

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 15/16 (1890)
Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 20.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selinau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XV.

ZURICH, den 17. Mai 1890.

Nº 20

Gotthardbahn. Ausschreibung

betr. die Lieferung und Aufstellung von eisernen Brücken-constructionen für das II. Geleise der Bergstrecken.

Die Direction der Gotthardbahn hat die Anfertigung, Lieferung und Aufstellung von Eisenconstructionen für eine Anzahl offener Brücken des II. Geleises zu vergeben, und zwar: auf der Strecke **Naxbergtunnel** bei **Göschenen** mit Vollendungs-

termin am 31. August 1891:

für 2 Brücken bis 10 m Stützweite im Gewichte von	7,9 t
" 2 " von 16 m "	" " 29,0 t
" 1 Brücke von 65 m "	" " 280,0 t
	zusammen 316,9 t

auf der Strecke **Faido-Lavorgo** mit Vollendungstermin am 31. December 1891:

für 7 Brücken bis 10 m Stützweite im Gewichte von	37,0 t
" 1 Brücke von 12 m "	" " 20,0 t
" 1 " " 25 m "	" " 44,5 t
" 1 " " 30 m "	" " 60,5 t
	zusammen 162,0 t

auf der Strecke **Lavorgo-Giornico** mit Vollendungstermin am 30. Juni 1891:

für 1 Brücke von 4,8 m Stützweite im Gewichte von	2,6 t
für 2 Viaducte von 4 × 25,8 m u. 3 × 20,6 m Stütz- weite im Gewichte von	204,8 t
	zusammen 207,5 t

auf der Strecke **Giornico-Biasca** mit Vollendungstermin am 31. December 1891:

für 16 Brücken bis 10 m Stützweite im Gewichte von	70,6 t
" 1 Brücke von 15,8 m "	" " 26,8 t
" 1 " " 20,0 m "	" " 29,3 t
" 1 " " 30,0 m "	" " 65,0 t
	zusammen 191,7 t

Gesamtgewicht: 878,1 t.

Es kann auf die Brücken der einzelnen Strecken oder auch auf die Gesamtzahl offerirt werden.

Die Grundlagen für diese Arbeiten (Vertragsentwurf und die besonderen Bedingungen für Ausführung von eisernen Brücken) können beim Oberingenieur der Gotthardbahn (Verwaltungsgebäude in Luzern) bezogen werden; dasselbst liegen auch die Brückenzzeichnungen zur Einsicht auf.

Es steht den Bewerbern frei, den Angeboten die Ausführung in Schweisseisen oder Flusseisen zu Grunde zu legen.

Die Angebote sind bis 31. Mai lfd. J. bei der Direction der Gotthardbahn einzureichen. (M 735 Z)

Luzern, den 6. Mai 1890.

Die Direction.

Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen nebst dem dazu gehörenden Kleineisenzeug sowie eisernen Querschwellen stets vorrätig bei

Kägi & Reydellet in Winterthur.

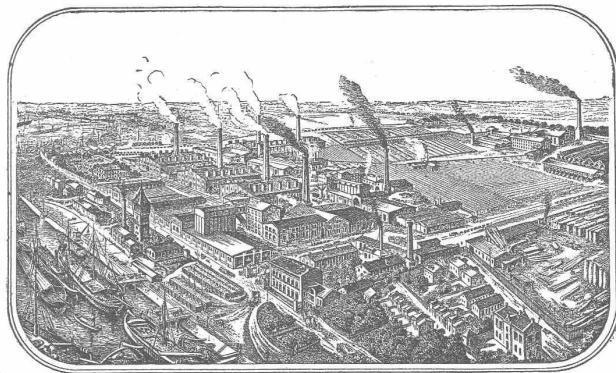
(M 538 Z)

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitcat oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Insetrate nimmt allein entgegen:
Die Annonsen-Expedition von

RUDOLF MOSSE in Zürich, Berlin, München, Breslau, Cöln, Frankfurt a. M., Hamburg, Leipzig, Dresden, Nürnberg, Stuttgart, Wien, Prag, Strassburg i. E., London, Paris.

Die Portland-Cement-Fabrik



Dyckerhoff & Söhne

in Amöneburg b. Biebrich a. Rh. & Mannheim liefert ihr bewährtes vorzügliches Fabricat in jeder Bindezeit unter Garantie für höchste Festigkeit und Zuverlässigkeit. — **Produktionsfähigkeit der Fabrik: über 500000 Fässer pro Jahr.** — Niederlagen an allen bedeutenderen Plätzen.

Medaille, Diplom A, erster Preis für Verdienst-Medaille Breslau 1869. Ausgezeichnete Leistung Kassel 1870.



Goldene Medaille Offenbach a. M. 1879

Goldene Medaille Arnheim (Holland) 1879

Goldene Staatsmedaille. (Mh 178 F) Düsseldorf 1880.



Holz cement, in nur vorzüglicher Qualität, Amtlich geprüft, 10 Jahre Garantie für Haltbarkeit.

Vom cant. chem. Laboratorium in Chur am 25. April 1885 und von der Prüfungs-Anstalt für Baumaterialien am schweiz. Polytechnikum in Zürich am 4. März 1890 untersucht und durch Analyse festgestellt, dass mein Holz cement dem ächt schlesischen mindestens ebenbürtig ist.

Ausführung von Holz cement dächern

in allen Gegenden unter Garantie. a 2313

Dachpappe in verschiedenen Stärken.

Papier für Holz cement bedachungen.

Alleräusserste Concurrenzpreise.

Seit 15 Jahren über 700 Dächer ausgeführt. Aeltestes und leistungsfähigstes Geschäft dieses Faches in der Schweiz.

J. Traber, Chur,
Holz cement- und Dachpappen-Fabrik.

Amtliches Gutachten, Zeugnisse, sowie jede Auskunft und Kosten-
voranschläge zu Diensten. (M 155 Ch)

Vertretungen werden gesucht für alle Gegenden.

Tapeten-Fabrik

CONRAD & CONSMÜLLER

LEIPZIG. (Mai 334 L)

Muster, Cataloge, Preislisten franco.

Papierstuck-Fabrik

Schweizerische Südostbahn.

Ausschreibung

betreffend die Ausführung des Unterbaues für die neuen Linien der Südostbahn: Pfäffikon-Samstagern und Biberbrücke-Goldau.

Die Directionscommission der Schweizerischen Südostbahn hat die Bauausführung des Unterbaues für obgenannte Bahnstrecken zu vergeben und zwar nach Arbeitsrücken und Baulosen zusammengestellt wie folgt:

Loos.	Erdarbeit	Felsarbeit	Steinsätze	Tunnel	Mauerwerk im Freien	Cementröhren o. 25—1 m weit	Schotter und Grundbau	Steinwurf	
Nº.	km	m³	m³	m	m³	m	m³	m³	
I	0,000 7,500	74700 1900	—	—	1120	540	17800	—	Pfäffikon-Wollerau-Samstagern
IIa	0,000 3,772	50100 —	3200	—	1670	250	8700	—	Biberbrücke-Wettertanze
IIb	3,772 9,190	42700 —	60	—	600	290	13100	—	Wettertanze-Rothenthurm-Biberegg
III	9,190 13,305	51700 28400	30600 9100	85 52	4890 3270	200 290	10000 6000	830 —	Biberegg-Sattel Sattel-Ecchomo-Kapftobel
IV	13,305 16,670	48100 —	38500 3540	57	4070	140	9000	—	Kapftobel-Steinerberg-Goldau
V	16,670 20,777	46500 —	38500 3540	57	4070	140	9000	—	
Zusammen		313800	99400	19500	194	15620	1710	64600	830

Es kann auf einzelne Arbeitslose oder auch auf das Ganze offerirt werden.

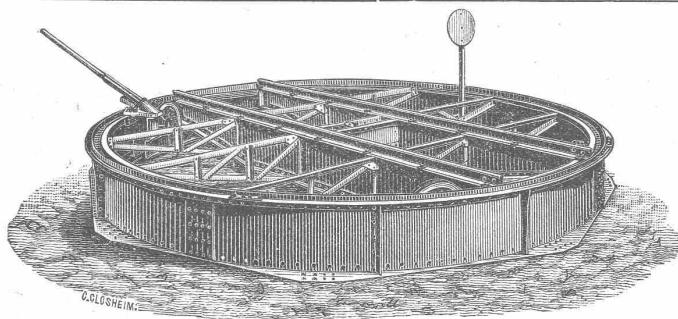
Die Grundlagen für diese Arbeiten: Pläne, Längen- und Querprofile, Kostenanschläge und Bedingnisshefte können im Sitzungszimmer des Sekundarschulhauses in Wädenswil vom 16. Mai bis 3. Juni a. c. eingesehen werden.

Die Angebote sind verschlossen mit der Aufschrift: „Offerte für Ausführung des Unterbaues der neuen Linien der Schweizerischen Südostbahn“ bis zum 3. Juni Abends bei der Directionscommission der Schweizerischen Südostbahn in Wädenswil einzureichen.

(O 1260)

Wädenswil, den 12. Mai 1890.

Die Directionscommission.



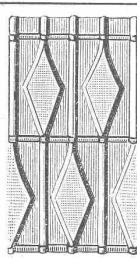
Weichen & Drehscheiben, Fabrik - Geleise

und tragbare Geleise, Transportwagen

für jeden Zweck, für normale und schmale Spur, liefert

Jos. Vögele, Mannheim, Fabrik für Eisenbahnbedarf.

Wolf & Weiss in Zürich, Vertreter für die Schweiz. (M 6703 Z)



(M 6974 Z)



Metall-Falzziegel.

Patentiert in:

Deutschland, Oesterreich-Ungarn, England, Belgien und America.

Ausführung: Aus Schwarzblech gefertigt, verzinkt, oder 2 mal mit Oelfarbe gestrichen.

Vorzüge: Absoluter Schutz gegen Regen- und Sturm-Wehen, Hagelwetter und Schneestürme, lästigen Schornsteinruss etc. Feuersicher, leichter Transport, rasches Eindecken, bequemes Auswechseln einzelner Platten, grosse Dauerhaftigkeit, billiger Preis.

Bellino & Cie., Abtheilung II. Dachplatten, Göppingen (Württemberg).

M. Knoch in Romanshorn, Theerproductengeschäft.

Specialität:

Dachpappen in 5 Sorten, Dachtheer zum Anstrich, Carbolineum, Creosotöl zur Holz-Conservirung, Carbolsäure, Carbolpulver zur Desinfection, Eisenlack, Schmiedepech, Holz-Cement, Asphalt.

Eindeckungen werden im Accord billigst gefertigt.

(M 6230 Z)

Kirchenreparatur Wollishofen.

Ueber die Maler-, Maurer- und Spenglerarbeit (letztere hauptsächlich bestehend in Neubedachung des Thurmes mit Kupferschindeln, circa 70 m² und Lieferung von zwei Kupferkugeln in Feuer vergoldet) im Gesamtbetrag von circa Fr. 4500 wird hiermit Concurrenz eröffnet. Auskunft ertheilt Herr Kirchengutsverwalter Carl Honegger, welchen Uebernahmsofferten mit der Aufschrift: „Eingabe betreffend Kirchenreparatur“ verschlossen bis Ende Mai a. c. einzureichen sind.

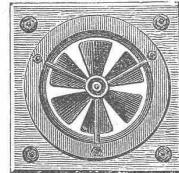
Wollishofen, den 12. Mai 1890.

(M 7468 Z)

Die Kirchenpflege.

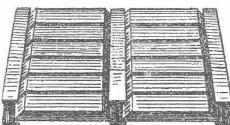
Ventilatoren

eigener bewährter Construction, Riemen- oder Druckwasser-Betrieb



für die Bedürfnisse der Industrie, Hygiene des Hotelwesens, etc. — Zahlreiche Referenzen.

C. Wenner

Ingenieur (M 5012 Z)
Zürich-Neumünster.T. SPONAGEL
ZÜRICH50 bis 75 %m. lang
20 %m. breit, 8 %m. hoch.

Vorteilhaft als Ersatz für Beton- und Backsteingewölbe zwischen I-Eisen.

Einfaches Legen, leichtes Gewicht, dabei grosse Tragfähigkeit - Schalldicht.

Messrequisiten.

Nivellier- und Messlatten
à 3—4 und 5 m.

Visierstäbe u. runde Messstangen liefert in genauer Eintheilung

G. Baur, Maler, Zürich.

Preislisten auf Verlangen. (M 6051 Z)

Carbolineum Avenarius

allein ächtes Carbolineum.

Warnung durch Zeugnisse vor anderem Carbolineum. (M 5361 Z)

Emil Bastady, Basel.

Energische Wiederverkäufer gesucht.

Architekt,

selbständiger Arbeiter mit prima Referenzen sucht Stelle als Bauführer, oder auf einem Bureau.

Offeraten sub L 1410 an. (M 884 C)

Rudolf Mosse in Zürich.