

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 17/18 (1891)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

XVIII. Band. 1891.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite
Bauwesen.		
Hochbauwesen. — Architektur.		
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>		
Eidgen. Parlamentsgebäude in Bern. H Entwurf von Prof. Hans Auer. (Mit 1 Lichtdrucktafel u. 2 Textzeichgn.) 6 (Mit 1 Lichtdrucktafel u. 1 Textzeichg.) 30 Entwurf von Prof. Friedr. Bluntschli. Mit 3 Textzeichnungen 10 Mit 1 Lichtdrucktafel 17	Normalbahn Dielsdorf-Niederweningen (Eröffnung) M 44 Die Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren (Eröffnung) M 44 Die Generoso-Bahn. Von Roman Abt H (Mit 29 Textzeichnungen) 77 " 16 " 83 " 16 " 91	Tiefseemessung M 56 Les tables tachéométriques de Louis Pons de Max Lyon H 105
Neue Tonhalle in Zürich (Beschluss der Gemeindeversammlung von Zürich am 12. Juli 1891) M 20	Localbahn Beaune-Arnay-le-Duc M 104	Vermessungswesen.
Schulhaus am Hirschengraben in Zürich (Creditheiligung und Genehmigung der Pläne) M 20	Die Eisenbahn von Ismid nach Angora M 108	
Kirche in Enge bei Zürich M 50	Schweiz. Nord-Ost-Bahn (Mittheilungen aus der Sitzung des Verwaltungsrathes vom 14. November) M 132	
Die neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedr. Bluntschli (Mit 1 Tafel und 5 Textzeichnungen) H 141	Maschinenwesen.	
(Mit 1 Tafel) 150	Motoren, Maschinen und Apparate.	
Zürcher Stadttheater (Eröffnung) M 76	Dynamische Theorie des Indicators. Von Prof. A. Fliegner H 27, 33, 45	
Das neue Stadttheater in Zürich H I. (Mit 1 Lichtdrucktafel) 88	Pressluftzentrale in Offenbach a/M. M 75	
II. " 1 Textzeichnung" 96	Collmann-Steuering M 116	
III. " 1 Lichtdrucktafel u. 1 Textzeichg.) 103	Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.	
IV. " 1 " 2 " 106	Kohlenersparniss bei Dampfkesseln M 67	
V. " 1 " 2 " 113	Gasconsum Berlins M 90	
VI. " 1 Textzeichnung 158	Die Uebelstände der Dampfheizung der Eisenbahnwagen M 98	
VII. Schluss 161	Gasbehälter M 98	
Neue protestantische Kirche im Bläsiquartier in Basel M 110	Centralheizung M 139	
Baumgartner-Denkmal (Enthüllungsfeier) M 125	Die electrischen Ventilatoren M 140	
Zur Erhaltung des Kaufhauses in Zürich (Mit 3 Textzeichnungen) H 149	Materialien.	
Ingenieurwesen.	Cementindustrie M 38	
<i>Wasserbau.</i>		
Der Einfluss der projectirten Rheindurchstiche bei Diepoldsau und Brugg-Fussach auf die Wasserspiegelhöhe im Bodensee. Von J. Wey, Rheingenieur und Docent für Flussbau am eidg. Polytechnikum H (Mit 3 Textzeichnungen) 51	XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Vortrag von Ob.-Ing. Prof. R. Krohn über: "Die Verwendung des Flusseisens zum Brückenbau" H 53	
" 1 " 57	Baumaterialien-Prüfung M 60	
" 5 " 63	Verhalten verschiedener Eisensorten bei abnorm niedriger Temperatur M 60	
XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Vortrag von Ing. Friedr. Geck über "Rhein-Weser-Elbe-Canal und seine Bedeutung für die Industrie" H 54	Versuche mit Drähten aus Delta-Metall und aus Kupfer v. R. M 61	
Bodensee-Erhebung in Folge der Rheindurchstiche bei Diepoldsau. Von G. H. Legler, Linthingenieur H 72	Schuppenpanzerfarbe M 61	
Rheinrection M 89	Vorsicht bei Verwendung von Falzziegeln M 62	
Nutzbarmachung der Wasserkräfte bei Rheinfelden H 66	Thomas-Eisen M 62	
Canalisation deutscher und französischer Flüsse M 67	Dichten von Haarrissen in Wassersammeln und Gasbehältern M 62	
Der Gewerbecanal Aarau M 82	Festhalten eiserner Bolzen im Holz M 67	
Die Wasserstrassen in Frankreich H 101	Portland-Cement M 68	
Rentabilität der Wasserstrassen Englands M 120	Verbindungsstiften aus gehärtetem Stahl (Mit 4 Textzeichnungen) H 73	
<i>Eisenbahnbau.</i>		
Griechische Eisenbahnen M 6	Entfernung von Kesselstein M 76	
Chemins de fer Egyptiens. Von A. C. M 32	Eine neue Anwendung des Aluminiums M 76	
Die electrische Strassenbahn Sissach-Gelterkinden. Von Dr. A. Denzler, Ing. und Privatdozent für Electricität am eidg. Polytechnikum (Mit 3 Textzeichnungen) H 39	Deutsche Stahlproduktion M 82	
Schweizerische Südostbahn (Eröffnung der Theilstrecken Pfäffikon-Samstagern und Biberbrück-Goldau) M 44	Über die erforderlichen Eigenschaften mineralischer Schmieröle M 90	
Städtebau, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.	Dichtungsringe aus Kupfer mit Asbest M 116	
Accumulatoren-Wagen (Probefahrt) M 13	Holzmosaik M 140	
Electriche Strassenbahnen M 44	Verkehrswesen.	
" Strassenbahn in Bremen M 49	Eisenbahnbetrieb.	
Sanirung von Marseille M 115	Massnahmen zur Sicherung des Verkehrs auf schweizerischen Eisenbahnen H 10	
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H 129	Doppel-Compound-Locomotive für den Bergdienst der Gotthardbahn (System Mallet) 24	
Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chefredacteur, Berlin: "Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstellungssobjekte" 129	Bahnhofbeleuchtung der schweizerischen Eisenbahnen M 32	
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ob.-Ing. aus Hamburg: "Ueber die geeignete und wirthschaftlich wichtigste Art und Weise, in welcher electrische Leitungen für Telegraphen, Telephonie, electriche Beleuchtung und Kraftübertragung neben einander ausgeführt und sicher gestellt werden können" 129, 133	Ueber das Eisenbahn-Unglück in Zollikofen bei Bern M 50	
Wie können die Folgen von Zusammenstössen von Eisenbahnzügen weiter abgeschwächt werden? M 55		
Eisenbahn-Unfall im Bahnhof Zürich M 62, 68		
Zonentarif M 68		
Restaurationswagen M 68		
Westinghouse-Bremse M 75		

Seite	Seite	Seite			
Eisenbahn-Betriebs-Vorschriften in Oesterreich M	76	Die Ladestation für electrische Accumulatoren zur Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn in Freiburg (Mit 3 Textzeichnungen) H	155	Neues Secundarschulhaus in Winterthur, Ausschreibung C	110, 116
Das Anzeigen von Stationsnamen M	76	Electriche Centrale in Christiania M	159	Cantonale Gewerbeschule (Technikum) in Burgdorf, Ausschreibung C	125
Schweiz, Centralbahn (Anschaffung von Locomotiven) M	82	Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt H	162	Preisausschreiben der Centralcommission der Gewerbemuseen Zürich und Winterthur C	125
Hängesitze auf Locomotiven M	90			Schlachthausbau in Jassy (Rumänien), Ausschreibung C	132
Die Uebelstände der Dampfheizung der Eisenbahnwagen M	98			Neue Tonhalle in Zürich, Ausschreibung C	145
Leistung der Compoundlocomotive im Vergleich zur gewöhnlichen H	99			Erläuterungen z. Concurrenzprogramm V	160
Wagenleib-Gesellschaften M	104			Ersatzwahl ins Preisgericht C	166
Die Einführung einer Einheitszeit in Deutschland M	109			Synagoge in Chaux-de-Fonds, Ausschreibung C	151
Versuche mit Siederöören an Locomotiv-Kesseln M	116			Evangelische Kirche zu St. Johann an der Saar C	160
Bremssystems-Aenderung in Preussen M	116				
Die electrische Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn (Mit 2 Textzeichnungen) H	121				
Statistik über Eisenbahn-Unfälle M	124				
Schweiz, Nord-Ost-Bahn (Mittheilungen aus der Sitzung des Verwaltungsrathes vom 14. Nov.) M	132				
Die Ladestation für electrische Accumulatoren zur Zugsbeleuchtung der J.-S.-Bahn in Freiburg (Mit 3 Textzeichnungen) H	155				
Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen.					
Ueber die physikalisch-technische Reichsanstalt zu Charlottenburg und die da selbst ausgeführten electrischen Arbeiten. Von Dr. J. Pernet, Professor der Physik am eidg. Polytechnikum H	1				
Electriche Centrale St. Moritz-Bad M	6, 13, 32				
Ueber einen neuen Drehstrom-Motor von Hutin & Leblanc M	12				
Accumulatoren-Wagen, Probefahrt M	13				
Kraftübertragung in Thun M	38				
Die electrische Strassenbahn Sissach-Gelterkinden. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdozent für Electricität am eidg. Polytechnikum (Mit 3 Textzeichnungen) H	39				
Die Bergbahn Lauterbrunnen-Müren (Eröffnung) M	44				
Electrische Strassenbahnen M	44				
Drei - Phasen - Wechselstrommaschine der Maschinenfabrik in Oerlikon (Mit 5 Textzeichnungen) H	46				
Electrische Strassenbahn in Bremen M	49				
Electrische Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt a/M. M	56				
Electrische Kraftübertragung Lauffen-Frankfurt a/M. H	74				
Statistik der electrischen Anlagen in der Schweiz für das Jahr 1890. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdozent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum H	58				
Electriche Säge M	62				
Der Bericht der Commission des "Board of Trade" zur Feststellung von electrischen Normalien in England M	89				
Die Zukunft der electr. Bahnen M	90				
Cabel Romanshorn-Friedrichshafen M	98				
Das neue Installations-System für electrische Leitungen von E. Bergmann & Cie. (Mit 14 Textzeichnungen) H	100				
Electrotechnische Maschinenwerkstätte in Baden, Aargau M	110				
Ueber die Construction von Blitzableitern M	115				
Constance Magnete M	115				
Brandschaden infolge Glühendwerdens des "Widerstandes" für eine electr. Bogenlampe M	120				
Die electrische Zugsbeleuchtung der Jura-Simplon-Bahn (Mit 2 Textzeichnungen) H	121				
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H					
Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chefredakteur, Berlin „Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstellungsobjekte“	129				
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ober-Ingenieur aus Hamburg: „Ueber die geeignete und wirthschaftlich richtigste Art und Weise, in welcher electrische Leitungen für Telegraphen, Telephonie, electrische Beleuchtung und Kraftübertragungen neben einander ausgeführt und sicher gestellt werden können	129, 133				
Die electrischen Ventilatoren M	140				
Erfindungsschutz und Patentwesen.			81		
Deutsches Patentwesen M					
Technisches Unterrichtswesen.					
Ueber die physikalisch-technische Reichsanstalt zu Charlottenburg und die da selbst ausgeführten electrischen Arbeiten. Von Dr. J. Pernet, Professor der Physik am eidg. Polytechnikum H					
Ueber die Wünschbarkeit einer staatlichen Versuchsanstalt für die Zwecke des schweiz. Präzisionstechnik H	17				
Eidg. Polytechnikum, Diplomvertheilung M	38				
Technische Hochschule zu Darmstadt (Wahl des Hrn. Prof. L. Henneberg von Schaffhausen zum Director) M	44				
Mittelschulbildung M	76				
Allgemeine Gewerbeschule in Basel (Wahl des Herrn Ed. Spiess zum Director) M	82				
Schweiz, Schulrat (Wahl des Hrn. G. N. Nauville; gegenwärtiger Bestand) M	140				
Statistik der eidg. polyt. Schule in Zürich Wintersemester 1891/92 H	164				
Ausstellungen.					
Weltausstellung in Berlin M	68				
Internationale electrotechnische Ausstellung in Frankfurt a/M M	68				
Die internationale electrotechnische Ausstellung in Frankfurt a/M. Von Dr. A. Denzler, Ingenieur und Privatdozent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum (Mit 5 Textzeichnungen) H	85, 94, 107, 111, 117				
Schweiz, Ingenieur- und Architekten-Verein, Weltausstellung in Chicago 1893 V	98				
Cantonale Gewerbe- und Industrie-Ausstellung in Freiburg M	166				
Concurrenzen.					
Umgestaltung des Marktplatzes in Basel M	56				
Bubenberg-Denkmal in Bern C					
Mitglieder der Jury	14				
Preisvertheilung	44				
Wilhelm Tell-Denkmal in Altorf C	14				
Bibliothek-Gebäude in Basel C					
Ausschreibung	14				
Auszug aus dem Programm	20				
Verlängerung des Termins für Einlieferung von Entwürfen bis 28. Nov. 1891	38				
Preisvertheilung	151				
Monumentaler Brunnen in Klein-Basel C					
Ausschreibung	26				
Preisvertheilung	82				
Lutherkirche in Breslau, Ausschreibung C	26				
"Termin-Erstreckung C	160				
Kirchhofskapelle in Charlottenburg, Preisvertheilung C	26				
Städterweiterung für München, Ausschreibung C	31				
Rathaus in Gelsenkirchen C					
Ausschreibung	31				
Preisvertheilung	125				
Bebauungsplan von Hannover, Preisvertheilung C	44				
Neuer Bahnhof in Warschau, Preisvertheilung C	44				
Feste Strassenbrücke in Würzburg, Preisvertheilung C	56				
Rathaus in Pforzheim, Ausschreibung	62				
Wettbewerb für die Lieferung von Sicherheitsstellwerken für die rumänische Eisenbahn, Ausschreibung C	82				
Freier Wettbewerb für Lieferung von Stationswagen, Ausschreibung C	82				
Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Zürich C					
Preisgericht	110				
Ausschreibung	140				
Nachtrag zum Programm C	166				
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.					
Salubrité des habitations et hygiène des villes par Charles Barde L	165				
Schäden an Dampfkesseln. Heft I. Von E. Wehrenpennig L	165				
Vereinsnachrichten.					
<i>Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.</i>					
Bernischer Ingenieur- u. Architekten-Verein, Sitzung vom 18. Juni 1891 V	7				
Weltausstellung in Chicago 1893 V	98				
Circular des Centralcomites an die Vereinsmitglieder betr. Jahresversammlung in Luzern V	110				
Bericht der vom Centralcomite des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins bestellten Commission zur Berathung der neuen Ziele der schweizerischen Kartographie V	125				
Entwurf einer neuen schweizerischen Norm zur Berechnung des Honorars für Arbeiten der Architekten und Ingenieure H	143				
Sitzung der Commission für die Aufstellung eines Honorartarifs für Ingenieurarbeiten V	143				
I. Sitzung am 25. Oct. 1891 in Zürich	146				
II. " 15. Nov. 1891 in Olten	147				
Delegirten-Versammlung Sonntag den 29. November 1891 im Casino zu Bern (Protocoll) V	152				
Basler Ingenieur- und Architekten-Verein V					
Nekrolog über Wilhelm Bubeck	127				
Bestellung des Vorstandes	128				
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein, Wintersemester 1891/92 V					
Aarebrücke bei Coblenz M	32				
I. Sitzung vom 11. November 1891	152				
II. " 25.	153				
Referat von Architekt G. Gull: „Über die Erhaltung des Kaufhauses in Zürich“	153				
Erläuterungen zum Concurrenzprogramm für eine neue Tonhalle am Alpenquai in Zürich V	160				
Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.					
Stellenvermittlung V 8, 14, 20, 26, 32, 38, 44, 56, 62, 68, 76, 82, 90, 104, 116, 128, 140, 148, 160					
Mittheilungen aus dem XXII. Adress-Verzeichniß M	139				
Verschiedene Vereinigungen.					
Verein deutscher Ingenieure					
32. Hauptversammlung vom 16.—20. August in Düsseldorf und Duisburg M	13, 44				
XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Von unserem A-Berichterstatter H					
Vortrag von Ing. E. Schrödter: „Ueber die Industrie in dem niederrheinischen Bezirksverein an der niederer Ruhr“	48				
Vortrag von Ob.-Ing. B. Gerdan über: „Lösch- und Ladeeinrichtungen für Schiffe und Eisenbahnen“	48				
Vortrag von Prof. Dr. C. Busley über: „Deutschlands Schnelldampfer und ihre Besichtigung durch Kaiser Wilhelm II.“	53				

Seite	Seite	Seite			
Vortrag von Ob.-Ing. Prof. R. Krohn über: „Die Verwendung des Flusseisens zum Brückenbau“	53	† Vincenzo Vela, Bildhauer, gest. 3. Oct. 1891 N	98	XXXII. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Düsseldorf und Duisburg vom 17.—20. Aug. 1891. Von unserm A-Berichterstatter H	48
Vortrag von Ing. Friedr. Geck über: „Rhein-Weser-Elbe-Canal und seine Bedeutung für die Industrie“	54	† Adolf Nabholz, Baumeister, gest. 18. Oct. 1891 N	110	Vortrag von Ing. E. Schröder: „Ueber die Industrie in dem niederrheinischen Bezirksverein an der niedern Ruhr“	48
Internationales Electrotechniker-Congress in Frankfurt a/M. M	31, 104	† Oscar Pinto, Ingenieur, gest. 31. Aug. 1891 N	110	Vortrag von Ob.-Ing. B. Gerdan über: „Löschen- und Ladeeinrichtungen für Schiffe und Eisenbahnen“	48
Vom Städtetag in Frankfurt a/M. H		† Wilhelm Bubeck, gest. 14. Juni 1891 V	127	Vortrag von Prof. Dr. C. Busley über: „Deutschlands Schnelldampfer und ihre Besichtigung durch Kaiser Wilhelm II.“	53
Vortrag von Herrn F. Uppenborn, Chefredakteur, Berlin: „Ueber die für die Stadtverwaltungen interessanten Ausstellungsobjekte“	129	† Bautendirektor Alphonse in Paris, gest. 7. Dec. 1891 N	159	Schweiz. Eisenbahndepartement (Ernennung von Controllingingenieuren, speciell für eiserne Bahnbrücken) M	56
Vortrag von Herrn Andreas Meyer, Ob.-Ing. aus Hamburg: „Ueber die geeignete wirthschaftlich wichtigste Art und Weise, in welcher electriche Leitungen für Telegraphen, Telephonie, electriche Beleuchtung und Kraftübertragungen neben einander ausgeführt und sicher gestellt werden können“	129, 133	Von Herrn M. Hüni, Ingenieur, Horgen	14	Schiffsbauten M	62
Die Ingenieur- und Architekten-Versammlung in Palermo, 10.—30. April 1892 M	140	“ G. Mantel, Zürich	30	Rechtsfall M	82
Technischer Verein Winterthur, Generalversammlung V	166	“ Ris, Director der eidg. Eichstätte, Bern	37, 74	Eine Eigenschaft des physischen Pendels. Von Fr. Autenheimer H	97
Nekrologie.				“ — dt—	49
† Jean Meyer, Oberingenieur für den Bau der J.-S.-Bahn, gest. 29. Juni 1891 N	7	“ Haueter, Masch.-Mstr. d. N.O.B. Zürich	132	Ueber die Construction von Blitzableitern M	115
Zum Gedächtniss an Ob.-Ing. Jean Meyer (Mit einem Lichtdruckbild) H	9	“ E. Züblin, Ingenieur, Zürich 139, 159		Eine Schiffsschraube mit umstellbaren Flügeln M	116
† Carl Miller, Mtdirector der Papierfabrik in Biberist (Solothurn), gest. am 5. Juli 1891 N	14	“ G. Cuénod, ing. en chef de la voie du J.-B.-L. et du J.-S., à Berne	151, 164	Wirkungsgrad der Fuhrwerke. Von Prof. Fr. Autenheimer, Winterthur H	119
† Wilhelm Eduard Weber in Göttingen, gest. 23. Juni 1891 N	14	“ E. M. u. Antwort d. Redaction	151	Brandschäden infolge Glühendwerdens des „Widerstandes“ für eine electriche Bogenlampe M	120
† Lucas Ferd. Schlöth, Bildhauer, gest. 2. Aug. 1891 in Thal, Ct. St. Gallen N	38	“ R. R., Arch., u. Antwort d. Red.	151	Fern-Photographie M	120, 165
† Hermann Preiswerk, gest. 4. Sept. 1891 N	68			Temperatur des Erdinnern M	120
				Ein Ellipsen-Zirkel (Mit 1 Textzeichg.) H	123
				Brückeneinsturz in Mönchenstein. Auszug aus der Klageschrift für die Civilklage M	159
				Schweizerische Eisenbahnen. Volksabstimmung über den Ankauf der S.-C. B. M	159
				Rücktritt von Bundesrat Welti M	151
				Schweiz. Bundesrat. Wahl von Dr. Zemp M	159
				“ Wahl des Präsidenten und Vicepräsidenten	159
				“ Departements-Verthl. M	166
				Sonder-Abonnement auf die Tafel-Beilagen	166

Beigelegte Tafeln.

- | 1. | Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Entwurf von Professor Hans Auer in Bern. Südfassade und Querschnitt im Massstab von 1:800; Gesamtansicht im Massstab von 1:2000. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnung von Prof. Hans Auer. — Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur | 4. Juli | Nr. 1 |
|----------|--|------------|-------|
| 2. | Jean Meyer, Oberingenieur für den Bau der Jura-Simplon-Bahn. Nach einer Photographie von O. Welti in Lausanne. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur | 11. " | 2 |
| 3. | Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Entwurf von Professor Friedrich Bluntschli in Zürich. Südfassade und Querschnitt im Massstab von 1:800; Gesamtansicht im Massstab von 1:1600. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnung von Prof. Friedr. Bluntschli. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur | 18. " | 3 |
| 4. u. 5. | Doppel-Compound-Locomotive der Gotthardbahn (System Mallet). Gebaut von J. A. Maffei in München 1891. Massstab 3 cm = 1 m (1:33 ¹ / ₃). Photolithographie von J. Erni. Doppeltafel | 25. " | 4 |
| 6. | Eidgenössisches Parlamentsgebäude in Bern. Seiten-Ansichten nach den Entwürfen von Professor Hans Auer und Professor Friedrich Bluntschli im Massstab von 1:800. Eigene photographische Aufnahme der Originalzeichnungen. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur | 1. August | 5 |
| 7. | Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Nord- und West-Fassade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur | 3. October | 14 |
| 8. | Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Seiten-(West)-Fassade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur | 17. " | 16 |
| 9. | Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Ansicht vom See aus; West- und Süd-Fassade. Photographische Aufnahme von A. Waldner. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur | 24. " | 17 |
| 10. | Neues Stadttheater in Zürich. Architekten: Fellner & Helmer in Wien. Längenschnitt. Massstab 3 mm = 1 m (1:33 ¹ / ₃). Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur | 31. " | 18 |
| 11. | Eisenbahnbrücke in Mönchenstein. Haupt- und Nebenspannungen. Kräfteplan zum Bericht der eidg. Experten: Prof. Ritter und Tetmajer. Massstab 1:200. Farbendruck von Wurster und Randegger, topogr.-lithogr. Anstalt in Winterthur | 21. Novbr. | 21 |
| 12. | Neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedrich Bluntschli. Ost- und Nord-Fassade. Massstab 1:500. Photolithographie von J. Erni | 5. Decbr. | 23 |
| 13. | Neue Kirche in Enge-Zürich. Architekt: Prof. Friedrich Bluntschli. Perspektivische Ansicht. Photolithographie von J. Erni | 12. " | 24 |

Clichés: 213 in den Text gedruckte Zeichnungen [9591 cm²]
Jahrgang 1891. 27 · 350 + 9330 + 9591 = 28371 cm²
28371 — 19100 = + 9271 cm² = + 49 %.

Notiz für den Buchbinder. Der den Nummern 19—21 beigelegte Bericht über die Mönchensteiner Katastrophe mit besonderer Paginierung (Seite 1—18) und der Farbendruck-Tafel: „Haupt- und Nebenspannungen“ wird am besten dem Schluss des Bandes beigelegt.