

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 17/18 (1891)  
**Heft:** 12

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 "  
sofern beim Herausgeber  
abonniert wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

Wochenschrift  
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben  
von

A. WALDNER

32 Brandschenkstrasse (Selau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

Insertionspreis:  
Pro viergesparte Petitzeile  
oder deren Raum Fr. 0.30  
Haupttitelseite: Fr. 0.50

Inserate  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition

von  
RUDOLF MOSSE  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Köln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stuttgart,  
Wien, Prag, Strassburg i. E., London, Paris.

des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

## Portland-Cement-Fabrik Laufen (Canton Bern) liefert I<sup>a</sup> Portlandcement in höchster Festigkeit

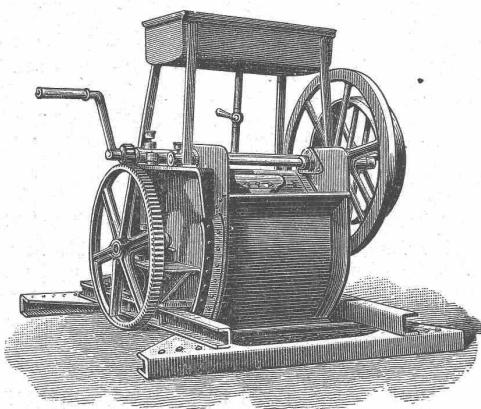
(M 6191 Z) Garantiert gleichmässige und wetterbeständige Waare, für jeglichen Zweck dienlich.

Billige Preise. Grosse Leistungsfähigkeit. Prompte Bedienung.

Alfred Oehler, mech. Werkstätte, Wildegg  
baut

Beton- und Mörtel-Mischmaschinen  
nach Patent Kunz.

Leistungsfähigkeit: Handmaschine bis 20 m<sup>3</sup>,  
Maschine mit Motorbetrieb bis 150 m<sup>3</sup>  
per 10 Stunden.



Zugleich empfehlen unsre bekannten tragbaren Geleise und Transportwagen für Bauunternehmen.  
(M 6031 Z)

Einige dieser Maschinen können hier noch  
eingesehen werden. — Thätige Vertreter fürs  
Ausland gesucht.

## Schweizerische Nordostbahn.

### Bauausschreibung.

Die Hochbauten der Linie Coblenz-Stein resp. der Stationen und Haltestellen: Sisseln, Laufenburg, Sulz, Etzgen, Schwaderloch, Leibstatt und Felsenau im Betrage von circa 250 000 Fr. werden hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen sind auf dem Baubureau der Schweiz. Nordostbahn, Glärnischstrasse 35, Zürich, einzusehen, woselbst auch jede weitere Auskunft ertheilt wird.

Die Angebote für einzelne oder mehrere Arbeitsgattungen sind unter der Aufschrift „Hochbau-Eingabe Coblenz-Stein“ bis Ende März d. J. der Unterzeichneten einzureichen.

(M 6536 Z)

Zürich, den 14. März 1891.

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

### Concurrenzernöffnung.

Ueber die Lieferung von

ca. 12000 Metercentner gebrannten hydraulischen Kalk  
und von ca. 4000 Metercentner Romancement

in die staatliche Cementsteinfabrik in Käpfnach, lieferbar franco Station Horgen und bezüglich des Zeitpunktes gemäss specieller Vereinbarung wird hiemit freie Concurrenz eröffnet.

(M 6668 Z)

Allfällige Bewerber belieben ihre Angebote für Lieferung dieser Materialien (in Stücken oder gemahlen) bis zum 4. April a. c. Abends 6 Uhr verschlossen unter der Aufschrift „Kalk- und Cementlieferung für Käpfnach“ der Finanzdirection in Zürich einzureichen.

Bezüglich der Qualität ist ein Attest der eidgenössischen Anstalt zur Prüfung von Baumaterialien beizulegen.

Käpfnach-Horgen, 20. März 1891.

Die Bergwerksverwaltung.

(Z 5895 W)

**FABRIK-LAGER**  
in  
Feld-Wald  
&  
Industrie  
Bahnen

Zu Kauf  
Miethen  
**J. Bormann & C°**

Specialitäten  
Locomotiven  
Kipp-Löwries  
Weichen-Gleise  
Dreh-scheiben  
Stosskarren

# Fabrik für electrische Apparate

**Uster, Ct. Zürich,**

von

## Zellweger & Ehrenberg

Lieferantin der Schweizer Telegraphen-Verwaltung,

sowie vieler ausländischen Verwaltungen u. Telephon-Gesellschaften.

(M. 10550 Z.)

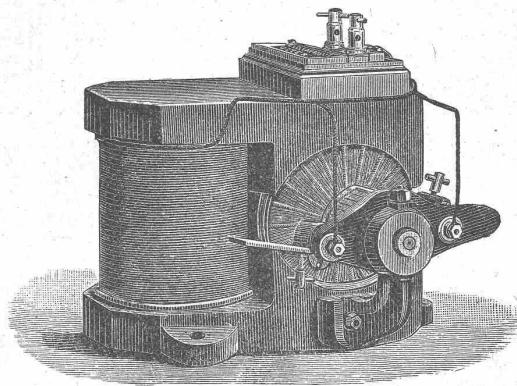
### Dynamo-electrische Maschinen.

Complete  
Beleuchtungs-Anlagen  
mit  
Accumulatoren und Transformatoren.

Kraftübertragung  
mit dem höchst erreichbaren Nutzeffekt.

Electrische Eisenbahnen.

Lautsprechende  
Telephonstationen.



Electrische Sonnenrinen  
für Hotels,  
Fabriken und Privathäuser.

Medizinische Apparate,  
sowie  
Batterien, Drähte u. Isolatoren.

Material  
für  
Blitzableiter  
etc.

### Vernicklungs- u. Versilberungs-Anstalt.

## Gotthardbahn.

### Einladung

zur Bewerbung um die Ausführung von eisernen Brücken  
für das II. Geleise.

Vollendungs- termine	Zahl und Stützweite	Ungesäßtes Ge- wicht der Brücke
<b>A. Strecke Erstfeld-Amsteg-Gurtellen</b>		
31. Octob. 1891	2 Brücken 50 m	310 Tonnen
31. Juli 1892	1 Brücke 77 m	390 "
31. Octob. 1892	5 Brücken 30 m u. 40 m	385 "
31. Octob. 1892	12 Brücken 1,4 m bis 16 m	102 "
Zusammen	20 Brücken 1,4 bis 77 m	1187 Tonnen
<b>B. Strecke Wassen-Naxberg-Tunnel</b>		
vor 31. Juli 1892	3 Brücken 3,2 m, 65 m, 33 m	369 Tonnen
vor 31. Oct. 1892	4 Brücken 35 m, 56 m, 60 m	658 "
Zusammen	7 Brücken 3,2 m bis 65 m	1027 Tonnen
Insgesamt	27 Brücken 1,4 m bis 77 m	2214 Tonnen

Der Vertragsentwurf, das Bedingnissheft, die Terrainschnitte der grossen Brücken, einzelne Brückenzeichnungen und die Vorschriften über vorzunehmende Abänderungen werden auf Verlangen vom Oberingenieur der Gotthardbahn den Bewerbern zugestellt, welcher auch alle fernern gewünschten Aufschlüsse ertheilt.

Die Bewerber können ihre Preisangebote für Constructionen aus Flusseisen oder aus Schweißeisen oder für beide stellen, müssen aber das Material, welches sie verwenden wollen, in den Eingaben genau bezeichnen.

Die unterzeichnete Direction behält sich vor, nach Eingang der Offerten zu bestimmen, ob und welche Brücken aus Flusseisen herzustellen sind. (H 408)

Die Angebote, welche nur für alle Brücken einer Strecke (A oder B) oder für alle zusammen lauten dürfen, sind vor Ende März der unterzeichneten Direction einzureichen.

*Luzern*, den 7. März 1891.

**Die Direction der Gotthardbahn.**

## Emil Borbach, Zeltweg 33, Zürich. Möbelfabrik.

Specialität:  
Stylgerechte, complete Wohnungseinrichtungen  
jeden Genres für gute bürgerliche Verhältnisse bis zum höchsten  
Comfort. (M 5646 Z)

### Speisezimmer complet von Fr. 700 an.

Anerkannt für edle Formen, gute Farbenstimmung, feinste  
Ausführung, Solidität und Preiswürdigkeit.

### Grosse Ausstellung von Musterzimmern für alle Wohnräume.

Concurrire mit den besten ausländischen Möbelfabriken.

## Giesserei Rorschach

empfiehlt auf kommende Saison

## Bau- und Ornamentguss

als Säulen, Consolen, Geländer, Stiegen etc.

**Grösstes Modelllager** bestehend aus den Modellsammlungen  
früherer Giessereien: Schmid & Cie.  
Romanshorn, Gull St. Gallen, Wartmann Kradolf, Neher's Söhne Laufen,  
Maschinenfabrik Herisau und eigenes grosses Lager.

Maschinen- und Schablonenguss für Mechanische Werk-  
stätten, grosses Riemenscheiben- und Transmissionen-Modelllager.  
Prompteste Bedienung. (Ma 2183 Z)

<b>Technikum</b> Hildburghausen	Getrennte Fachschulen	Maschinentechniker etc. Baugewerk & Bahnmeister etc.
------------------------------------	--------------------------	---

Hon. 75 Mk. Vorunterr. frei. Rathke, Dir.