

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 15/16 (1890)  
**Heft:** 19

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# NEUER ZWILLINGS-VENTIL GAS- & PETROLMOTOR (System ADAM)

Für gewerbliche Zwecke sowie für electrische Beleuchtungsanlagen vorzüglich geeignet.

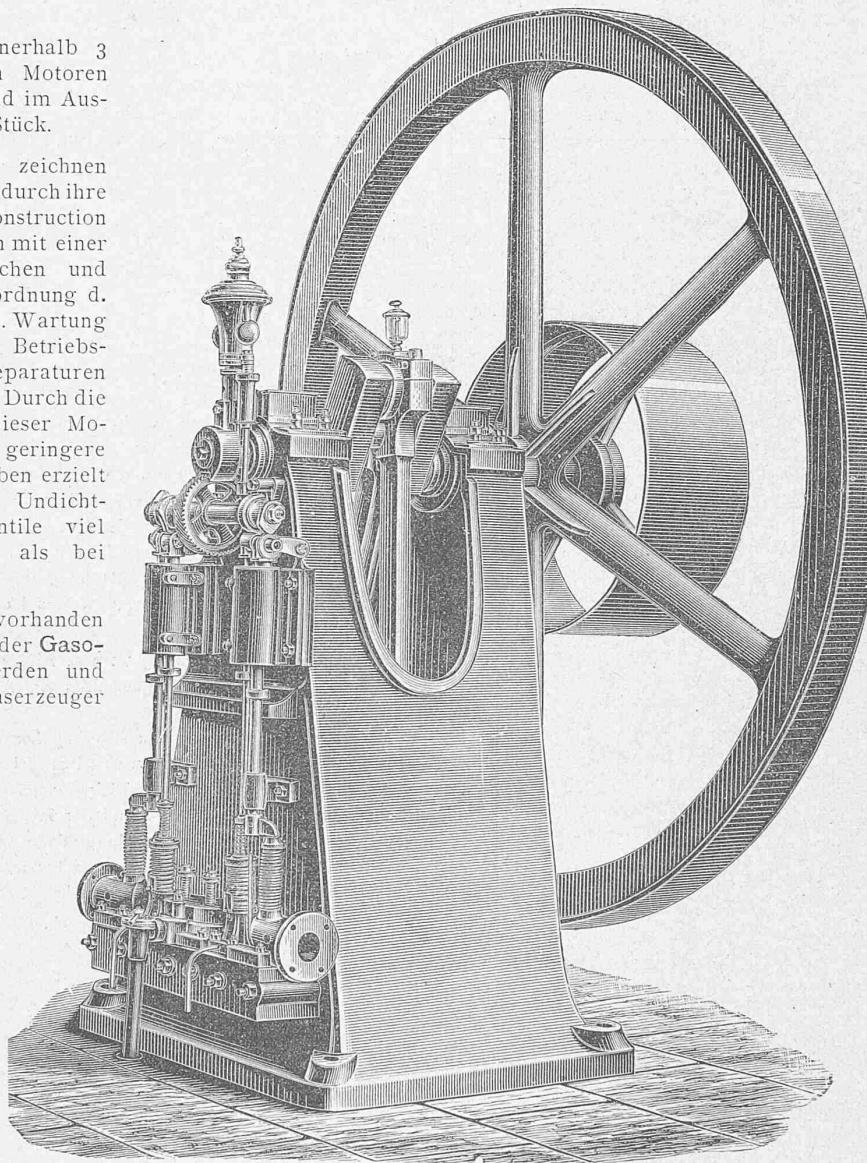
Anzahl der innerhalb 3 Jahren gelieferten Motoren in der Schweiz und im Auslande über 750 Stück.

Diese Motoren zeichnen sich hauptsächlich durch ihre solide & einfache Construction aus, die verbunden mit einer leicht übersichtlichen und sachgemässen Anordnung d. Bewegungsteile d. Wartung erleichtert und Betriebsstörungen oder Reparaturen ganz ausschliesst. Durch die Ventilsteuerung dieser Motoren wird eine geringere Abnutzung derselben erzielt und ist auch ein Undichten werden der Ventile viel weniger möglich als bei andern Systemen.

Wo kein Gas vorhanden ist, kann Naphta oder Gasolin verwendet werden und wird dann ein Gaserzeuger mitgeliefert.

Der Betrieb eines Petrolmotors ist gerade so einfach und nicht theurer als derjenige eines Gasmotors.

Es sind stets solche Motoren für Gas- u. Oelbetrieb auf Lager und können sofort geliefert werden.



Resultate einiger mit diesen Gasmotoren vorgenommener und amtlich constatirter Versuche:

Die Versuche wurden vorgenommen durch	zu	im Jahr	mit einem Gasmotor v. Pferdekräften	Versuchsresultate.			
				Dauer des Versuches in Minuten	Mittlere Tourenzahl in Minuten	Effective Leistung in Pferdek. r.	Gasconsum inclusive Zündflamme Total in m³ pro Stunde u. Pferdek. r.
1 Grossherzogl. Badisches Ministerium des Innern	Karlsruhe	1886	4	34' 16"	167,86	4,473	2,259 0,909
2 M. Schröter, Professor an der techn. Hochschule	München	1886	10	43' 0"	173,8	11,160	6,990 0,895
3 Rectorat der Baugewerkschule	Nürnberg	1888	10	24' 30"	182,0	11,720	3,750 0,780
4 A. Aepli, Lehrer am Cantonalen Technikum	Winterthur	1889	2	60' 0"	180,6	2,466	2,320 0,940

Von diesen Motoren wurden unter Anderem geliefert:

I. Zu electrischen Beleuchtungsanlagen an:

Allgemeine Electricitytätsgesellschaft Berlin  
id. Leipzig  
id. Bureau München  
Deutsche Edison Gesellschaft München  
Stadtmagistrat München  
Vereinigte Gaswerke Augsburg  
Erste österr. Fabrik für electr. Beleuchtung u. Kraftübertragung Wien u. Budapest  
u. s. w.

2. Zu industriellen Zwecken aller Art an:

Herrn Fritz Kronauer Winterthur  
Herrn R. Sandreuter Basel  
Herrn N. Schori Bern  
Mrs. Attinger frères Neuchâtel  
Städtische Gaswerke Freiburg i. B.  
Academische Buchdruckerei München  
Baugewerkschule Nürnberg  
u. s. w.

3. Als Petrolmotoren an:

Herrn Karl Füchslin Brugg  
" S. Schelling Davos  
" J. Meyer Ruswyl (Luzern)  
Carlo Salvioni Bellinzona  
Bunioli & Cie. "  
F. Blaser Granges-Paccot  
R. Matter Staad bei Rorschach  
u. s. w.

Die besten Zeugnisse von Industriellen und Behörden stehen zu Diensten. Auf Wunsch können Anlagen zu jeder Zeit im Betrieb besichtigt werden. Die Motoren werden nur in montiertem betriebsfertigem Zustande vom Käufer übernommen und wird das Personal zur Wartung angelernt. Prospekte und Offerten auf Anfragen gratis zur Verfügung.

NB. An das Etablissement Ronacher Seilerstätte Wien I wurden Motoren zu electrischen Beleuchtungszwecken geliefert von zusammen 150 HP.

Fritz Marti, Winterthur.

Es werden Motoren geliefert von  $\frac{1}{2}$  Pferdek. r. bis 50 Pferdek. r.

Vorzüge dieser Motoren:

Einfachste Construction.

Kräftige Bauart, sicherer Betrieb, ruhiger und geräuschloser Gang.

Geringste Abnützung.

Geringster Gas- und Oel-Verbrauch.

Bestes Material.

Billigste Preise.

Bei Motoren, die mit Naphta betrieben werden, ist der Consum pro Stunde und Pferdekraft gleich 500 bis 600 Gramm Naphta.