

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Schweizerische Bauzeitung**

Band (Jahr): **15/16 (1890)**

Heft 15

PDF erstellt am: **21.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selmau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. 0. 30
Haupttitelseite: Fr. 0. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Cöln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Bd XV.

ZURICH, den 12. April 1890.

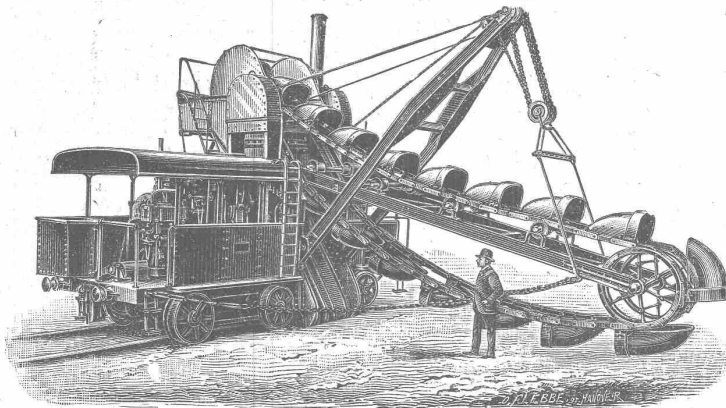
N^o 15

A. F. Smulders, Constructeur, Utrecht, Holland.

Specialität für:

**Nass-Bagger,
Trocken-Bagger,
Elevatoren**

u. s. w., u. s. w.
von besonderer
Construction.



Erstellt alle

Maschinen

für

Erdarbeiten

in jeder Construction
und Abmessung.

Trocken-Bagger mit Leistung von 3000 Cubikmeter pro Tag.

Verschiedene täglich hier in Betrieb zu sehen.

Geliefert für alle grossen Erdarbeiten in Holland, die Colonien, den Panama-Canal, Nord-Ostsee-Canal, die Hafendarbeiten von Oporto, Lissabon, Braïla und Galatz (Rumänien), Boulogne, Dünkirchen (Frankreich), Ensenada (Buenos-Ayres) u. s. w., u. s. w.

Von obgenannten Maschinen sind augenblicklich verschiedene in Auftrag, für den Nordostsee-Canal allein sind wir bis heute mit der Lieferung von 24 der obgenannten Maschinen, alle der grössten Capacität, beauftragt worden.

Jede Auskunft auf Nachfrage franco ertheilt. — Bitte die Adresse genau zu beachten. (M5632 Z)

Gotthardbahn.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Uebnahme der Unterbauarbeiten für das II. Geleise zwischen dem obern Widerlager des Travi-Viaductes und dem ersten gewölbten Durchlass unterhalb der Station Giornico (Strecke Lavorgo-Giornico-Bodio) wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Die Arbeiten betreffen im Wesentlichen die Ausweitung des Travikehrtunnels und die Verbreiterung des Unterbaues des Travi-Viaductes und der Tessinbrücke oberhalb der Station Giornico mit circa
21 850 m³ Tunnelausbruch,
4 000 m³ Mörtelmauerwerk im Tunnel und
1 100 m³ „ „ Freien.

Unternehmer, welche auf diese Arbeiten reflectiren, können die Pläne, Vorausmasse und Bedingungen auf unserm Sectionsbureau bei der Station Giornico einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind bis zum 19. d. M. bei der unterzeichneten Direction einzureichen. (M 6714 Z)

Luzern, den 2. April 1890.

Die Direction.

Transmissions-Seile

jeder Art
aus Draht, Hanf und B'wolle.
sehr wenig dehnbar.

Aufzug- und Flaschenzugseile

beliebiger Dicke bis 200 m lg.,
galvanisirte Drahtseile und Schnüre

liefert prompt zu billigen Preisen

D. Denzler, Seiler, Zürich,

mech., Hanf- und Draht-Seilerei. (M. 6001 Z)

Verkauf von Eisenbahn-Inventar.

In Folge Vollendung des 3170 m langen Fahrnauer Tunnels bei Schopheim verkauft die unterzeichnete Bauunternehmung ihr ganzes Inventar, bestehend aus:

- | | |
|--|--|
| 1 Locomotive, 100 HP, 900 mm Spur, gebaut 1888 | } bei Krauss & Cie.
in München. |
| 1 „ „ 37 HP, 900 „ „ „ 1877 | |
| 1 „ „ 45 HP, 900 „ „ „ 1878 | |
| 1 „ „ 60 HP, 900 „ „ „ 1878 b. Hagans i. Erfurt. | |
| 2 Specialtunnellocomotiven, 60 HP, 900 mm Spur, geb. 1887 | } b. Krauss
& Cie.
München. |
| 1 „ „ „ 60 HP, 900 „ „ „ 1888 | |
| 1 „ „ „ 40 HP, 900 „ „ „ 1882 b. d. Ma- | } schinenbaugesellschaft
Karlsruhe. |
| 1 Locomobil, 12 HP. | |
| 180 Kippwagen mit Stahlrädern, 900 mm Spur, 2,5 m ³ Fassend. | |
| 150 Transportwagen (Plateauwagen) 900 mm Spur, mit Stahlrädern. | |
| Eine complete Gesteinsbohrmaschine, System Brand. | |
| 2 Grubventilatoren für Dampftrieb mit 3000 m Luftleitungsröhren von 30 cm Durchmesser aus gewalztem Schmiedeeisen. | |
| 2 Handventilatoren. | |
| 2 Dynamomaschinen, 6 Bogenlampen nebst Leitungen etc. | |
| 1 Bremsberganlage mit freistehendem, drehbarem Krahen von 1500 kg Tragkraft. | |
| 1 fahrbarer Dampfkrahn, normalspurig, 2000 kg Tragkraft. | |
| 1 Brückenwaage, 10 000 kg Tragkraft. | |

Ferner diverse Werkzeuge und Geräthe, Hebekrahnen mit Ketten und Rollen, eine Anzahl stählerne Muldenkipper mit 0,75 m³ Fassungsraum und 0,60 m Spurweite nebst 1000 m montirtem Geleise, eiserne Lehrbögen für zweigeleisigen Tunnel etc. etc. Eventuell werden auch 40 000 l. m Normalschienen à 32 kg per m abgegeben.

Sämmtliches Inventar liegt an den beiden Tunnelseiten auf den Stationen Fahrnau und Hasel der strategischen Bahnlinie Schopheim-Säckingen, 26 bzw. 29 km von Basel.

(Ma 221/3 F)

Leo Arnoldi

Bauunternehmung in Schopheim i./W. Baden.