

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 15/16 (1890)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

XVI. Band. 1890.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Nekrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite					
Bauwesen.							
Hochbauwesen. — Architektur.							
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>							
Eidgenössisches Verwaltungsgebäude an der Speicherstrasse in Bern M	20	Zahnradbahn Montreux-Montbovon M	90	Wiener Stadtbahn v. M. J. Wien H	132		
Post- und Telegraphengebäude in Sitten M	20	Zahnradbahn Bönigen-Schynige Platte M	90	Die Canalisation Londons M	133		
Neues Post- und Telegraphen-Gebäude in Thun M	20	Zahnradbahn von Montreux über den Jamman-Pass nach Montbovon M	90	Electriche Trambahnen in London M	153		
Londons grosser Thurn H. (Mit 5 Textzeichnungen)	40	5. Seilbahnen:					
Das Oekonomiegebäude und die Heizungsanlage der Irrenanstalt in Basel. Von Cantonsbaumeister Reese in Basel H. (Mit 10 Textzeichnungen) H	103	Drahtseilbahn von Ragaz nach Wartenstein M	25				
Post- und Telegraphengebäude in Solothurn M	110	b. Concessions-Erweiterungen:					
Der Entwurf von Architekt Gustav Gull für ein schweizerisches Landesmuseum in Zürich H (Mit 2 Tafeln und 3 Textzeichnungen)	142	Schweizerische Seethalbahn M	90				
b. Privatgebäude.				c. Concessions-Aenderungen:			
Eröffnung des Hotels Pilatus-Kulm M	26	Eisenbahn von Sissach nach Gelterkinden	25				
Ingenieurwesen.				Zahnradbahn Bönigen-Schynige Platte M	90		
<i>Wasserbau.</i>				* * *			
Nicaragua-Canal M	26	La traversée de la Manche par voie ferrée H	21				
Die neue Wasserwerks-Anlage in Schaffhausen und einige darauf bezügliche technische Fragen. Vortrag v. Prof. Amsler-Laffon gehalten an der XXI. Generalversammlung der G. e. P. den 6. Juli 1890 in Schaffhausen (Mit 3 Textzeichn.) H 39, 45		Eisenbahntechnische Sammlung in Osna-brück M	25				
Bundessubvention für Corrections- und Verbauungsarbeiten (Hinterrhein, Guppernurs, Niederurner Dorfbach) M	110	Schwebende Drahtseilbahnen M	26, 38, 75				
Die Fortschritte in der Anwendung von Pressluft zu submarinen Arbeiten H	123	Die schmalspurige Adhäsionsbahn Land-quart-Davos, v. Ingenieur Johner, Zürich (Mit 46 Textzeichnungen) H	51, 57, 63				
Eisenbahnbau.				Newe Bergbahnprojekte (Gornergrat und Matterhorn) M	56		
<i>a. Concessions-Ertheilungen:</i>				Giesbachbahn M	74		
<i>i. Normalspurige Adhäsionsbahnen:</i>		Der Bau der Normalbahn Stein-Coblenz (Mit 4 Textzeichnungen) H	87				
St. Gallen-Zug M	7	Motion Bürkli M	90				
Spiez-Wimmis-Erlenbach M	7	Concessions für Bergbahnen M	90				
Scherzlingen-Därligen M	7	Eiffels Project für eine Stadtbahn in Paris (Mit 1 Textzeichnung) H	97				
Normalspurige Nebenbahn Colombier-Boudry-Cortaillod M	31	Schmalspurige Zahnradbahn Göschenen-Andermatt (Einreichung des Concessions-Gesuches) M	101				
Normalspurbahn Zug-Walchwil-Goldau u. Luzern-Küschnach-Immensee M	32	Ueber den Bau der Sibirischen Eisenbahn M	152				
Normalspurbahn Thalwil-Sihlbrücke-Zug M	32	Eisenbahnbau in Siam M	152				
Jura-Simplon-Bahn M	32	Brückenbau.					
Bern-Neuenburg M	120	Unterseeische Röhrenbrücke durch den Sund M	121				
Thun-Konolfingen M	120	Druckvertheilung durch die Längsträger der Brücken M	121				
Chavornay-Orbe M	120	Monier-Brücken der österreichischen Südbahn M	134				
<i>2. Schmalspurige Adhäsionsbahnen:</i>				Tunnelbau.			
Vivis-Bulle-Thun M	7	Brennerscheinungen infolge vorhandener Spannungen im Gestein der Kehrtunnel auf der Nordrampe der Gotthardbahn. Von Rich. Bechtle, Ober-Ing. d. G. B. in Luzern. (Mit 4 Textzeichnungen) H	47				
Saignelégier-Chaux-de-Fonds M	12	Bohrmaschine mit Schmigrel-Bohrkrone M	134				
St. Immer-Les-Breuleux-Saignelégier M	12	Städtebau, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.					
Schmalspurbahn Visp-Zermatt M	32	Die modernen Aufgaben des grossstädtischen Strassenbaues mit Rücksicht auf die Unterbringung der Versorgungsnetze H	91				
Neuenburg-Cernier-Hauts-Geneveys-Savagnier M	90	Eiffels Project für eine Stadtbahn in Paris (Mit 1 Textzeichnung) H	97				
Pruntrut-Bonfol M	90	Neuere Versuche behufs Reinigung der Sielwasser in der Frankfurter Klärbeckenanlage M	102				
Schmalspurige Eisenbahn von Pruntrut nach Bonfol M	90	Berner Tramway M	110, 121				
<i>3. Schmalspurige Adhäsions- bzw. Zahnradbahnen:</i>				Die Tramwayanlage in der Stadt Bern. System Mekarski. Mitgetheilt von A. Bertschinger, Controllingenieur beim schweiz. Eisenbahndep. Bern H. (Mit 8 Textzeichnungen)	154, 160		
Filisur-Samaden (Albula-Bahn) M	7	Die Ausdehnung der electrischen Tramways in America M	121				
<i>4. Schmalspurige Zahnradbahnen:</i>							
Glion-Rochers de Naye M	7						
Lauterbrunnen-Wengernalp-Grindelwald M	7						
Maschinenwesen.							
<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>							
Wassermesser für Dampfkessel M							
Ueber ankerlose Locomotivkessel M							
Neue Schnellzuglokomotiven der Gotthardbahn M							
Americanischer Kohlenverladekran M							
Die neuen Locomotiven-Typen in ihren Beziehungen zum Oberbau H							
Ueber das Abdichten der Dampfkessel mit Cement M							
Bohrmaschine mit Schmigrel-Bohrkrone M							
W. Schillings Schienenprofilmesser (Mit 1 Textzeichnung) H							
Pneumatischer Meissel M							
Beheizung, Beleuchtung und Ventilation.							
Doty's Petroleum-Gas-Lampe M							
Ueber die Ausnutzung der Brennstoffe, Vortrag von Georg Schimming, Charlottenburg, an der XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle vom 17.—20. August 1890 H							
Das Oekonomiegebäude und die Heizungsanlage der Irrenanstalt Basel (Mit 10 Textzeichnungen), von Cantonsbaumeister H. Reese in Basel H							
Materialien.							
Hohlquader in Beton nach Lascelles & Cie. in London. Von C. Schindler-Escher. (Mit 3 Textzeichnungen) H							
Ueber den Einfluss des spezifischen Gewichts auf die Verwerthbarkeit von Steinen beim Wasserbau. (Von F. Kreuter, Professor an der techn. Hochschule zu München) H							
Dritte Conferenz zur Vereinbarung einheitlicher Prüfungsmethoden für Bau- und Constructionsmaterialien in Berlin M. u. H							
Das basische Convertiereisen als Baumaterial. Ein Beitrag zur Frage der Dimensionsberechnung von Eiseneisenkonstruktionen von Professor L. Tetmajer in Zürich (Mit 2 Textzeichnungen) H 111, 117							
Die erste Million Tonnen Thomasstahl M							
Verkehrswesen.							
<i>Eisenbahnbetrieb.</i>							
Neue Goliathschiene M							
Schmalspurbahn Landquart-Davos, Eröffnung M							
Statische Untersuchung einer Flusseisen-Querschwellen veränderlichen Querschnittes. Von G. Mantel, Ingenieur (Mit 9 Textzeichnungen) H							
Zur Erhöhung der Betriebssicherheit auf den preussischen Staatsbahnen M							
Eine Verbesserung an Signalapparaten für Eisenbahnen M							
Giessbachbahn M							
Patentierte Bremsvorrichtung für Drahtseilbahnen von Bucher und Durrer. (Mit 1 Textzeichnung) H							
Gegenwärtiges Verhältniss in der Verwendung hölzerner und eiserner Schwellen M							

Seite	Seite	Seite			
Ausstellungen.					
Die electrische Beleuchtung der Eisenbahnwagen M	120	Die internationale electrische Ausstellung in Frankfurt a./M. M	102	Primarschulhaus in Schaffhausen. Ausschreibung C	101
Sollen die Locomotivführer ihren Dienst sitzend verrichten dürfen? M	121	Internationale electrische Ausstellung in Frankfurt a./M. M	110	Wettbewerb für ein neues Schulhaus in Chur. Gutachten des Preisgerichtes H	106
Neue Schnellzugslocomotiven der Gotthardbahn M	121	La 1 ^{re} Exposition italienne d'Architecture à Turin H	119	Kirche in Zwickau. Ausschreibung C	110
Die neuen Locomotiven-Typen in ihren Beziehungen zum Oberbau H	125			Kirche in Giessen. Ausschreibung C	110
Zugförderung mit zwei Maschinen M	126			Kirche in Enge b. Zürich. Ausschreibung C	127
Die Vitznau-Rigibahn-Locomotiven. Bisherige Erfahrungen und Resultate. Von E. Strub. (Mit 15 Textzeichnungen) H	136			Restaurierung des Denkmals für den Herzog von Braunschweig in Genf C	128
Geschwindigkeitsuhr für Locomotiven von Brettmann M	134			Cantonalbank in Lausanne. Ausschreibung C	135
W. Schillings Schienenprofilmesser. (Mit 1 Textzeichnung) H	138			Umbau des oberen Theiles der Insel in Genf. Ausschreibung C	135
Die Abnutzung der Schienen in Folge ihrer elastischen Durchbiegung H	151			Figurengruppen für das neue Theater in Zürich. Ausschreibung C	135
Versuchsschnellzug auf der französischen Nordbahn M	152			Schulhaus in Aarberg. Ausschreibung C	135
Ein electrisches Läutwerk M	154			Neuer Bahnhof in Warschau. Ausschreibung C	141
Concurrenzen.					
Telegraphie, Telephonie und electrische Vorrichtungen					
Über eine electrische Methode zur Messung des Kraftverbrauchs von Arbeitsmaschinen. Von Dr. Albert Denzler, Privatdozent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum. (Mit 1 Textzeichn.) H	1	Récompense pour les plans de l'édifice „de Rumine“ à Lausanne:			
Electrische Kraftübertragung auf grosse Entfernung M	32	Rapport du Jury à la Municipalité de Lausanne H	4		
Electrische Beleuchtung von Cöln H	32	Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne H	35		
Die Telephoncabine in Frankreich M	43	Bau „de Rumine“ in Lausanne. (Sammlung von Unterschriften betr. Agitation gegen den Beschluss des Preisgerichtes) C	61		
Centrale electrische Versorgung ausgedehnter Gebiete mit Kraft und Licht durch Gleichstrom M	43	Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne (Petition) C	122, 141		
Electrische Beleuchtung von Düsseldorf M	44	Friedhof-Capelle auf dem Emmersberg bei Schaffhausen. Preisvertheilung C	12		
Electrische Beleuchtung in Japan M	44	Wettbewerb für eine Friedhofscapelle auf dem Emmersberg bei Schaffhausen H. Gutachten des Preisrichter	73		
Electrischer Personenaufzug in Salzburg M	50	Entwurf von Johs. Mezger, Architekt in Riesbach. (Mit 2 Textzeichnungen)	71		
Electrische Beleuchtung von Aachen M	61	Entwurf von W. Fichter, Architekt in Basel. (Mit 2 Textzeichnungen)	72		
Ueber die erste Hinrichtung durch Elektricität M	69	Entwurf von Armin Stöcklin, Architekt in Basel. (Mit 3 Textzeichnungen)	77		
Electrische Beleuchtung von Zürich M	69	Entwurf von Paul Reber, Architekt in Basel. (Mit 2 Textzeichnungen)	78		
Ueber die electrische Beleuchtung des Dampfers Normannia M	84	Bubenberg-Denkmal in Bern. Ausschreibung C	13		
Statistisches über die electrischen Anlagen in der Schweiz. Von Dr. Albert Denzler, Privatdozent für Electrotechnik am eidg. Polytechnikum H	85	Bubenberg-Denkmal in Bern. (Verlängerung der Frist für Einreichung von Entwürfen) C	141		
Die Verwendung von Electromotoren in America M	102	Parlamentsgebäude in Bucarest C	38		
Das Electricitywerk der Stadt Barmen. Rendite M	102	Senatsgebäude in Bucarest C	38		
Electrische Kraftübertragung in Domène (Isère) M	109	Museum in Rostock. Ausschreibung C	44		
Ueber die Anlage electrischer Starkstromleitungen längs einer Eisenbahn M	119	Schulhaus in Zürich C (Mittheilung betr. Preisgericht etc.)	44		
Die electrische Beleuchtung der Eisenbahnwagen M	120	Preisvertheilung C	50		
Ausdehnung der electrischen Anlagen in Berlin M	122	Preisvertheilung, Berichtigung C	56		
Electricitätswerk Innsbruck M	127	Wettbewerb für ein neues Schulhaus am Hirschengraben in Zürich H. Gutachten des Preisgerichtes	81		
Electrische Beleuchtung in Faido H	139	Entwurf von Arch. Ed. Lotterschmid (H. Weinschenk), München. (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung)	79		
Ueber den gegenwärtigen Stand der Electrotechnik in den Vereinigten Staaten von Nord-America, Von Ingenieur Fritz Goldenzweig in Wien H	144, 148	Entwurf von Alex. Koch, Architekt, London. (Mit 3 Textzeichnungen)	79, 80		
Electrische Sammler als Betriebselement für den Telegraphendienst M	153	Entwurf von G. Gull, Architekt, Zürich. (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen)	88		
Ein electrisches Läutwerk M	153	Entwurf von Gebr. Reutlinger, Arch., Oberstrass-Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen)	92, 93		
Technisches Unterrichtswesen.					
Technische Hochschule zu Darmstadt. Personalien M	20	Feste Mainbrücke in Würzburg C	56		
Die Bauschule des eidg. Polytechnikums H	23	Curhaus im Seebade Colberg. Preisvertheilung C	56		
Polytechnikum in Riga (Berufung des Hrn. J. E. Gunstensen in Christianslund als Professor) M	44	Cantonsschulgebäude in Luzern. Ausschreibung C	61		
Eidg. Polytechnikum. Diplomertheilungen M	38	Entwürfe zu einem Gesellschaftsbecher. Ausschreibung C	61		
Personalien M	44	Preisvertheilung C	135		
Wahl des Herrn Ing. Friedr. Becker von Ennenda M	69	Evangelische Kirche in Heilbronn. Ausschreibung C	61		
Verleihung des Professortitels an Herrn F. Becker M	102	Ueber die Ergebnisse des architektonischen Wettbewerbes in Deutschland in den verflossenen 22 Jahren. Von Professor Hubert Stier in Hannover H	67		
Technische Hochschule in Darmstadt (Aenderungen im Lehrkörper) M	102	Schulhaus in Chur. Preisvertheilung C	75		
Gymnasialbildung M	146	Segel- oder Lastschiff. Preisvertheilung C	96		
		Peterskirche in Frankfurt a./M. Preisvertheilung C	96		
		Kreisständehaus in Kreuznach. Preisvertheilung C	96		
Preisausschreiben.					
Untersuchung der schwefelsauren Thonerde des Handels auf ihren Gehalt an fremden Bestandtheilen, namentlich an Eisensalzen, und Bestimmung des Einflusses der Verunreinigungen bei der Verwendung der schwefelsauren Thonerde in der Färberei und Druckerei P	157				
Besprechung von Büchern und Zeitschriften.					
Applications de la Statique Graphique, par Maurice Köchlin. Paris 1889 L	19				
Academy Architecture and Annual Architectural Review 1890 L	68				
Neues Nivellinstrument, ausgeführt im mathematisch-mechanischen Institute von Ertel & Sohn (früher G. Reichenbach in München), zum Messen von Neigungen, Distanzen und Höhen, von Dr. Otto Decher, Professor am eidg. Polytechnikum in Zürich L	88				
Anwendungen der Graphischen Statistik. Nach Professor Dr. C. Culmann, bearbeitet von W. Ritter, Professor am eidg. Polytechnikum zu Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) L	99, 107, 114				
Der Tunnelbau, ein Lehrbuch von Geh. Regierungsrath und Professor Dolezalek in Hannover L	101				
Zürich und das schweizerische Landesmuseum. Den hohen eidg. Räthen gewidmet im December 1890. Hofer & Burger in Zürich L	146				
Wochenblatt für Baukunde L	158				
Vereinsnachrichten.					
Schweizerischer Ingenieur- und Architekten-Verein.					
Zürcher Ingenieur- und Architekten-Verein 10. u. 11. Sitzung vom 9./26. April 1890. Referat über den Vortrag von Ing. F. Fayod V	13				
Ausserord. Sitzung vom 28. August 1890. Referat von Herrn Stadtbaumeister Geiser über die Concurrenz für ein neues Schulhaus am Hirschengraben zu Zürich	61				
Excursion, Mittwoch den 1. Oct. 1890	84				
I. Sitzung vom 12. Novemb. 1890	141				
II. " " 26. " 1890	153				
III. " " 10. Decemb. 1890	167				
Referat über den Vortrag von Herrn A. Schindler-Rochat in Basel über: Die bisherigen Erfolge des Phahlbausystems an Flussläufen	158				
Circular des Central-Comites des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins an die Sectionen V	84				
Excursion nach Wildegg, Brugg u. Waldshut der Sectionen Aargau und Zürich des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins H	97				

Seite	Seite	Seite
<i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i>		
Stellenvermittlung V 7, 13, 20, 26, 32, 38, 44, 50, 56, 62, 69, 75, 84, 90, 96, 102, 110, 115, 122, 128, 135, 141, 153, 159 und 167		
Protocoll der 21. Generalversammlung der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums. Sonntag den 6. Juli 1890 im Grossrathssaale zu Schaffhausen H 8		
Von der XXI. Generalversammlung der G. e. P. (Von Masch.-Ing. W. W....g.) H 8, 14, 21, 27		
I. Sitzung des Gesamtausschusses in Luzern den 30. November 1890 V 147		
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>		
Verein deutscher Ingenieure. XXXI. Haupt- versammlung M 32		
XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. August 1890 H 54, 60		
Verband deutscher Architekten- und Inge- nieur-Vereine M 44, 56, 74		
Dritte Conferenz zur Vereinbarung einheit- licher Prüfungsmethoden für Bau- und Constructionsmaterialien H u. M 55, 93		
Deutscher Verein für öffentliche Gesund- heitspflege M 61		
Der VI. internationale Congress für Hy- giene und Demographie in London M 141		
<i>Necrologie.</i>		
† Henri Bourrit, gestorben am 12. Sept. 1890 N 75, 83		
† Andreas Rudolf Harlacher, Professor an der deutschen technischen Hoch- schule zu Prag, Begründer, erster Prä- sident und Ehrenmitglied der G. e. P., geb. am 21. Sept. 1842, gest. am 28.		
Oct. 1890 in Lugano. (Mit einer Licht- drucktafel) H 116, 118		
† Alfredo Baccarini, gest. am 3. Oct. 1890 N 122		
† Dr. Albert Mousson, gest. am 6. Nov. 1890 N 128		
<i>Correspondenz.</i>		
v. E. Lotterschmid, Arch., München 56		
v. Alex. Koch in London 69		
v. E. Dapples, Ingenieur, Bern 126		
v. Dr. F. M. Staffff, Weissensee, Berlin 140		
v. r-r betr. Stadthausconcurrenz in Luzern 153		
<i>Verschiedene Mittheilungen.</i>		
Bundesbeschluss betreffend die Errichtung eines schweizerischen Landesmuseums H 18		
Schweizerisches Landesmuseum M 20		
Schweizerisches Landesmuseum, Abstim- mung in den eidg. Räthen 158, 167		
Zur Berechnung des Schneedruckes M 32		
Der Wasserverkehr zwischen Frankfurt und Mainz M 32		
Ueber die Lage der ostschweizerischen Maschinenindustrie im Jahre 1889 H 36		
Oberaufsicht des Bundes über die schweiz. Transportanstalten H 37		
Ueber die Lage der schweizerischen Ce- ment-Industrie M 49		
Die Bitterfelder Thonindustrie, Vortrag von Director Kurt an der XXXI. Haupt- versammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. Aug. 1890 H 54		
Die Paraffin- u. Mineralölindustrie in der Provinz Sachsen, Vortrag von Herrn Thede an der XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. Aug. 1890 H 55		
Die Maschinen in Bergwerks- und Hütten- betrieb der Mansfeld'schen Gewerk- schaft, Vortrag von P. Nösselt an der		
XXXI. Hauptversammlung des Vereins deutscher Ingenieure zu Halle a. S. vom 17. bis 20. Aug. 1890 H 60		
Überschwemmungen in der Schweiz, Bayern und Böhmen M 60		
Schweiz. Bundesversammlung, Auszug aus der Tractandenliste für die Herbst- Session M 69		
Die neueren Schnellämpfer der Handels- und Kriegsmarine nebst deren Motoren, von Marine-Ingenieur Busley in Kiel H 70, 76		
Berichtigungen 90, 110		
Berichtigung von Prof. L. Tetmajer 140		
Gotthardbahn (Wahl des Herrn Anton Schrafl zum Oberingenieur) M 96		
Schweiz, Nordostbahn (Creditertheilung zur Anschaffung von 20 neuen Loco- motiven) M 96		
Commanditgesellschaft W. Lahmeyer & Co. in Frankfurt a. M. (Constituirung einer Electricitäts-Gesellschaft unter obiger Firma) M 102		
Unfall auf der elektrischen Eisenbahn von Florenz nach Fiesole M 102		
Württembergische Staatseisenbahnen Per- sonalien M 102		
Brand des Domes von Siena M 110		
Ausdehnungslehre Grassmanns M 122		
Schiffahrtsverkehr auf dem Main und in den Häuptähen des Rheins und sein Einfluss auf den Eisenbahnverkehr M 132		
Erygmatoscop von G. Trouvé M 152		
Ein neues Verfahren beim Aetzen von Zinkplatten für Druckclichés M 153		
Briefkasten 153		
Abonnements-Einladung 154		
Theaterbrände im Jahre 1890 M 158		
Die nächsten Aufgaben der schweizerischen Kartographie von Prof. Fr. Becker, Ing. in Zürich H 163		
Schweizerischer Bundesrat (Departements- Verteilung) M 167		

Beigelegte Tafeln.

- Wettbewerb für den Bau „de Rumine“ in Lausanne. II. Prämie. Motto: „A toi beau pays de Vaud“. Verfasser: Richard Kuder und Joseph Müller, Architekten in Strassburg i. E. Perspective. Photographie nach der Originalzeichnung. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur
- Wettbewerb für ein Schulhaus in Zürich. I. Preis. Motto: „Süd-Ost I“. Verfasser: Architekt E. Lotterschmid (H. Weinschenk) in München. Hauptfaçade im Maßstab von 1:500 und zwei Grundrisse im Maßstab von 1:1000. Autotypie und Zinkographie von J. Erni
- Wettbewerb für ein Schulhaus in Zürich. III. Preis. Motto: „Unsern Kindern“. Verfasser: Arch. G. Gull in Zürich. Perspective. Photographie nach der Originalzeichnung. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur
- † Andreas Rudolf Harlacher, geb. am 21. Septbr. 1842, gest. am 28. October 1890. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur nach einer Photographie
- Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Entwurf von Architekt G. Gull in Zürich. Perspective. Lichtdruck von J. Brunner in Winterthur nach der Originalzeichnung von Arch. G. Gull
- Schweizerisches Landesmuseum in Zürich. Entwurf von Arch. G. Gull in Zürich. Hof-Ansicht. Photo-Lithographie von J. Erni nach der Originalzeichnung von Arch. G. Gull

Clichés: 150 in den Text gedruckte Zeichnungen [9188 cm^2].
Jahrgang 1890. $23 \times 350 + 7538 + 9188 = 24776 \text{ cm}^2$.
 $24776 - 19100 = 5676 \text{ cm}^2 = 30\%$.

Datum	Beilage zu
5. Juli	Nr. 1
27. September	13
4. October	14
8. November	19
6. December	23
6. December	23