

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 17/18 (1891)

## Register

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichniss.

XVIII. Band. 1891.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
<b>Bauwesen.</b>		
<b>Hochbauwesen. — Architektur.</b>		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Eidgen. Parlamentsgebäude in Bern. H Entwurf von Prof. Hans Auer. (Mit 1 Lichtdrucktafel u. 2 Textzeichgn.) (Mit 1 Lichtdrucktafel u. 1 Textzeichg.) Entwurf von Prof. Friedr. Bluntschli. Mit 3 Textzeichnungen . . . . . Mit 1 Lichtdrucktafel . . . . .	6 30 17 10 17	44 44 77 83 91
Neue Tonhalle in Zürich (Beschluss der Gemeindeversammlung von Zürich am 12. Juli 1891) M . . . . .	20	104
Schulhaus am Hirschengraben in Zürich (Creditheiligung und Genehmigung der Pläne) M . . . . .	20	108
Kirche in Enge bei Zürich M . . . . .	50	108
Die neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedr. Bluntschli (Mit 1 Tafel und 5 Textzeichnungen) H . . . . . (Mit 1 Tafel) . . . . .	141 150	132
Zürcher Stadttheater (Eröffnung) M . . . . .	76	
Das neue Stadttheater in Zürich H I. (Mit 1 Lichtdrucktafel) . . . . . II. " 1 Textzeichnung) . . . . . III. " 1 Lichtdrucktafel u. 1 Textzeichg.) IV. " 1 " 2 " . . . . . V. " 1 " 2 " . . . . . VI. " 1 Textzeichnung . . . . . VII. Schluss . . . . .	88 96 103 106 113 158 161	6 25 10 19 30 35 56
Neue protestantische Kirche im Bläsiquartier in Basel M . . . . .	110	80
Baumgartner-Denkmal (Enthüllungsfeier) M Zur Erhaltung des Kaufhauses in Zürich (Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	125 149	
<b>Ingenieurwesen.</b>		
<i>Wasserbau.</i>		
Der Einfluss der projectirten Rheindurchstiche bei Diepoldsau und Brugg-Fussach auf die Wasserspiegelhöhe im Bodensee. Von J. Wey, Rheingenieur und Docent für Flussbau am eidg. Polytechnikum H (Mit 3 Textzeichnungen) . . . . . " 1 " . . . . . " 5 " . . . . .	51 57 63	
XXXII. Hauptversammlung des Vereines deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Vortrag von Ing. Friedr. Geck über „Rhein-Weser-Elbe-Canal und seine Bedeutung für die Industrie“ H . . . . .	54	
Bodensee-Erhebung in Folge der Rheindurchstiche bei Diepoldsau. Von G. H. Legler, Linthingenieur H . . . . .	72	
Rheincorrection M . . . . .	89	
Nutzbarmachung der Wasserkräfte bei Rheinfelden H . . . . .	66	
Canalisation deutscher und französischer Flüsse M . . . . .	67	
Der Gewerbecanal Aarau M . . . . .	82	
Die Wasserstrassen in Frankreich H . . . . .	101	
Rentabilität der Wasserstrassen Englands M	120	
<i>Eisenbahnbau.</i>		
Griechische Eisenbahnen M . . . . . Chemins de fer Egyptiens. Von A. C. M Die electrische Strassenbahn Sissach-Gelterkinden. Von Dr. A. Denzler, Ing. und Privatdozent für Electricität am eidg. Polytechnikum (Mit 3 Textzeichnungen) H Schweizerische Südostbahn (Eröffnung der Theilstrecken Pfäffikon-Samstagern und Biberbrück-Goldau) M . . . . .	6 32 39 44	
Normalbahn Dielsdorf-Niederweningen (Eröffnung) M . . . . . Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren (Eröffnung) M . . . . . Die Generoso-Bahn. Von Roman Abt H (Mit 29 Textzeichnungen) . . . . . " 16 " . . . . . " 16 " . . . . .	44 44 77 83 83 91	
Localbahn Beaune-Arnay-le-Duc M . . . . .	104	
Die Eisenbahn von Ismid nach Ankara M Schweiz. Nord-Ost-Bahn (Mittheilungen aus der Sitzung des Verwaltungsrathes vom 14. November) M . . . . .	108 132	
<i>Brückenbau.</i>		
Eisenbahn-Unglück bei Mönchenstein III. (Mit 1 Textzeichnung) H . . . . .	6	
Eisenbahn-Unglück bei Mönchenstein IV. (Mit 1 Textzeichnung) . . . . .	10	
Eisenbahn-Unglück bei Mönchenstein V. " " " " VI. . . . .	19 25	
" " " " VII. . . . .	30	
" " " " VIII. . . . .	35	
" " " " M . . . . .	56	
Zum Brückeneinsturz in Mönchenstein H 65, 69, 80		
Der Bericht der eidg. Experten Prof. Ritter und Tetmajer über die Mönchensteiner Brückenkatastrophe H (Mit 61 Textzeichnungen) . . . . .	114 118	
" 8 " . . . . .	124	
" 2 " und 1 Farbendrucktafel IV.) . . . . .	132	
Die Theorie des räumlichen Fachwerkes und der Brückeneinsturz bei Mönchenstein. Von Dr. A. Föppl, Ing. in Leipzig (Mit 3 Textfiguren) H . . . . .	15	
Urtheile der auswärtigen Fachpresse über den Zusammensturz der Mönchensteiner Brücke H . . . . .	21	
Aarebrücke bei Coblenz M . . . . .	32	
Ueber die Ursache des Brückeneinsturzes bei Mönchenstein (Erklärungen von Prof. Fr. Eggesser in Carlsruhe) M . . . . .	43	
Schweiz. Eisenbahndepartement (Ernennung von Controllingenieuren, speciell für eiserne Bahnbrücken) M . . . . .	56	
Untersuchung eiserner Brücken M . . . . .	62	
Befestigung der Schienen auf den eisernen Brückenträgern M . . . . .	62	
Normaltypen von Blechbalkenbrücken für die neuen Linien der schweiz. Nordostbahn. Von G. Mantel, Ingenieur (Mit 17 Textzeichnungen) H . . . . .	135	
<i>Städtebau, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i>		
Accumulatoren-Wagen (Probefahrt) M . . . . .	13	
Electriche Strassenbahnen M . . . . . Strassenbahn in Bremen M . . . . .	44 49	
Sanirung von Marseille M . . . . .	115	
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chefredakteur, Berlin: „Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstellungssobjekte“	129	
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ob.-Ingénieur aus Hamburg: „Ueber die geeignete und wirthschaftlich wichtigste Art und Weise, in welcher electriche Leitungen für Telegraphen, Telephonie, electriche Beleuchtung und Kraftübertragung neben einander ausgeführt und sicher gestellt werden können“ . . . . .	129, 133	
<i>Vermessungswesen.</i>		
Tiefseemessung M . . . . .	56	
Les tables tachéométriques de Louis Pons de Max Lyon H . . . . .	105	
<b>Maschinenwesen.</b>		
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
Dynamische Theorie des Indicators. Von Prof. A. Fliegner H . . . . . Pressluftzentrale in Offenbach a/M. M . . . . . Collmann-Steuering M . . . . .	27, 33, 45 75 116	
<i>Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.</i>		
Kohlenersparniss bei Dampfkesseln M . . . . .	67	
Gasconsum Berlins M . . . . .	90	
Die Uebelstände der Dampfheizung der Eisenbahnwagen M . . . . .	98	
Gasbehälter M . . . . .	98	
Centralheizung M . . . . .	139	
Die electrischen Ventilatoren M . . . . .	140	
<i>Materialien.</i>		
Cementindustrie M . . . . .	38	
XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. August 1891. Vortrag von Ob.-Ing. Prof. R. Krohn über: „Die Verwendung des Flusseisens zum Brückenebau“ H . . . . .	53	
Baumaterialien-Prüfung M . . . . .	60	
Verhalten verschiedener Eisensorten bei abnorm niedriger Temperatur M . . . . .	60	
Versuche mit Drähten aus Delta-Metall und aus Kupfer v. R. M . . . . .	61	
Schuppenpanzerfarbe M . . . . .	61	
Vorsicht bei Verwendung von Falzziegeln M	62	
Thomas-Eisen M . . . . .	62	
Dichten von Haarrissen in Wassersammeln und Gasbehältern M . . . . .	62	
Festhalten eiserner Bolzen im Holz M . . . . .	67	
Portland-Cement M . . . . .	68	
Verbindungsstäben aus gehärtetem Stahl (Mit 4 Textzeichnungen) H . . . . .	73	
Entfernung von Kesselstein M . . . . .	76	
Eine neue Anwendung des Aluminiums M . . . . .	76	
Deutsche Stahlproduktion M . . . . .	82	
Ueber die erforderlichen Eigenschaften mineralischer Schmieröle M . . . . .	90	
Dichtungsringe aus Kupfer mit Asbest M . . . . .	116	
Holzmosaik M . . . . .	140	
<i>Verkehrswesen.</i>		
<b>Eisenbahnbetrieb.</b>		
Massnahmen zur Sicherung des Verkehrs auf schweizerischen Eisenbahnen H . . . . .	10	
Doppel-Compound-Locomotive für den Bergdienst der Gotthardbahn (System Mallet) (Mit 1 Doppeltafel und 2 Textzeichgn.) H	24	
Bahnhofbeleuchtung der schweizerischen Eisenbahnen M . . . . .	32	
Ueber das Eisenbahn-Unglück in Zollikofen bei Bern M . . . . .	50	
Correspondenz des schweiz. Eisenbahndepartements vom 24. Aug. über das Eisenbahn-Unglück bei Zollikofen M . . . . .	54	
Wie können die Folgen von Zusammenstößen von Eisenbahnzügen weiter abgeschwächt werden? M . . . . .	55	
Eisenbahn-Unfall im Bahnhof Zürich M . . . . .	62, 68	
Zonentarif M . . . . .	68	
Restaurationswagen M . . . . .	68	
Westinghouse-Bremse M . . . . .	75	

Seite	Seite	Seite			
Eisenbahn-Betriebs-Vorschriften in Oesterreich M . . . . .	76	Die Ladestation für electrische Accumulatoren zur Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn in Freiburg (Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	155	Neues Secundarschulhaus in Winterthur, Ausschreibung C . . . . .	110, 116
Das Anzeigen von Stationsnamen M . . . . .	76	Electriche Centrale in Christiania M . . . . .	159	Cantonale Gewerbeschule (Technikum) in Burgdorf, Ausschreibung C . . . . .	125
Schweiz, Centralbahn (Anschaffung von Locomotiven) M . . . . .	82	Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt H . . . . .	162	Preisausschreiben der Centralcommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur C . . . . .	125
Hängesitze auf Locomotiven M . . . . .	90			Schlachthausbau in Jassy (Rumänien), Ausschreibung C . . . . .	132
Die Uebelstände der Dampfheizung der Eisenbahnwagen M . . . . .	98			Neue Tonhalle in Zürich.	
Leistung der Compoundlocomotive im Vergleich zur gewöhnlichen H . . . . .	99			Ausschreibung C . . . . .	145
Wagenleib-Gesellschaften M . . . . .	104			Erläuterungen z. Concurrenzprogramm V . . . . .	160
Die Einführung einer Einheitszeit in Deutschland M . . . . .	109			Ersatzwahl ins Preisgericht C . . . . .	166
Versuche mit Siederöhren an Locomotiv-Kesseln M . . . . .	116			Synagoge in Chaux-de-Fonds, Ausschreibung C . . . . .	151
Bremssystems-Aenderung in Preussen M . . . . .	116			Evangelische Kirche zu St. Johann an der Saar C . . . . .	160
Die electrische Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn (Mit 2 Textzeichnungen) H . . . . .	121				
Statistik über Eisenbahn-Unfälle M . . . . .	124				
Schweiz, Nord-Ost-Bahn (Mittheilungen aus der Sitzung des Verwaltungsrathes vom 14. Nov.) M . . . . .	132				
Die Ladestation für electriche Accumulatoren zur Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn in Freiburg (Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	155				
<b>Telegraphie, Telephonie und electriche Vorrichtungen.</b>					
Ueber die physikalisch-technische Reichsanstalt zu Charlottenburg und die da selbst ausgeführten electricischen Arbeiten. Von Dr. J. Pernet, Professor der Physik am eidg. Polytechnikum H . . . . .	1				
Electrische Centrale St. Moritz-Bad M . . . . .	6, 13, 32				
Ueber einen neuen Drehstrom-Motor von Hutin & Leblanc M . . . . .	12				
Accumulatoren-Wagen, Probefahrt M . . . . .	13				
Kraftübertragung in Thun M . . . . .	38				
Die electrische Strassenbahn Sissach-Gelterkinden. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdozent für Electricität am eidg. Politechnikum (Mit 3 Textzeichnungen) H . . . . .	39				
Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren (Eröffnung) M . . . . .	44				
Electrische Strassenbahnen M . . . . .	44				
Drei - Phasen - Wechselstrommaschine der Maschinenfabrik in Oerlikon (Mit 5 Textzeichnungen) H . . . . .	46				
Electrische Strassenbahn in Bremen M . . . . .	49				
Electrische Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt a/M. M . . . . .	56				
Electrische Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt a/M. H . . . . .	74				
Statistik der electrischen Anlagen in der Schweiz für das Jahr 1890. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdozent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum H . . . . .	58				
Electrische Säge M . . . . .	62				
Der Bericht der Commission des "Board of Trade" zur Feststellung von electrischen Normalien in England M . . . . .	89				
Die Zukunft der electr. Bahnen M . . . . .	90				
Cabel Romanshorn-Friedrichshafen M . . . . .	98				
Das neue Installations-System für electrische Leitungen von E. Bergmann & Cie. (Mit 14 Textzeichnungen) H . . . . .	100				
Electrotechnische Maschinenwerkstätte in Baden, Aargau M . . . . .	110				
Ueber die Construction von Blitzableitern M . . . . .	115				
Constance Magnete M . . . . .	115				
Brandschaden infolge Glühendwerdens des "Widerstandes" für eine electr. Bogenlampe M . . . . .	120				
Die electrische Zugsbeleuchtung der Jurassimpon-Bahn (Mit 2 Textzeichnungen) H . . . . .	121				
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H . . . . .					
Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chefredakteur, Berlin „Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstellungsobjekte“ . . . . .	129				
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ober-Ingenieur aus Hamburg: „Ueber die geeignete und wirthschaftlich richtigste Art und Weise, in welcher electrische Leitungen für Telegraphen, Telephonie, electrische Beleuchtung und Kraftübertragungen neben einander ausgeführt und sicher gestellt werden können . . . . .	129, 133				
Die electrischen Ventilatoren M . . . . .	140				
<b>Erfindungsschutz und Patentwesen.</b>					
Deutsches Patentwesen M . . . . .	81				
<b>Technisches Unterrichtswesen.</b>					
Ueber die physikalisch-technische Reichsanstalt zu Charlottenburg und die da selbst ausgeführten electricischen Arbeiten. Von Dr. J. Pernet, Professor der Physik am eidg. Polytechnikum H . . . . .	1				
Ueber die Wünschbarkeit einer staatlichen Versuchsanstalt für die Zwecke des schweiz. Präzisionstechnik H . . . . .	17				
Eidg. Polytechnikum, Diplomvertheilung M . . . . .	38				
Technische Hochschule zu Darmstadt (Wahl des Hrn. Prof. L. Henneberg von Schaffhausen zum Director) M . . . . .	44				
Mittelschulbildung M . . . . .	76				
Allgemeine Gewerbeschule in Basel (Wahl des Herrn Ed. Spiess zum Director) M . . . . .	82				
Schweiz, Schulrat (Wahl des Hrn. G. Nauville; gegenwärtiger Bestand) M . . . . .	140				
Statistik der eidg. polyt. Schule in Zürich Wintersemester 1891/92 H . . . . .	164				
<b>Ausstellungen.</b>					
Weltausstellung in Berlin M . . . . .	68				
Internationale electrotechnische Ausstellung in Frankfurt a/M M . . . . .	68				
Die internationale electrotechnische Ausstellung in Frankfurt a/M. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdozent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum (Mit 5 Textzeichnungen) H . . . . .	85, 94, 107, 111, 117				
Schweiz, Ingenieur- und Architekten-Verein, Weltausstellung in Chicago 1893 V . . . . .	98				
Cantonale Gewerbe- und Industrie-Ausstellung in Freiburg M . . . . .	166				
<b>Concurrenzen.</b>					
Umgestaltung des Marktplatzes in Basel M . . . . .	56				
Bubenberg-Denkmal in Bern C . . . . .					
Mitglieder der Jury . . . . .	14				
Preisvertheilung . . . . .	44				
Wilhelm Tell-Denkmal in Altorf C . . . . .	14				
Bibliothek-Gebäude in Basel C . . . . .					
Ausschreibung . . . . .	14				
Auszug aus dem Programm . . . . .	20				
Längerung des Termins für Einlieferung von Entwürfen bis 28. Nov. 1891 . . . . .	38				
Preisvertheilung . . . . .	151				
Monumentaler Brunnen in Klein-Basel C . . . . .					
Ausschreibung . . . . .	26				
Preisvertheilung . . . . .	82				
Lutherkirche in Breslau, Ausschreibung C . . . . .	26				
"Termin-Erstreckung C . . . . .	160				
Kirchhofskapelle in Charlottenburg, Preisvertheilung C . . . . .	26				
Städterweiterung für München, Ausschreibung C . . . . .	31				
Rathaus in Gelsenkirchen C . . . . .					
Ausschreibung . . . . .	31				
Preisvertheilung . . . . .	125				
Bebauungsplan von Hannover, Preisvertheilung C . . . . .	44				
Neuer Bahnhof in Warschau, Preisvertheilung C . . . . .	44				
Feste Strassenbrücke in Würzburg, Preisvertheilung C . . . . .	56				
Rathaus in Pforzheim, Ausschreibung . . . . .	62				
Wettbewerb für die Lieferung von Sicherheitsstellwerken für die rumänische Eisenbahn, Ausschreibung C . . . . .	82				
Freier Wettbewerb für Lieferung von Stationswagen, Ausschreibung C . . . . .	82				
Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich C . . . . .					
Preisgericht . . . . .	110				
Ausschreibung . . . . .	140				
Nachtrag zum Programm C . . . . .	166				
<b>Besprechung von Büchern und Zeitschriften.</b>					
Salubrité des habitations et hygiène des villes par Charles Barde L . . . . .	165				
Schäden an Dampfkesseln. Heft I. Von E. Wehrenpennig L . . . . .	165				
<b>Vereinsnachrichten.</b>					
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>					
Bernischer Ingenieur- u. Architekten-Verein, Sitzung vom 18. Juni 1891 V . . . . .	7				
Weltausstellung in Chicago 1893 V . . . . .	98				
Circular des Centralcomites an die Vereinsmitglieder betr. Jahresversammlung in Luzern V . . . . .	110				
Bericht der vom Centralcomite des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins bestellten Commission zur Berathung der neuen Ziele der schweizerischen Kartographie V . . . . .	125				
Entwurf einer neuen schweizerischen Norm zur Berechnung des Honorars für Arbeiten der Architekten und Ingenieure H . . . . .	143				
Sitzung der Commission für die Aufstellung eines Honorartarifs für Ingenieurarbeiten V . . . . .	143				
I. Sitzung am 25. Oct. 1891 in Zürich . . . . .	146				
II. " 15. Nov. 1891 in Olten . . . . .	147				
Delegierten-Versammlung Sonntag den 29. November 1891 im Casino zu Bern (Protocoll) V . . . . .	152				
Basler Ingenieur- und Architekten-Verein V . . . . .					
Nekrolog über Wilhelm Bubeck . . . . .	127				
Bestellung des Vorstandes . . . . .	128				
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein, Wintersemester 1891/92 V . . . . .					
Aarebrücke bei Coblenz M . . . . .	32				
I. Sitzung vom 11. November 1891 . . . . .	152				
II. " 25. . . . .	153				
Referat von Architekt G. Gull: „Über die Erhaltung des Kaufhauses in Zürich“ . . . . .	153				
Erläuterungen zum Concurrenzprogramm für eine neue Tonhalle am Alpenquai in Zürich V . . . . .	160				
<b>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</b>					
Stellenvermittlung V 8, 14, 20, 26, 32, 38, 44, 56, 62, 68, 76, 82, 90, 104, 116, 128, 140, 148, 160 . . . . .					
Mittheilungen aus dem XXII. Adress-Verzeichniß M . . . . .	139				
<b>Verschiedene Vereinigungen.</b>					
Verein deutscher Ingenieure. 32. Hauptversammlung vom 16.—20. August in Düsseldorf und Duisburg M . . . . .	13, 44				
XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Von unserem A-Berichterstatter H . . . . .					
Vortrag von Ing. E. Schröder: „Ueber die Industrie in dem niederrheinischen Bezirksverein an der niederer Rur“ . . . . .	48				
Vortrag von Ob.-Ing. B. Gerdan über: „Lösche- und Ladeeinrichtungen für Schiffe und Eisenbahnen“ . . . . .	48				
Vortrag von Prof. Dr. C. Busley über: „Deutschlands Schnelldampfer und ihre Besichtigung durch Kaiser Wilhelm II.“ . . . . .	53				

Seite	Seite		
Vortrag von Ob.-Ing. Prof. R. Krohn über: „Die Verwendung des Flusseisens zum Brückenbau“ . . . . .	53	† Vincenzo Vela, Bildhauer, gest. 3. Oct. 1891 N . . . . .	98
Vortrag von Ing. Friedr. Geck über: „Rhein-Weser-Elbe-Canal und seine Bedeutung für die Industrie“ . . . . .	54	† Adolf Nabholz, Baumeister, gest. 18. Oct. 1891 N . . . . .	110
Internationales Electrotechniker-Congress in Frankfurt a/M. M . . . . .	31, 104	† Oscar Pinto, Ingenieur, gest. 31. Aug. 1891 N . . . . .	110
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H		† Wilhelm Bubeck, gest. 14. Juni 1891 V . . . . .	127
Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chefredakteur, Berlin: „Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstellungsobjekte“ . . . . .	129	† Bautendirektor Alphonse in Paris, gest. 7. Dec. 1891 N . . . . .	159
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ob.-Ing. aus Hamburg: „Ueber die geeignete wirthschaftlich wichtigste Art und Weise, in welcher electriche Leitungen für Telegraphen, Telephonie, electriche Beleuchtung und Kraftübertragungen neben einander ausgeführt und sicher gestellt werden können“ . . . . .	129, 133	<b>Correspondenzen.</b>	
Die Ingenieur- und Architekten-Versammlung in Palermo, 10.—30. April 1892 M	140	Von Herrn M. Hüni, Ingenieur, Horgen G. Mantel, Zürich . . . . .	14 30
Technischer Verein Winterthur, Generalversammlung V . . . . .	166	" Ris, Director der eidg. Eichstätte, Bern . . . . .	37, 74
† Jean Meyer, Oberingenieur für den Bau der J.-S.-Bahn, gest. 29. Juni 1891 N .	7	" — dt— . . . . .	49
Zum Gedächtniss an Ob.-Ing. Jean Meyer (Mit einem Lichtdruckbild) H	9	Haueter, Masch.-Mstr. d. N.O.B. Zürich . . . . .	132
† Carl Miller, Midirector der Papierfabrik in Biberist (Solothurn), gest. am 5. Juli 1891 N . . . . .	14	E. Ziblin, Ingenieur, Zürich 139, 159	
† Wilhelm Eduard Weber in Göttingen, gest. 23. Juni 1891 N . . . . .	14	G. Cuénod, ing. en chef de la voie du J.-B.-L. et du J.-S., à Berne . . . . .	151, 164
† Lucas Ferd. Schlöth, Bildhauer, gest. 2. Aug. 1891 in Thal, Ct. St. Gallen N	38	E. M. u. Antwort d. Redaction . . . . .	151
† Hermann Preiswerk, gest. 4. Sept. 1891 N	68	" R. R., Arch., u. Antwort d. Red. . . . .	151
<b>Verschiedene Mittheilungen.</b>			
Abonnements-Einladung . . . . .	1, 161		
Eisenbahn-Unglück bei Mönchenstein (Mit 2 Textzeichnungen) H 6, 10, 19, 25, 30, 35			
Zur Sicherung des Dampfschiffverkehrs. Kreisschreiben des Bundesrates M . . . . .	13		
Ueber die Wünschbarkeit einer staatlichen Versuchsanstalt für die Zwecke der schweizerischen Präcisionstechnik H . . . . .	17		
Ueber das Eisenbahn-Unglück in Zollikofen bei Bern M . . . . .	50		
XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Von unserm A-Berichterstatter H			
Vortrag von Ing. E. Schröder: „Ueber die Industrie in dem niederrheinischen Bezirksverein an der niedern Ruhr“ . . . . .			48
Vortrag von Ob.-Ing. B. Gerda über: „Lösche- und Ladeeinrichtungen für Schiffe und Eisenbahnen“ . . . . .			48
Vortrag von Prof. Dr. C. Busley über: „Deutschlands Schnelldampfer und ihre Besichtigung durch Kaiser Wilhelm II.“			53
Schweiz. Eisenbahndepartement (Ernennung von Controllingingenieuren, speciell für eiserne Bahnbrücken) M . . . . .			56
Schiffsbauten M . . . . .			62
Rechtsfall M . . . . .			82
Eine Eigenschaft des physischen Pendels. Von Fr. Autenheimer H . . . . .			97
Ueber die Construction von Blitzableitern M			115
Eine Schiffsschraube mit umstellbaren Flügeln M . . . . .			116
Wirkungsgrad der Fuhrwerke. Von Prof. Fr. Autenheimer, Winterthur H . . . . .			119
Brandschaden infolge Glühendwerdens des „Widerstandes“ für eine electriche Boglampe M . . . . .			120
Fern-Photographie M . . . . .			120, 165
Temperatur des Erdinnern M . . . . .			120
Ein Ellipsen-Zirkel (Mit 1 Textzeichn.) H			123
Brückeneinsturz in Mönchenstein. Auszug aus der Klageschrift für die Civilklage M			159
Schweizerische Eisenbahnen. Volksabstimmung über den Ankauf der S.-C. B. M			159
Rücktritt von Bundesrat Welti M . . . . .			151
Schweiz. Bundesrat. Wahl von Dr. Zemp M			159
" " " Wahl des Präsidenten und Vicepräsidenten . . . . .			159
" " " Departements-Verthl. M			166
Sonder-Abonnement auf die Tafel-Beilagen			166

## Beigelegte Tafeln.

- | Datum      | Beilage zu |
|------------|------------|
| 4. Juli    | 1          |
| 11. "      | 2          |
| 18. "      | 3          |
| 25. "      | 4          |
| 1. August  | 5          |
| 3. October | 14         |
| 17. "      | 16         |
| 24. "      | 17         |
| 31. "      | 18         |
| 21. Novbr. | 21         |
| 5. Decbr.  | 23         |
| 12. "      | 24         |
1. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Entwurf von Professor Hans Auer in Bern. Südfassade und Querschnitt im Massstab von 1:800; Gesamtansicht im Massstab von 1:2000. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnung von Prof. Hans Auer. — Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .
  2. Jean Meyer, Oberingenieur für den Bau der Jura-Simplon-Bahn. Nach einer Photographie von O. Welti in Lausanne. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .
  3. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Entwurf von Professor Friedrich Bluntschli in Zürich. Südfassade und Querschnitt im Massstab von 1:800; Gesamtansicht im Massstab von 1:1600. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnung von Prof. Friedr. Bluntschli. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .
  4. u. 5. Doppel-Compound-Locomotive der Gotthardbahn (System Mallet). Gebaut von J. A. Maffei in München 1891. Massstab 3 cm = 1 m (1:33<sup>1</sup>/<sub>3</sub>). Photolithographie von J. Erni. Doppeltafel
  6. Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Seiten-Ansichten nach den Entwürfen von Professor Hans Auer und Professor Friedrich Bluntschli im Massstab von 1:800. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnungen. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .
  7. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Nord- und West-Fassade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .
  8. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner und Helmer in Wien. Seiten-(West)-Fassade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .
  9. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Ansicht vom See aus; West- und Süd-Fassade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .
  10. Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Längenschnitt. Massstab 3 mm = 1 m (1:33<sup>1</sup>/<sub>3</sub>). Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur . . . . .
  11. Eisenbahnbrücke in Mönchenstein. Haupt- und Nebenspannungen. Kräfteplan zum Bericht der eidg. Experten: Prof. Ritter und Tetmajer. Massstab 1:200. Farbendruck von Wurster und Randegger, topogr.-lithogr. Anstalt in Winterthur . . . . .
  12. Neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedrich Bluntschli. Ost- und Nord-Fassade. Massstab 1:500. Photolithographie von J. Erni . . . . .
  13. Neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedrich Bluntschli. Perspektivische Ansicht. Photolithographie von J. Erni . . . . .

**Clichés:** 213 in den Text gedruckte Zeichnungen [9591 cm<sup>2</sup>]  
Jahrgang 1891. 27 · 350 + 9330 + 9591 = 28371 cm<sup>2</sup>  
28371 — 19100 = + 9271 cm<sup>2</sup> = + 49 %.

**Notiz für den Buchbinder.** Der den Nummern 19—21 beigelegte Bericht über die Mönchensteiner Katastrophe mit besonderer Paginierung (Seite 1—18) und der Farbendruck-Tafel: „Haupt- und Nebenspannungen“ wird am besten dem Schluss des Bandes beigelegt.