

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 13/14 (1889)
Heft: 7

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

32 Brandschenkesrasse (Seinau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d XIII.

ZÜRICH, den 16. Februar 1889.

N^o 7.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petizie
oder deren Raum Fr. 0.30
Haupttitelseite: Fr. 0.50
Inserate

nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stuttgart,
Wien, Prag, Strassburg i. E., London, Paris.

Gotthardbahn.

Ausschreibung von Bau-Arbeiten.

Die Uebernahme der Unterbau-Arbeiten für das II. Geleise zwischen der Station Airolo und der Tessinbrücke bei Stalvedro (1100 Meter), sowie zwischen dem obern Portal des Polmengotunnels und der Station Faido (1033 Meter) wird hiemit zur freien Bewerbung ausgeschrieben. Die auf diesen beiden Strecken vorkommenden Arbeiten bestehen im Wesentlichen aus circa:

	Airolo-Stalvedro	Polmengo-Faido
Tunnelausbruch	—	3100 m ³
Erd- und Felsabtrag im Freien	9000 m ³	6300 m ³
Mörtelmauerwerk im Tunnel	—	150 "
" Freien	380 "	420 "
Trockenmauerwerk	110 "	600 "
Steinsätze	90 "	250 "
Grundbau	700 "	700 "
Große Beschotterung } für Schwellen-	140 "	110 "
Feine Beschotterung }bettung	920 "	730 "

Unternehmer, welche auf die Uebernahme dieser Arbeiten für die eine oder andere Strecke reflectiren, können die Bedingungen auf unserm Baubüro in Faido einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind für jede der beiden Strecken getrennt zu stellen und bis zum 22. Februar ds. J. bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

(M 5209 Z)

Luzern, den 25. Januar 1889.

Die Direction der Gotthardbahn.

Zu verkaufen:

Eine vorzüglich eingerichtete

Mechanische Werkstätte

bestehend in einem neuen massiven Gebäude, 5 Drehbänken, 4 Bohrmaschinen, Walz-, Scheer- und Stanzmaschinen, 1 Luftfederhammer, 1 Planhobelmaschine, 2 Schmidfeuer, Windflügel, Transmission, 16 Schraubstöcke, 1 Messinggussofen, 1 Holzhobelmaschine, Fräse und Bandsägen, 4 Hobelbänke mit Werkzeug; alles aufs Beste eingerichtet. Genügende Wasserkraft vorhanden. Ein grösserer Vorrath an Modellen, Feilen etc. könnte mit in den Kauf gegeben werden.

Rentabilität kann nachgewiesen werden.

Für einen jüngern, praktisch erfahrenen Mann lohnende, sichere Existenz.

Anfragen unter Chiffre S 175 befördert die Annoncen-Exped. von

Rudolf Mosse in Zürich.

(M 5303 Z)

Heizungsingenieur.

Eine bedeutende Firma des Heizungsfaches sucht einen theoretisch gebildeten und praktisch tüchtigen Ingenieur, welcher namentlich im Entwerfen und Ausführen von Dampfheizungen erfahren sein soll.

Reflectanten wollen die Adresse bei der Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse in Zürich erfragen und der Anmeldung Zeugnisse beischliessen.

(M 5323 Z)

Wir sind stets zu guten Preisen gegen Baarzahlung Käufer für jedes Quantum

Altmetalle und Metallabfälle,

speciell Kupfer, Blei, Zink, Roth- und Gelbguss, Späne, Ehrmetall, Patronenhülsen etc.

(M 5002-Z)

O F 6766 Schubarth, Bodenheimer & Cie., Basel.

Schweizerische Nordostbahn.

Rechtsufrige Zürichseebahn. Bau-Ausschreibung.

Nachfolgend veranschlagte Unterbau-, vorwiegend Tunnel-Arbeiten, des 1. Looses der rechtsufrigen Zürichseebahn von der Limmat bis Tiefenbrunnen werden hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben.

a) Erdarbeiten und Stützmauern	Fr. 220 161. 75
b) Tunnels	* 2 959 264. 60
c) Brücken und Durchlässe	" 123 160. —
d) Beschotterung	" 70 000. —
e) Strassenbauten	" 63 630. —
f) Fluss- und Uferbauten	" 49 500. —

Zusammen Fr. 3 485 716. 35

Die Länge des Looses beträgt 6,2 km.

Pläne, Kostenvoranschläge und Bedingungen können jederzeit auf dem Bureau des Herrn Oberingenieur R. Moser (Glärnischstrasse Nr. 35) eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlages sind unter der Aufschrift „Baueingabe auf rechtsufrige Zürichseebahn“ spätestens bis 1. März 1889 schriftlich und versiegelt der Direction der schweiz. Nordostbahn in Zürich (Bahnhof) einzureichen.

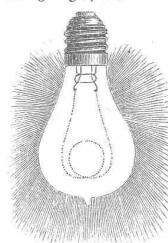
Zürich, den 13. Februar 1889.

(M 5345 Z)

Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.

Glühlampen

von 8-50, sowie 100 Kerzen Stärke und 50-120 Volt Spannung, zu Edison-, Swan- und Siemens-Fassung passend, liefert unter Garantie für lange Brenndauer zu besonders billigen Preisen die



Fabrik für electr. Apparate
ZELLWEGER & EHRENBURG in Uster.

Gleichzeitig empfehlen wir uns auch für Erstellung completer electr. Lichtenlagen, Kraftübertragungen, Hoteltelegraphen und Telephoneinrichtungen etc.

(M 6846 Z)

Korksteine.

Spez. Gewicht 0,28.

(M 5033 Z)

Korkisolirmasse, Korkschaalen.

GRÜNZWEIG & HARTMANN, LUDWIGSHAFEN.

Transmissions-Seile,

Schiffseile, Flaschenzugseile und Aufzugseile

liefert in bester Qualität

die Mech. Bindfadenfabrik Schaffhausen.