersendet.

(M 25/3 Stg.)

Stuttgart, den 29. Februar 1892.

Die Direction: Egle.



Eigene Erfindung.

**Dr. Bernhardi Sohn**

G. E. Draenert

**EILENBURG bei Leipzig**Keramische Special-Maschinenfabrik u. Eisengiesserei  
Gegründet 1854.

Prospectus u. Auskünfte kostenfrei. Vertreter gesucht.

**Universal Kniehebelpressel**

für Hand- u. Kraftbetrieb zur Fabrication von farbigen, glatten u. Relief-Cementplatten, Asphaltplatten, Dachfalzziegeln, Bau- u. Façonsteinen aus Sand mit Kalk od. Cement, Lehm, Schlacke etc. (Ma 451 Z)

Neuestes Schablonenverfahren zur Herstellung der schönsten und schwierigsten Muster. (Leichte Handhabung, geringer Zeitaufwand, schärfste Farbenabgrenzung).

Mittel zur Verhütung des Ausschlages und Erhaltung der Farbenlebhaftigkeit.

**Trocken-Steinpressen**

für Steine aus Rohcement, Chamotte, hochfeuerfeste und Radial-Steine.

Dampf- u. Ziegelei-Maschinen sowie ganze Dampfziegelei-Anlagen liefert

**KING & Cie.,**

Maschinenfabrik,

**Wollishofen-Zürich**

liefern zu günstigsten

Preisen

**LOCOMOBILEN**Eincylindrig  
und Compoundin jeder Grösse. Mit und  
ohne Condensation, in garantirtbester Ausführung und mit geringstem  
Kohlenconsum. (M 5556 Z)

**Wellbleche** in allen Profilen u. Stärken  
**DÄCHER, HALLEN**  
vollständige  
eiserne Bauwerke  
aller Art  
**Wilh. Tillmanns**  
Remscheid.  
Wellblech-Walzwerk, Verzinkerei u. Brückenbauanstalt.

**Stelle-Ausschreibung.**

Die Stelle eines **Controllingenieurs** (Maschineningenieur) ist beim schweiz. Eisenbahndepartement zu besetzen. (6343)

Jahresgehalt 3500—4500 Fr. nebst den gesetzlichen Reisevergütungen.

Anmeldungen mit Zeugnissen über Befähigung, bisherige Praxis, etc. sind bis zum 23. d. M. dem unterzeichneten Departemente einzureichen.

Bern, den 8. März 1892.

Schweiz. Post- und Eisenbahndepartement,  
Eisenbahn-Abtheilung.**Rollbahnschienen aus Stahl**

sind in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden

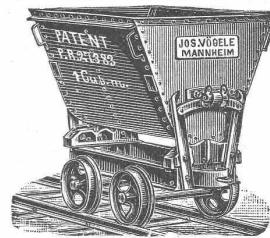
**Kleineisenzeug** sowie eisernen **Querschwellen**  
stets vorrätig bei

(M 5095 Z)

**Kägi & Reydellet in Winterthur.****Ingenieur,**

Schweizer, mit bedeutenden Sprachkenntnissen, vielgereist, seit Jahren als Verwaltungsbeamter in leitender Stellung an der Spitze von Grossunternehmungen und Actiengesellschaften, bewährt im Verkehr mit Behörden und erfahren in grossen Geschäftabschlüssen und in der Organisation von Actiengesellschaften, mit eigenem Vermögen, sucht leitende Vertrauensstellung, Direction oder Association in bestehendem oder in Bildung begriffenen Unternehmen. (911 c)

Nur prima Referenzen geboten und erwünscht. Offert. sub Q 1091  
an **Rudolf Mosse, Zürich.**

**Fabrik-Gelcise**

und tragbare Geleise

**Transportwagen**

für jeden Zweck

Weichen

und Drehscheiben

für normale und schmale Spur liefert

JOS. VÖGELE, Mannheim,  
Fabrik für Eisenbahnbedarf.Wolf & Weiss in Zürich, Vertreter  
für die Schweiz. (M 6085 Z)**Holzbearbeitungsmaschinen****als Specialität**

empfohlen in vorzüglicher Construction und Ausführung.

Courante Maschinen sind stets auf Lager.

Illustrirte Preiscourante stehen gerne zu Diensten. (M 5036 Z)

**Fabriken Landquart**  
in Landquart**Offenstettener Kalksteinbrüche,**das beste und schönste Baumaterial in Blöcken, Säulen und Platten  
für Architektur und Bildhauerei.

Beliebige Dimensionen. Höchste Leistungsfähigkeit.

Muster und Preiscourant

(O 1475)

durch den Vertreter für die Schweiz:

**Jean Hertsch in Rheineck.****Concurrenz-Eröffnung.**

Der Gemeinderath von Grabs eröffnet hiemit freie Concurrenz für den Bau einer Strasse nach dem Grabserberg, vom Dorf bis Schluss.

Länge 3300 Meter.

(H 521)

Voranschlag rund 39000 Fr.

Pläne, Vorausmasse und Vertragsbedingungen liegen auf dem Amtshause Grabs zur Einsicht auf.

Eingaben sind verschlossen bis spätestens den 15. April I. J. an den Gemeinderath Grabs, mit der Aufschrift „Strassenbau Grabserberg“, einzusenden.

(H 1078 Z)

Grabs, den 16. März 1892.

Der Gemeinderath.

**Ingenieure gesucht,**

welche im Projectiren und Erbauen von Eisenbahnen, auch in Ausführung von Fels- und Tunnelarbeiten geübt sind und eine längere Praxis nachweisen können. (6498)

Gesuche sind mit Lebenslauf und Zeugnissen über theoretische und praktische Ausbildung an die unterfertigte Direction einzureichen.

Ludwigshafen a/Rh., den 16. März 1892.

Die Direction der Pfälzischen Eisenbahnen:  
von Lavale.