

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 17/18 (1891)
Heft: 6

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von
A. WALDNER

32 Brandschenkstrasse (Selina) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... 16 "
sofern beim Herausgeber abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Herausgeber, Commissionsverleger und alle Buchhandlungen & Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitszeile oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

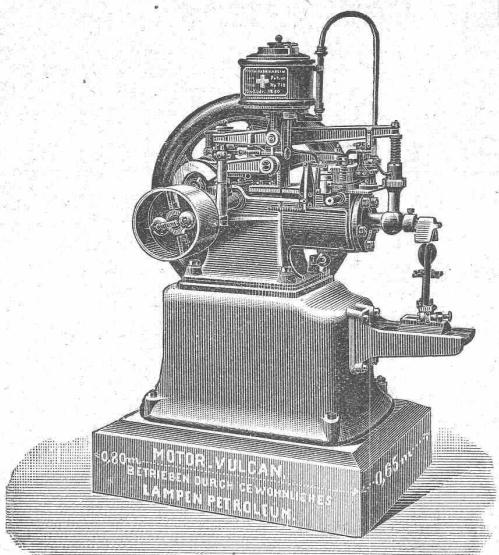
Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München, Breslau, Köln, Frankfurt a. M., Hamburg, Leipzig, Dresden, Nürnberg, Stuttgart, Wien, Prag, Straßburg i. E., London, Paris.

des Schweizer. Ingenieur- & Architecnen-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XVIII.

ZURICH, den 8. August 1891.

Nº 6.



v. Lüde & Cie., Motorenfabrik Arbon,

Arbon

empfiehlt ihre

Petroleum - Motoren „Vulcan“ (Patent C. v. Lüde).

Die Motoren arbeiten mit gewöhnlichem Lampenpetroleum (kein Benzin, Naphta, Ligroin oder sonstiges feuergefährliches Petroleumdestillat).

Vorzüglich gleichförmiger Gang. Best geeignet für electriche Lichtenanlagen, Buchdruckereien und sonstige Betriebe.

Lieferung von Transmissionen und allen gewerblichen Maschinen.

Auf Wunsch Prospekte.

Petroleumverbrauch pro Pferdekraft und Stunde 10 Centimes. (M 9675 Z)

Alleinverkauf für die Schweiz der

Savonnières

Kalksteine

aus den Steinbrüchen von Mr. François Lapique in Savonnières-Perthois.

Vorzüglich geeignet für Fassaden, decorative Arbeiten, Baluster, Treppen, Bodenplatten, Sculpturen, Monamente etc.

Muster und Preislisten durch den Vertreter: (M 7612 b Z)

Emanuel Baumberger,
Baumaterialienhandlung Basel.

Patente
all. Vänd. zu mäß. Preisen, Nat
gratiss durch Hans Friedrich
Ingenieur und Patentbeamte
Düsseldorf. Beste Empfehl.

Die Dampfsäge Safenwyl

empfiehlt ihre nachstehend verzeichneten, trockenen Holzwaaren in Tannen- und Föhrenholz zur gefl. Abnahme.

A. Fertige Waaren.

Englische Riemen aus sauberm Weißtannenholz. Fusslambris gehobelt. Kraltentäfer, gehobelte Fußbodenbretter. Kehleisten für Thürverkleidungen, Gesimse etc. Kisten und Kistchen jeder Art und Grösse für Bahn- und Postsendungen, roh oder gehobelt, mit und ohne Charnières und Marke. Butter- und Seifenkübel mit Holz- und Eisenreifen. Farbstangen etc.

B. Roh zugeschnittene Waaren genau nach Mass. Thürfriese, Thürtraverse, Thürfüllungen, Thürfutter. Friese für Wandvertäfelungen, von 10—20 cm Breite und bis 4 m lang, event. auch gehobelt und genuthet. Wandkastenthüren, Friese für Jalousieläden.

Jalousiebrettcchen, Laubsägeholtz in Linden und Ahorn. Wickelbrettchen, Packlädli. Blindboden- und Schiebbodenbretter. Dachlatten, Haglättchen etc. etc. (Maz 110 Z).

Eisenbahnschule in Biel (Schweiz).

An dieser neu gegründeten Anstalt ist die Stelle eines **Hauptlehrers**, dem event. auch die Direction der Schule übertragen wird, zu besetzen.

Jahresbesoldung je nach Leistungen bis Fr. 6500. Eintritt Mitte August nächsthin. — Kenntniss der deutschen und französischen Sprache unerlässlich.

Bewerber, welche sich über die nötigen Fähigkeiten ausweisen können, belieben ihre Anmeldungen bis und mit dem 10. August dem Unterzeichneten einzureichen. (9121)

Biel, den 21. Juli 1891.

Namens der Aufsichtscommission:
N. Meyer, Stadtpräsident.

Roh-Asphalt zum Belag von Strassen, Brücken etc.

Asphalt-Mastix für alle Arten Guss-Asphalt-Arbeiten (Trottoirs, Gänge, Kegelbahnen, Brauereien, Bedachungen etc.).

Goudron minéral raffiné bester Qualität.

Asphalt-Isolirplatten aus ächtem Asphalt, zum Isoliren von Fundamentmauern gegen aufsteigende Feuchtigkeit, zur Abdickung von Gewölben etc.

Asphalt-Lösung, bewährtestes Mittel zum Trockenlegen feuchter Wände, empfiehlt

J. T. ZETTER in SOLOTHURN

establiert 1843.

Alleiniger Concessionär für die Schweiz der ASPHALT-MINEN von (M 6447 Z) TRAVERS und SEYSSEL.

Closet-Artikel.

Röhren, glasirte, in allen Formstücken,

Cuvetten, einfache und mit Spülung,

Wandbecken und Pissoir,

Pissoirrinne, 45—120 cm lang,

Wandbekleidungsplatten, glatt und bemalt,

Hourdis, Ventilationsröhren,

Inländisches anerkannt bewährtes Fabricat, (M 9042 Z)

hält höflich empfohlen

Carl Bodmer, Thonwaarenfabrik, Zürich.

Referenzen langjähriger grosser Abnehmer.

Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörigen

Kleineisenzeug sowie eisernen Querschwellen

(M 5000 Z).

Kägi & Reydellet in Winterthur.