

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 15/16 (1890)  
**Heft:** 6

## Wettbewerbe

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 19.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

der Bestimmungen in Art. 67 des Bundesstrafgesetzbuches begründen könne.

Die Veranlassung zu dieser Massregel ist unbestreitbar der Unglücksfall vom 27. Juli in Arth gewesen, wo der schon längst baufällige, ganz morsche Dampfschiffsteg unter der Last der einsteigenden Personen zusammengebrochen ist und zwar ohne dass dadurch grösseres Unglück entstanden wäre.

Wenn nun auch mit Recht gesagt werden könnte, es wäre besser gewesen, der Bund hätte nicht gewartet bis zum Zusammenbruch jenes Steges, um den erwähnten Art. 67 zur Anwendung zu bringen, so freuen wir uns doch, dass der Bundesrath endlich aus seiner Reserve herausgetreten ist und frank und frei erklärt, dass er auch über andere Transportanstalten als Eisenbahnen sein Oberaufsichtsrecht geltend machen will; denn so und nicht anders fassen wir seinen jüngsten Entscheid auf.

Ist nun nach den in Bern massgebenden Ansichten die Torres'sche Seilbahn am Pilatus auch keine Eisenbahn, so ist sie doch einer eidgenössischen Oberaufsicht mindestens ebenso warm zu empfehlen wie jeder Dampfschiffsteg in unserem gesammten Vaterlande. Darum erlauben wir uns, die Hoffnung auszusprechen, es möchte das technische Inspectorat die Manipulationen am „Oberhaupt“ etwas genauer ansehen und nicht warten, bis einige harmlose Fussgänger durch die herabrollenden Steine getötet worden sind, um dann auf Grund dieses Ereignisses den Art. 67 des Bundesstrafgesetzbuches zur Anwendung zu bringen.

### Miscellanea.

**Eidg. Polytechnikum.** Diplom-Ertheilungen. Mit dem Schluss des Sommersemesters 1890 wurden auf Grund der bestandenen Prüfungen an der chemisch-technischen, forstwirtschaftlichen und Fachlehrer-Abtheilung des eidg. Polytechnikums Diplome an nachstehende, in alphabeticischer Reihenfolge aufgeführte Studirende ertheilt. Es erhielten Diplome:

*Als technische Chemiker die HH.:* Bucher, Rudolf, Ritter, v. Ulmenau, v. Ober-Dölling (Oesterreich); Cheux, Charles, v. Bex (Waadt); Cramer, Carl, von Zürich; Frankfurt, Schlioma, v. Wilna (Russland); v. Goldberger, Ludwig, v. Budapest; Holzach, Paul, v. Basel; Isler, Max, v. Hirslanden (Zürich); Marchlewski, Leo, G., v. Warschau; Röder, Ludwig, v. Dresden; Ruhoff, Ernst, v. Zürich; Schmid, Ernst, v. Basel; Schubert, Arthur, v. Chemnitz (Sachsen); Weber, Oskar, v. Bubikon (Zürich); Zahorski, Boleslaus, v. Wilna (Russland).

*Als Forstwirthe die HH.:* Cunier, Otto, v. Neuenstadt (Bern); Engler, Arnold, v. Zizers (Graubünden); Freuler, Bernhard, v. Lutschenthal (Bern); Von der Weid, Marcel v. Freiburg (Schweiz).

*Als Fachlehrer in mathematischer Richtung die HH.:* Lüdin, Emil, v. Ramlingsburg (Basel-Land); Pünchera, Jakob, v. Valcava (Graubünden); Schafelberger, Wilhelm, v. Baden (Aargau); de Vries, Hendrik, v. Amsterdam.

*Als Fachlehrer in naturwissenschaftlicher Richtung:* Herr Holliger, Wilhelm, v. Boniswil (Aargau).

**Schwebebahn.** Dem „Bund“ wird von „competenter Seite“ geschrieben:

„Die Nachricht in der „Schweizerischen Bauzeitung“, dass Herr Torres in den nächsten Tagen mit dem Bau der Luftbahn Pilatus-Kulm-Klimserhorn beginnen wolle, ist nicht ganz genau. Die Sache verhält sich wie folgt: Die Pilatusbahn-Gesellschaft will auf der Pilatushöhe durch diese neue Bahn nicht incommodirt sein und Herr Torres unterzieht sich gerne ihrem Begehr. Das Project geht daher nicht mehr von der Terrasse des „Hotel Bellevue“ aus, sondern es wird gegenwärtig in horizontaler Anlage vom tiefsten Punkt des Sattels durch eine

Felsschicht nach dem Grat des Oberhauptes ein Fusssteg erstellt, um die Anlage eines Tunnels durch den erwähnten Grat projectiren zu können. Ist das Project ausführbar, so werden gleich die nach dem Baugesetze des Cantons Nidwalden vorgeschriebenen Lattengespanne erstellt, der Bau publicirt und die Pläne aufgelegt. Da die Anlage vollständig auf Nidwaldner Boden steht und die Pilatusbahn nicht incommodirt ist, wird kaum eine ernsthafte Opposition sich geltend machen und sodann im Herbst das Project zur Ausführung kommen. Herr Torres, der sofort eingesehen, dass in der hohen Saison auf dem Pilatus nicht wohl minirt werden darf, erstellt den Fusspfad in Eisen und Holz.“

Dem gegenüber berichtet ein Pilatusbesucher dem „Luzerner Tagblatt“, dass schon im Laufe der letzten Woche Italiener an der vorderen Wand des „Oberhaupt“ mit Vorbereitungsarbeiten beschäftigt waren: „Das weggepickelte Material fällt kurweg in den Nauen hinein und bildet eine beständige Gefährdung der Berggänger, da keine Warnungssignale gegeben werden. Es scheint da eine heitere Ordnung zu herrschen“ — schreibt das genannte Blatt. Wer hat nun recht, die „competente Seite“ oder der Augenzeuge?

### Concurrenten.

**Parlamentsgebäude in Bucarest.** Die rumänische Regierung schreibt zur Erlangung von Entwürfen für ein Parlamentsgebäude in Bucarest eine internationale Preisbewerbung aus. Termin: 15. November. Bausumme: 250000 Fr. (wobei der  $m^3$  zu 25 Fr. anzusetzen ist). Preise: 15000, 7000 und 3000 Fr. Ein erster Preis muss unter allen Umständen ertheilt werden. Hinsichtlich der Ausführung behält sich die Regierung durchaus freie Hand vor. Das Preisgericht besteht aus den Präsidenten des Abgeordnetenhauses und des Ministerrates, einem Abgeordneten der Commission, welche das Concurrentz-Programm zu entwerfen hatte, zwei rumänischen und zwei ausländischen Architekten verschiedener Nationalität. Vierzehntägige Ausstellung sämtlicher Entwürfe. Verlangt wird: Ein Lageplan im 1:400; sämtliche Grundrisse im 1:200; Detailpläne des grossen Sitzungssaales mit Angabe der Plätze, des Vestibuls und der grossen Treppe im 1:100; zwei Ansichten im 1:100; zwei Schnitte im 1:200 und ein erläuternder Bericht in französischer oder rumänischer Sprache. Programm und Lageplan können bezogen werden entweder: Chez Mr. le secrétaire du conseil des ministres à Bucarest, oder: A la légation royale de Roumanie, Avenue Montaigne, Paris.

**Senatsgebäude in Bucarest.** Fast wörtlich gleichlautend mit dem Concurrentz-Programm für ein Parlamentsgebäude ist dasjenige, welches die rumänische Regierung zur Erlangung von Entwürfen für ein Senatsgebäude in Bucarest herausgibt. Die Preisbewerbung ist ebenfalls international, Termin, Preise, Ausstellungsdauer, Zusammensetzung des Preisgerichtes, Erfordernisse etc. etc. sind dieselben oder nahezu dieselben, einzig beträgt die Bausumme anstatt  $2\frac{1}{2}$  nur  $1\frac{1}{2}$  Millionen Fr. Wenn bei diesen beiden Wettbewerben noch die Namen der Preisrichter genannt und gesagt worden wäre, dass dieselben das Programm genehmigt haben, so würden sie unsern Grundsätzen genau entsprechen; aber auch so glauben wir diese beiden Preisbewerbungen der Beachtung unserer Leser empfehlen zu dürfen.

Redaction: A. WALDNER  
32 Brandschenkestrasse (Selina) Zürich.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender**  
der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich.  
Stellenvermittlung.

*Gesucht ein Ingenieur auf das Bureau einer cantonalen Bau-direction.* (743)

*Gesucht zu baldigem Eintritt ein theoretisch und praktisch gebildeter Constructeur für allgemeinen Maschinenbau.* (754)

*Eine Maschinenfabrik sucht einen Maschineningenieur mit Praxis speciell für Leitung des Baues von Eisenbahnbedarfartikeln (Weichen, Drehscheiben, Schiebebühnen etc.).* (745)

Auskunft ertheilt Der Secretär: H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

## Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
Unbestimmt	G. Fontanari & Ramsauer Neug. 46	St. Gallen	Maurer-, Verputz- und Versetz-Arbeiten zu einem grossen Neubau.
10. August	Dorer & Füchsli Gemeindrath	Baden, Ct. Aarg.	Steinhauerarbeiten für eine Villa.
10. "	Gemeindrath	Küschnacht a/Zürichsee	Herstellung eines Leichenhäuschen.
11. "	E. Bleuler-Hüni, Ing.	Altstätten, Ct. St. Gall.	Ergänzungsarbeiten für den Ausbau der neuen Stossstrasse.
14. "	R. Meyer-Sallenbach Cantonsingenieur	Riesbach.	Herstellung einer Cementröhrendohle in der mittl. Klusstrasse in Hirslanden.
16. "	Direct. d. öffentl. Arbeiten	Wiedikon	Zimmerarbeiten zum Schulhaus-Neubau.
16. "	Jul. Anselmier, Ing.	St. Gallen	Umbau der sogen. Kirlenbrücke bei Altstätten. Veranschlagt zu 16 000 Fr.
20. "	J. Bircher, Ing.	Aarau	Herstellung von etwa 350 $m^2$ Steinplästerung bei der neuen Scheune im Strickhof.
5. Septemb.	Wasser- und Strassenbau- Inspection	Constanz	Ausgrabungen, versch. Bachsolen- und Uferversicherungen im Ct. Glarus.
6. "	Wasser- und Strassenbau- Inspectorat	Ueberlingen	Erhöhung und Verlängerung des neuen Zielwalles im Schachen (Erd- und Betonarbeiten).
			Umbau der Hafenanlagen in Constanz. Veranschlagt zu 254 696 Mark. Eisenconstructionen für Landungsstege etc.
			Erweiterung der Landungsanlagen zu Unteruhldingen. Veranschlagt zu 42 580 Mark. Eisenconstruction für den Landungssteg.