Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 17/18 (1891)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniss.

XVII. Band. 1891,

 $\textit{Anmerkung}. \ H = Hauptartikel, \ C = Concurrenzen, \ L = Literatur, \ M = Miscellanea, \ N = Nekrologie, \ P = Preisausschreiben, \ V = Vereinsnachrichten.$

Seite		Seite		Seite
Bauwesen.	Neue Bahnhof-Anlage in Luzern M	35	Eine Verbesserung des Holzpflasters M .	76
	Oberbau der Vitznau-Rigi-Bahn (Bisherige	33	Electrische Tiefgrundbahn in New-York M	76
Hochbauwesen. — Architektur.	Erfahrungen und Verbesserungen, mit 8 Textzeichnungen) H	7.	Strassenpflaster aus getheerten oder as-	
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.	Schweizerische Eisenbahn-Concessionen	71	phaltirten Backsteinen M	120
Das neue eidgenössische Post- und Tele-	Concessionsertheilungen:		17	
graphengebäude in St. Gallen. Architekten: Hirsbrunner & Baumgart, Bern.	Normalspurige Eisenbahn von Huttwil nach Wohlhausen M	93	Vermessungswesen.	
(Mit 3 Lichtdrucktafeln und 5 Text-	Drahtseilbahn vom Hardthurm auf die	23	Zur schweiz. Landestopographie, von L. Held, eidg. Topograph, Bern H	85
zeichnungen) H 1, 10, 16 Restauration des Denkmals für den Herzog	Waid b. Zürich M , Zahnradbahn (System Abt) v. Brunnen über	93	Ueber die geodätischen Vermessungen der	03
von Braunschweig in Genf, Preisver-	Morschach auf die Frohnalp M	93	Schweiz, von Dr. J. B. Messerschmidt in Zürich H	0.0
theilung C 6	Concessionsänderungen: Drahtseilbahn von Interlaken a. d. Harder		Stadtvermessung Zürich (Mit einer Text-	89
Neues Theater in Zürich (Ausstellung von decorativen Spenglerarbeiten) M 24	Beistimmung des Nationalrathes dem		zeichnung), von J. Rebstein, Hottingen-	Varia.
Eidgenössisches Parlamentsgebäude. Be-	Beschluss des Ständerathes betr. Con-		Zürich H	103
schluss des Bundesrathes M 30 Eidgenössisches Parlamentsgebäude in	cession der Eisenbahn Lauterbrunnen a. d. Jungfrau M	94	Maschinenwesen.	
Bern. Entwurf von Prof. Bluntschli (Mit	Eisenbahnbau in Albanien (Ausschreibung	24	(1) Left 1	
einer Lichtdrucktafel) H 160 Entwurf von Prof. H. Auer (Mit einer	der Arbeiten) M	94	Motoren, Maschinen und Apparate	
Lichtdrucktafel) H	Monastir (Bildung einer Gesellschaft) M	94	Nutzbarmachung der Wasserkräfte des Niagara (Preisvertheilung) C 3	6 40
Neue Bahnhot-Anlage in Luzern M 35	Eisenbahnbestrebungen im Canton Grau-		Die Nutzbarmachung eines Theiles der	0, 40
Krönungsdom in Pressburg M 60 Neues Postgebäude in Zürich M 94	bünden (Mit einer Textzeichnung) H 104, Staatseisenbahn auf der Westküste von	115	Wasserkräfte des Niagara (Mit 5 Text- zeichnungen) H 4	,
Neues Postgebäude in Zürich (Landan-	Sumatra (Mit einer Textzeichnung), von		Nutzbarmachung der Wasserkräfte des	4, 51
kauf) M	A. Kuntze, Padang H	109	Niagara (Nachträgliches zur Preisver- theilung) C	
österr. Ing u. ArchVereins) M	terkinden H	112	Geschwindigkeitsmesser für Locomotiven.	47
Neues Postgebäude in Neuenburg (Bot- schaft des Bundesrathes z. Handen der	Electrische Tiefgrundbahn in New-York	114	von R. Weyermann, Ober-Ing. Bern H	46
eidg Räthe) M	Adhäsions- und Zahnradbahn Eisenerz-	***	Die Betriebskosten der Kleinmotoren H. Verbund-Dampfhammer M	83 87
Neues Bundesrathhaus in Bern M 102 Neues Zolldirectionsgebäude in Basel	C-11 D 1, 111 1 TT	126	Geschwindigkeitsmesser für Locomotiven:	
(Creditbewilligung) M	Die südamerikanische Ueberlandbahn von	131	Registrirender Geschwindigkeitsmesser mit zwangläufiger Bewegung (Mit 7 Text-	
Ueber die bauliche Anlage von Theatern.	Buenos-Ayres nach Valparaiso H.	135	zeichnungen) H	100
Circusgebäuden und andern öffentlichen Versammlungsräumen (Polizei - Verord-	Zermatter Hochgebirgs-Bahnen (Mit 4 Text-zeichnungen) H 145,	152	Condensationsanlagen zu Dampfmaschinen unter Vermeidung von Kühlwasserver-	
nung der preussischen Regierung) M . 120			brauch M	114
Baumgartner-Denkmal in Zürich M 154	Brückenbau.	10.21		
Privatgebäude.	Verwendung der Maschinen-Nietung bei	A STATE	Beheizung, Beleuchtung und Ventilatio	
Wohnhäuser der Baugesellschaft "Eigen-	der Aufstellung eiserner Brücken M . Beitrag zur Theorie des Fachwerks von	30	Der Rauchverhütungsapparat M	17
Heim" in Riesbach b. Zürich (Mit 2 Text-	Dr. A. Herzog, Professor am eidg.		Heizungs- und Lüftungsversuche mit eisernen Mantelöfen M	134
zeichnungen) H	Polytechnikum zu Zürich (Mit einer Textzeichnung) H	10		-34
	Schiefe Strassenbrücke nach System Mo-	49	Materialien.	
Ingenieurwesen.	nier in Wildegg (Mit einer Textzeichnung) H	66	Mittheilungen der Anstalt zur Prüfung von	
Wasserbau.	Ueber das räumliche Fachwerk, von Dr.	00	Baumaterialien am eidg. Polytechnikum Zürich L	
Der Bau der neuen Quaimauern im Hafen	A. Föppl, Ingenieur in Leipzig (Mit 1 Tafel und 5 Textzeichnungen) H		Versuche zur Ermittelung der zulässigen	4
von Bordeaux, von Ingenieur Conradin	Neuer Apparat zur Messung der elastischen	77	Nietschaftlänge M	5
Zschokke (Mit 3 Tafeln) H 26, 34, 37 Nutzbarmachung der Wasserkräfte des	Deformationen eiserner Brückentheile M Passerelle suspendue, sur la Sarine, à	85	Wände M	5
Niagara (Preisvertheilung) C 36, 40	Fribourg (Suisse) pour le passage de		Ein neuer leichter Bauziegel M Festigkeitsversuche an Gewölben M	6
Die Nutzbarmachung eines Theiles der	la conduite ascendante de la Société des Eaux et Forêts (Avec une planche) H	3	Belastungsproben von Wölbungs- und	23
Wasserkräfte des Niagara (Mit 5 Text-zeichnungen) H 44, 51	I. Considérations générales	91	Decken-Constructionen nach System	4
Nutzbarmachung der Wasserkräfte des	II. Description et exécution des traveaux	91	Monier M	23
Niagara (Nachträgliches zur Preisvertheilung) C	III. Divers	92	Dietrich in Berlin) M	35
Hochwasserdamm der Thur M 94		2-	Ueber die Festigkeitsverhältnisse einer häufig angewendeten Bolzenverbindung,	
	Städtebau, Städte- und Fluss-		von Dr. A. Föppl, Ing., Leipzig (Mit	
Eisenbahnbau.	Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahne	n,	3 Textzeichnungen) H	43
Die City- und South-London-Bahn (Mit 9 Textzeichnungen) H	Tramways etc.	3/4	Das Rückkohlungsverfahren von John	108
City- und South-London-Bahn (Mittheilungen	Die City- und South-London-Bahn (Mit 9 Textzeichnungen) H	7	Henry Darby M	113
betr. Betrieb etc.) M	Die Beförderung der Trambahnwagen	11 1	fung von Baumaterialien in Zürich pro	D.
bahn Territet-Glion (Mit 2 Textzeich-	mittelst electrischer Sammler H 31, Versuche über die Ausscheidung des	38	1890 M	114
nungen) H	Eisens aus eisenhaltigem Grundwasser	100	Ueber einige Neuerungen auf dem Gebiete der Gütebestimmung des schmiedbaren	
Die Kosten der Berliner Stadtbahn M . 17 Project einer electrischen Eisenbahn von	M	59	Eisens, von Prof. L. Tetmayer in Zürich	
Budapest nach Wien M 30		60	(Mit 8 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	121

Seite

Seite