

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 13/14 (1889)  
**Heft:** 25

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.10.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift  
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben  
von

**A. WALDNER**

3a Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

**Insertionspreis:**  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelseite: Fr. o. 50

**Inserate**  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
von  
**RUDOLF MOSSE**  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Köln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

**Abonnementspreis:**  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... " 20 " "

**Für Vereinsmitglieder:**  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... " 16 " "  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

**Abonnements**  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

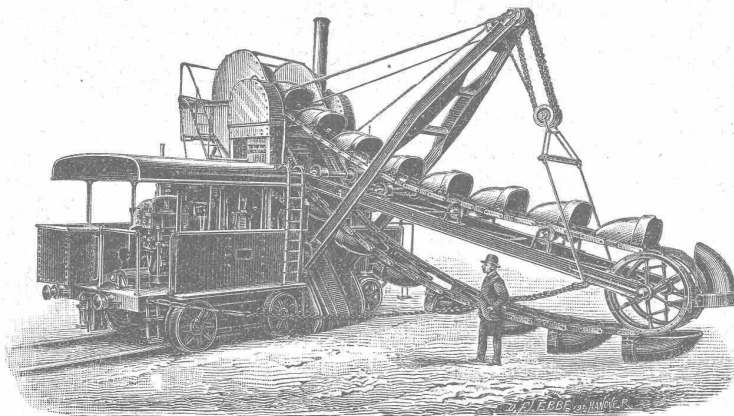
Bd XIV.

ZURICH, den 21. Dezember 1889.

Nº 25

**A. F. Smulders, Constructeur, Utrecht, Holland.**

Specialität für:  
**Nass-Bagger,**  
**Trocken-Bagger,**  
**Elevatoren**  
u. s. w., u. s. w.  
von besonderer  
Construction.



Erstellt alle  
**Maschinen**  
für  
**Erdarbeiten**  
in jeder Construction  
und Abmessung.

**Trocken-Bagger mit Leistung von 3000 Cubikmeter pro Tag.**

**Verschiedene täglich hier in Betrieb zu sehen.**

Geliefert für alle grossen Erdarbeiten in Holland, die Colonien, den Panama-Canal, Nord-Ostsee-Canal, die Hafendarbeiten von Oporto, Lissabon, Braïla und Galatz (Rumänien), Boulogne, Dünkirchen (Frankreich), Ensenada (Buenos-Ayres) u. s. w., u. s. w.

Von obgenannten Maschinen sind augenblicklich verschiedene in Auftrag, für den Nordostsee-Canal allein sind wir bis heute mit der Lieferung von 24 der obgenannten Maschinen, alle der grössten Capacität, beauftragt worden.

**Jede Auskunft auf Nachfrage franco ertheilt. — Bitte die Adresse genau zu beachten. (M 5335 Z)**

## Gotthardbahn.

Einladung zur Bewerbung um die Ausführung  
einiger eiserner Bahnbrücken für  
das II. Geleise zwischen den Stationen  
Faido und Biasca.

Bis 1. October 1890, 31. December 1890 und 1. April 1891  
sollen sechs Brücken von 5 m bis 15 m Stützweite und sieben  
Brücken bezw. Brückenöffnungen von 35 m bis 50 m Stützweite im  
Gesammtgewicht von circa 900 t vollendet werden.

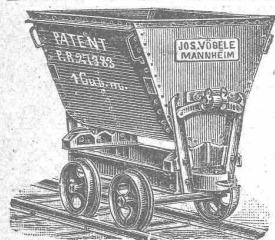
Der Vertragsentwurf und die besondern Bestimmungen werden  
auf Verlangen zugesandt.

Brückenzeichnungen können im Bureau des Obergeringieurs ein-  
gesehen werden. (M 7168 Z)

Die Angebote müssen vor dem 31. December nächsthin der  
unterzeichneten Direction eingereicht werden.

Luzern, den 27. November 1889.

Die Direction.



**Fabrik-Geleise**  
und tragbare Geleise  
**Transportwagen**  
für jeden Zweck

Weichen  
und Drehscheiben  
für normale und schmale Spur liefert  
**JOS. VÖGELE, Mannheim,**  
Fabrik für Eisenbahnbedarf.  
**Wolf & Weiss in Zürich, Vertreter**  
für die Schweiz. (M 5767 Z)

## Electriche Beleuchtung in Bern. Concurrenz-Ausschreibung.

In einigen Stadttheilen von Bern soll die electriche Beleuchtung  
eingeführt werden. Vorläufige Erhebungen über den Lichtbedarf haben  
stattgefunden; zwei neue Turbinen mit zusammen 220 Pferdekraften  
stehen mit geräumigem Turbinenhaus an der Matte zur Verfügung be-  
reitet. Es soll nun ein definitives Project sammt Kostenvoranschlag für  
die Dynamomaschinen und das Leitungsnetz etc. ausgearbeitet und nach  
dessen Genehmigung durch die obere Behörden an die Ausführung des-  
selben geschritten werden.

Zu diesem Zwecke eröffnet die städtische Baudirection eine Con-  
currenz unter inländischen Fabricanten und schweizerischen Vertretern  
von ausländischen Firmen.

Das Concurrenz-Programm nebst Stadtplan ist durch das Bureau  
des städt. Gaswerks und der Wasserversorgung zu beziehen, wo auch  
jede weitere gewünschte Auskunft ertheilt wird.

Die Offerten sind spätestens bis 15. Februar 1890 schriftlich und  
verschlossen dem Unterzeichneten einzusenden. (M 7221 Z)

Bern, 4. December 1889.

Der städtische Baudirector:  
**Hodler.**

## Gesucht:

Ein Ingenieur als Bauführer für verschiedene städtische  
Bauten, namentlich auch Canalisationen. Anmeldungen nimmt ent-  
gegen (M 7219 Z)

Baudepartement des Cts. Basel-Stadt.