

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 15/16 (1890)  
**Heft:** 15

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

## Abonnementspreis:

Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... „ 20 „ „

## Für Vereinsmitglieder:

Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... „ 16 „ „  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

## Abonnements

nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

## Wochenschrift

## für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

3a Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer &amp; Zeller in Zürich.

## Organ

des Schweizer. Ingenieur- &amp; Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

## Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelseite: Fr. o. 50

## Inserate

nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
von

RUDOLF MOSSE

in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Köln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

Bd. XV.

ZÜRICH, den 12. April 1890.

N<sup>o</sup> 15

## A. F. Smulders, Constructeur, Utrecht, Holland.

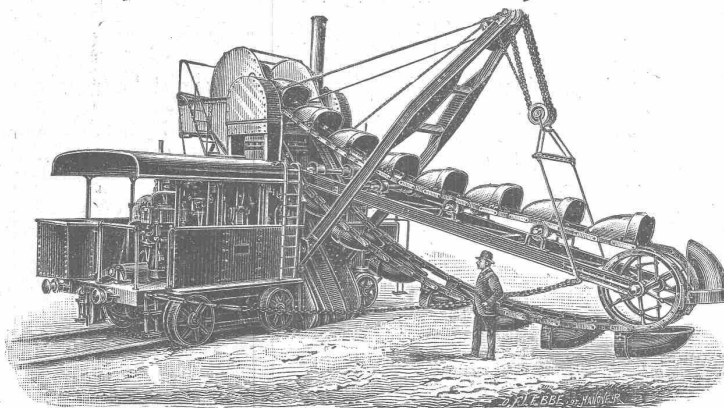
Specialität für:

**Nass-Bagger,**  
**Trocken-Bagger,**  
**Elevatoren**

u. s. w., u. s. w.

von besonderer

Construction.



Erstellt alle

### Maschinen

für

### Erdarbeiten

in jeder Construction

und Abmessung.

**Trocken-Bagger mit Leistung von 3000 Cubikmeter pro Tag.**

**Verschiedene täglich hier in Betrieb zu sehen.**

Geliefert für alle grossen Erdarbeiten in Holland, die Colonien, den Panama-Canal, Nord-Ostsee-Canal, die Hafenarbeiten von Oporto, Lissabon, Braïla und Galatz (Rumänien), Boulogne, Dünkirchen (Frankreich), Ensenada (Buenos-Ayres) u. s. w., u. s. w.

Von obgenannten Maschinen sind augenblicklich verschiedene in Auftrag, für den Nordostsee-Canal allein sind wir bis heute mit der Lieferung von 24 der obgenannten Maschinen, alle der grössten Capacität, beauftragt worden.

**Jede Auskunft auf Nachfrage franco ertheilt. — Bitte die Adresse genau zu beachten.** (M5632 Z)

## Gotthardbahn.

### Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Uebnahme der Unterbauarbeiten für das II. Geleise zwischen dem obern Widerlager des Travi-Viaductes und dem ersten gewölbten Durchlass unterhalb der Station Giornico (Strecke Lavorgo-Giornico-Bodio) wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Die Arbeiten betreffen im Wesentlichen die Ausweitung des Travikehrtunnels und die Verbreiterung des Unterbaues des Travi-Viaductes und der Tessenbrücke oberhalb der Station Giornico mit circa

21 850 m<sup>3</sup> Tunnelausbruch,  
4 000 m<sup>3</sup> Mörtelmauerwerk im Tunnel und  
1 100 m<sup>3</sup> „ „ Freien.

Unternehmer, welche auf diese Arbeiten reflectiren, können die Pläne, Vorausmasse und Bedingungen auf unserm Sectionsbureau bei der Station Giornico einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind bis zum 19. d. M. bei der unterzeichneten Direction einzureichen. (M6714 Z)

Luzern, den 2. April 1890.

Die Direction.

## Transmissions-Seile

jeder Art  
aus Draht, Hanf und B'wolle.  
sehr wenig dehnbar.

### Aufzug- und Flaschenzugseile

beliebiger Dicke bis 200 m lg.,  
galvanisirte Drahtseile und Schnüre

liefert prompt zu billigen Preisen

D. Denzler, Seiler, Zürich,

mech. Hanf- und Draht-Seilerei.

(M. 600 I Z)

## Verkauf von Eisenbahn-Inventar.

In Folge Vollendung des 3170 m langen Fahrnauer Tunnels bei Schopfheim verkauft die unterzeichnete Bauunternehmung ihr ganzes Inventar, bestehend aus:

1 Locomotive, 100 HP, 900 mm Spur, gebaut 1888 } bei Krauss & Cie.  
1 „ 37 HP, 900 „ „ „ 1877 } in München.  
1 „ 45 HP, 900 „ „ „ 1878 }  
1 „ 60 HP, 900 „ „ „ 1878 b. Hagans i. Erfurt.

2 Specialtunnellocomotiven, 60 HP, 900 mm Spur, geb. 1887 } b. Krauss  
1 „ „ 60 HP, 900 „ „ „ 1888 } & Cie.  
1 „ „ 40 HP, 900 „ „ „ 1882 b. d. Ma-  
1 Locomobil, 12 HP. schinenbaugesellschaft Karlsruhe.

180 Kippwagen mit Stahlrädern, 900 mm Spur, 2,5 m<sup>3</sup> fassend.

150 Transportwagen (Plateauwagen) 900 mm Spur, mit Stahlrädern.

Eine complete Gesteinsbohrmaschine, System Brand.

2 Grubenventilatoren für Dampfbetrieb mit 3000 m Luftleitungsröhren

von 30 cm Durchmesser aus gewalztem Schmiedeeisen.

2 Handventilatoren.

2 Dynamomaschinen, 6 Bogenlampen nebst Leitungen etc.

1 Bremsberganlage mit freistehendem, drehbarem Krahn von 1500 kg

Tragkraft.

1 fahrbarer Dampfkrahn, normalspurig, 2000 kg Tragkraft.

1 Brückenwaage, 10 000 kg Tragkraft.

Ferner diverse Werkzeuge und Geräthe, Hebekrahnen mit Ketten

und Rollen, eine Anzahl stählerne Muldenkipper mit 0,75 m<sup>3</sup> Fassungs-

raum und 0,60 m Spurweite nebst 1000 m montirtem Geleise, eiserne

Lehrbögen für zweigeleisigen Tunnel etc. etc. Eventuell werden auch

40 000 l. m Normalschienen à 32 kg per m abgegeben.

Sämmtliches Inventar liegt an den beiden Tunnelseiten auf den

Stationen Fahrnau und Hasel der strategischen Bahnlinie Schopfheim-

Säckingen, 26 bzw. 29 km von Basel.

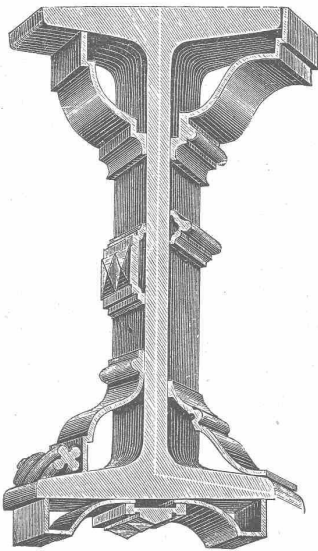
(Ma 221/3 F)

Leo Arnoldi

Bauunternehmung in Schopfheim i. W. Baden.

**C. F. Ulrich, Zürich****z. Strauss, Niederdorf 20.**

**Grösstes Lager in Bauartikeln**  
 wie Schlösser, Fensterstangen etc., Thür- u. Fensterbeschläge  
 in allen Bronze-Arten. (M 6097 Z)  
 Eigene Werkstätte. Ausstellung im Musterlager.



## I. Dépôt von Zierrisen

von L. Mannstätt & Co.

Vorräthig sind sämtliche Profile des Werkes, dienlich zur  
 Construction von verzierten **Gesimsen, Sockeln, Rahmen,**  
**Verkleidungen, Thorverzierungen** etc., aus gewalztem  
 Eisen bester Qualität. (M 6786 Z)

Lager in



**Balken u. andern Façoneisen**

Vorräthig sind  
 Normalprofile Nr. 3, 10, 12, 14, 15, 16, 18, 20, 22, 24, 30, 32,  
 in Längen bis 12 Meter.

**Gut sortirtes Lager in Stabeisen, Blechen,**  
**Guss, Wasserleitungsröhren, Metallen etc.** in bester Qualität

bei

**Julius Schoch & Co., Schwarz- horn, Zürich.**

Bureau und Magazin: **Rüdenplatz Nr. 5.** — Haupt-Magazin: **Bahnhof N. O. B.**  
 Balkenlager am Industriegeleise Aussersihl.

## Baubureau.

Gew. Bauhandwerker, d. a. Ge-  
 sundheitsrücks. Beruf u. eig. Geschäft  
 aufgegeben, wünscht u. besch. An-  
 sprüchen b. e. Architekten oder  
 Bauunternehmer (Zürich od. Um-  
 gebung) Stelle. Kenntniss d. ein-  
 fachen Bureauarbeiten, sowie der  
 Landessprachen vorhanden.  
 Gefällige Offerten an (M 631 C)  
**J. Manz, Wagnerg. 6, Riesbach.**

## Ingenieur.

Zum sofortigen Eintritt suche  
 eine **academ. geb. Ingenieur** (flotten  
 Zeichner, sicheren Calculator) mit  
 mehrjähriger Werkstättenpraxis i.  
 Bau v. Dampfmaschinen, Kesseln,  
 Pumpen, Wasserrädern, Mühlenein-  
 richtungen, Dachconstructionen etc.  
 Kenntnisse d. ital. Sprache not-  
 wendig. (M 6754 Z)

**Gugl. Lindemann,**  
 Maschinenfabrik **Bari** (Italien).

## Stelle Gesuch.

Ein in all. Branchen d. Zimmerei  
 gut ausgebildeter junger Mann mit  
 gut. Zeugnissen  
 sucht Stelle **als Polier.**  
 Gefl. Offert. sub OWH 664 an  
 Orellfüssli-Annoncen, Winterthur.

## Concurrenz

zur Erlangung von Projecten für den Bau einer  
**Abdankungs-Capelle auf dem Friedhof Emmersberg**  
**zu Schaffhausen.**

Der Stadtrath von Schaffhausen eröffnet einen Wettbewerb unter  
 den schweizerischen und den in der Schweiz angesessenen Architekten  
 für die Aufstellung von Entwürfen zum Bau einer Abdankungs-Capelle  
 auf dem Friedhof Emmersberg.

Die Gesamtkosten dürfen Fr. 40,000 nicht übersteigen. Für die  
 Prämierung der drei, eventuell vier besten Entwürfe sind dem Preisge-  
 richt vom Stadtrath Fr. 1400 zur Verfügung gestellt, und soll der erste  
 Preis nicht unter Fr. 600 betragen.

Die Entwürfe sind bis zum **21. Juni** dem städtischen Baureferat  
 versiegelt und mit der Aufschrift „**Concursarbeit für die Abdankungs-**  
**Capelle**“ versehen, franco einzusenden.

Die Verfasser haben die Blätter ihrer Projecte mit einem Motto  
 zu versehen und der Sendung ein ebenfalls mit dem Motto überschrie-  
 benes, gut verschlossenes Couvert beizulegen, welches deren Adresse  
 deutlich geschrieben enthält.

Das Preisgericht für Beurtheilung der Arbeiten besteht aus den  
 Herren:

**Cd. Flach,** städt. Baureferent,  
**Alb. Müller,** Architekt in Zürich,  
**Jul. Kunkler, jun.,** Architekt in St. Gallen.

Nach der Beurtheilung durch das Preisgericht werden die Arbeiten  
 öffentlich ausgestellt, und wird dieser Termin besonders ausgeschrieben.

Die genaueren Bedingungen und das Programm, mit Situationsplan  
 können bei der Stadtkanzlei in Schaffhausen bezogen werden.

Schaffhausen, den 28. März 1890.

(M 6604 Z)

**Namens des Stadtrathes:**  
**Gd. Flach,** städt. Bauref.

**= Cimentröhrenformen =**

**H. Kieser, Zürich.** (M 5022 Z)

## Holzcement,

**eigenes Fabricat,** in nur vorzüg-  
 licher Qualität. Amtlich geprüft, 10 Jahre  
 Garantie für Haltbarkeit.

Vom cant. chem. Laboratorium in Chur am 25. April 1885  
 und von der Prüfungs-Anstalt für Baumaterialien am schweiz.  
 Polytechnikum in Zürich am 4. März 1890 untersucht und durch  
 Analyse festgestellt, dass mein Holzcement dem ächt schlesischen  
 mindestens ebenbürtig ist.

## Ausführung von Holzcementdächern

in allen Gegenden unter Garantie. a 2313

**Dachpappe** in verschiedenen Stärken.

**Papier** für Holzcementbedachungen.

## Alleräusserste Concurrenzpreise.

Seit 15 Jahren über 700 Dächer ausgeführt.

Aeltestes und leistungsfähigstes Geschäft dieses Faches in der Schweiz.

## J. Traber, Chur,

**Holzcement- und Dachpappen-Fabrik.**

Amtliches Gutachten, Zeugnisse, sowie jede Auskufft und Kosten-  
 voranschläge zu Diensten. (M 155 Ch)

**Vertretungen werden gesucht für alle Gegenden.**

**Adolf Bleichert & Co.**

**Leipzig-Gohlis,**

**Special-Fabrik**

für den Bau

von

Bleichert'schen

**DRAHTSEILBAHNEN**

(M a 608 L)

18jährige Erfahrungen.

\*  
 Ueber

440 Anlagen

mit mehr als

470 000 Meter

wurden bereits von uns ausgeführt.

**Tapeten-Fabrik**

**CONRAD & CONSMÜLLER**  
**LEIPZIG.** (Ma 1334 L)

Muster, Cataloge, Preislisten franco.

**Papierstuck-Fabrik**