

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 15/16 (1890)
Heft: 15

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:

Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:

Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements

nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

3a Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von

RUDOLF MOSSE

in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Bd. XV.

ZÜRICH, den 12. April 1890.

N^o 15

A. F. Smulders, Constructeur, Utrecht, Holland.

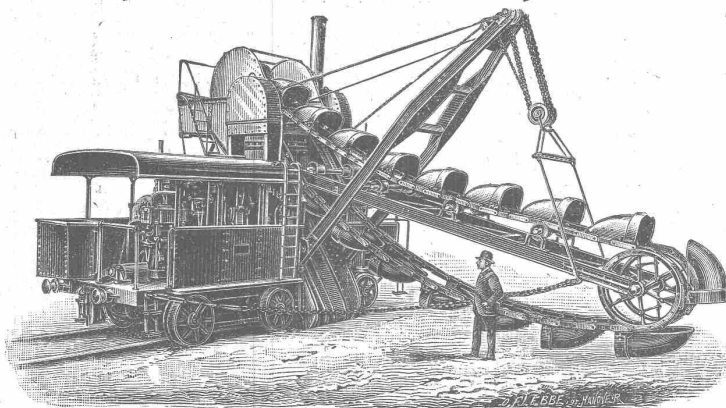
Specialität für:

Nass-Bagger,
Trocken-Bagger,
Elevatoren

u. s. w., u. s. w.

von besonderer

Construction.



Erstellt alle

Maschinen

für

Erdarbeiten

in jeder Construction

und Abmessung.

Trocken-Bagger mit Leistung von 3000 Cubikmeter pro Tag.**Verschiedene täglich hier in Betrieb zu sehen.**

Geliefert für alle grossen Erdarbeiten in Holland, die Colonien, den Panama-Canal, Nord-Ostsee-Canal, die Hafenarbeiten von Oporto, Lissabon, Braïla und Galatz (Rumänien), Boulogne, Dünkirchen (Frankreich), Ensenada (Buenos-Ayres) u. s. w., u. s. w.

Von obgenannten Maschinen sind augenblicklich verschiedene in Auftrag, für den Nordostsee-Canal allein sind wir bis heute mit der Lieferung von 24 der obgenannten Maschinen, alle der grössten Capacität, beauftragt worden.

Jede Auskunft auf Nachfrage franco ertheilt. — Bitte die Adresse genau zu beachten. (M5632 Z)

Gotthardbahn.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Uebnahme der Unterbauarbeiten für das II. Geleise zwischen dem obern Widerlager des Travi-Viaductes und dem ersten gewölbten Durchlass unterhalb der Station Giornico (Strecke Lavorgo-Giornico-Bodio) wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Die Arbeiten betreffen im Wesentlichen die Ausweitung des Travikehrtunnels und die Verbreiterung des Unterbaues des Travi-Viaductes und der Tessenbrücke oberhalb der Station Giornico mit circa

21 850 m³ Tunnelausbruch,
4 000 m³ Mörtelmauerwerk im Tunnel und
1 100 m³ „ „ „ Freien.

Unternehmer, welche auf diese Arbeiten reflectiren, können die Pläne, Vorausmasse und Bedingungen auf unserm Sectionsbureau bei der Station Giornico einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind bis zum 19. d. M. bei der unterzeichneten Direction einzureichen. (M6714 Z)

Luzern, den 2. April 1890.

Die Direction.

Transmissions-Seile

jeder Art
aus Draht, Hanf und B'wolle.
sehr wenig dehnbar.

Aufzug- und Flaschenzugseile

beliebiger Dicke bis 200 m lg.,
galvanisirte Drahtseile und Schnüre

liefert prompt zu billigen Preisen

D. Denzler, Seiler, Zürich,

mech. Hanf- und Draht-Seilerei.

(M. 600 I Z)

Verkauf von Eisenbahn-Inventar.

In Folge Vollendung des 3170 m langen Fahrnauer Tunnels bei Schopfheim verkauft die unterzeichnete Bauunternehmung ihr ganzes Inventar, bestehend aus:

1 Locomotive, 100 HP, 900 mm Spur, gebaut 1888 } bei Krauss & Cie.
1 „ 37 HP, 900 „ „ „ 1877 } in München.
1 „ 45 HP, 900 „ „ „ 1878 }
1 „ 60 HP, 900 „ „ „ 1878 b. Hagans i. Erfurt.

2 Specialtunnellocomotiven, 60 HP, 900 mm Spur, geb. 1887 } b. Krauss
1 „ „ 60 HP, 900 „ „ „ 1888 } & Cie.
1 „ „ 40 HP, 900 „ „ „ 1882 b. d. Ma-
1 Locomobil, 12 HP. schinenbaugesellschaft Karlsruhe.

180 Kippwagen mit Stahlrädern, 900 mm Spur, 2,5 m³ fassend.

150 Transportwagen (Plateauwagen) 900 mm Spur, mit Stahlrädern.

Eine complete Gesteinsbohrmaschine, System Brand.

2 Grubenventilatoren für Dampfbetrieb mit 3000 m Luftleitungsröhren

von 30 cm Durchmesser aus gewalztem Schmiedeeisen.

2 Handventilatoren.

2 Dynamomaschinen, 6 Bogenlampen nebst Leitungen etc.

1 Bremsberganlage mit freistehendem, drehbarem Krahn von 1500 kg

Tragkraft.

1 fahrbarer Dampfkrahn, normalspurig, 2000 kg Tragkraft.

1 Brückenwaage, 10 000 kg Tragkraft.

Ferner diverse Werkzeuge und Geräthe, Hebekrahnen mit Ketten

und Rollen, eine Anzahl stählerne Muldenkipper mit 0,75 m³ Fassungs-

raum und 0,60 m Spurweite nebst 1000 m montirtem Geleise, eiserne

Lehrbögen für zweigeleisigen Tunnel etc. etc. Eventuell werden auch

40 000 l. m Normalschienen à 32 kg per m abgegeben.

Sämmtliches Inventar liegt an den beiden Tunnelseiten auf den

Stationen Fahrnau und Hasel der strategischen Bahnlinie Schopfheim-

Säckingen, 26 bzw. 29 km von Basel.

(Ma 221/3 F)

Leo Arnoldi

Bauunternehmung in Schopfheim i. W. Baden.