

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 13/14 (1889)
Heft: 3

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

- Cl. 177, Nr. 915. 3. Mai 1889, 5 h. — Machine perfectionnée pour la fabrication des treillis ou ouvrage en treillis. — **Golding, John-French**, Chicago, Illinois. Mandataire: Imer-Schneider, E., Genève.
- Cl. 177, Nr. 959. 21. Mai 1889, 12 h. — Machine à forger les clous de fer à cheval. — **Bannwart, Jean-Conrad-Alexandre**, ayant cause de l'inventeur E.-E. Pierce, à New-Brighthon, Zurich. Mandataires: Blum & Co., E., Zurich.
- Cl. 177, Nr. 962. 21. Mai 1889, 12 h. — Machine de finissage pour clous de fer à cheval. — **Bannwart, Jean-Conrad-Alexandre**, ayant cause de l'inventeur E.-E. Pierce, à New-Brighthon, Zurich. Mandataires: Blum & Co., E., Zurich.
- Cl. 178, Nr. 956. 16. Mai 1889, 8 Uhr. — Horizontal-Bandsägemaschine. — Firma **Landis & Co., J.-H.**, Oerlikon bei Zürich. Vertreter: Bourry-Séquin, Zürich.
- Cl. 189, Nr. 937. 7. Mai 1889, 4 Uhr. — Spannwerke zur Ausgleichung von Beschleunigungsdrücken in Getrieben mit hin- und hergehenden Massen. — Firma **Fleck, Söhne, C.-L.-P.**, Berlin. Vertreter: Blum & Co., E., Zürich.
- Cl. 191, Nr. 901. 20. Mai 1889, 8 Uhr. — Wasserzerstäuber. — **Lutzner, Maximilian Albert**, Berlin. Vertreter: Cherbuliez, A.-M., Genf.
- Cl. 197, Nr. 963. 29. Mai 1889, 8 Uhr. — Einrichtung zur Regelung von Gasmotoren. — **von Oechelhäuser, Wilhelm**, Ingenieur, Dessau. Vertreter: Imer-Schneider, E., Genf.
- Cl. 197, Nr. 970. 6. März 1889, 8 Uhr. — Verbesserter Gasapparat für Speisung von Motoren mit Petroleum-Destillaten. — **Benz & Co.**, Rheinische Gasmotorenfabrik, Mannheim. Vertreter: Ritter, A., Basel.
- Cl. 200, Nr. 945. 11. Mai 1889, 8 Uhr. — Oberflächencondensator. — **Greeven, G. A.**, Blumenthalsspad, 75, Crefeld. Vertreter: Imer-Schneider, E., Genf.
- Cl. 200, Nr. 948. 11. Mai 1889, 11 Uhr. — Apparat zum Anwärmen bezw. Kühlen oder Condensiren von flüssigen oder gasförmigen Stoffen. — **Klein, Johann**, Fabricant, Frankenthal, Rheinfalz. Vertreter: v. Waldkirch, Ed., Bern.
- Cl. 201, Nr. 938. 3. Mai 1889, 5 Uhr. — Hydraulischer Regulator für Kraftmaschinen. — **Gray, William Henry; Gray, James Daniel**, West-Falls, State of Maryland. Vertreter: Blum & Co., E., Zürich.
- Cl. 201, Nr. 958. 21. Mai 1889, 8 h. — Régulateur de pression. — **Backeljan, Théophile**, Malines. Mandataire: Bourry-Séquin, Zurich.
- Cl. 202, Nr. 919. 4. Mai 1889, 12 h. — Parachute servant à arrêter la chute des wagons de plans inclinés ou chemins de fer à câble en cas de rupture du câble de traction. — **Pifre, Abel**, ingénieur-constructeur, Levallois-Perret, Seine. Mandataires: Blum & Co., E., Zurich.
- Cl. 203, Nr. 905. 20. Mai 1889, 8 h. — Agrafe Elsner pour courroies de transmission en cuir et coton à posage instantané, sans trous à percer et supprimant pointes, vis, rivets et boulons. — **Elsner-Bourgeois, Wilhelm**, Yverdon.
- Cl. 213, Nr. 949. 14. Mai 1889, 8 h. — Une borne-fontaine. — **Belhommet, Amédée**, Landerneau, Finistère. Mandataire: Bourry-Séquin, Zurich.
- Cl. 214, Nr. 925. 23. Mai 1889, 8 h. — Un mât, phare ou pylône, renfermant dans son socle la dynamo et un moteur hydraulique alimentant une source de lumière électrique portée par ce mât, phare ou pylône. — **Dulait, Julien**, ingénieur-constructeur, Charleroi. Mandataire: Ritter, A., Bâle.
- Cl. 219, Nr. 922. 22. Mai 1889, 8 Uhr. — Sicherheitskorb an Kohlen-säurebehältern. — **Fleischer, Joh.**, und **Tomas, Wilhelm**, Offenbach a./Main. Vertreter: Ritter, A., Basel.
- Cl. 239, Nr. 961. 6. März 1889, 8 Uhr. — Mechanismus zum Antrieb und Umsteuern der Schiffswelle bei Booten mit Gas- resp. Petroleumbetrieb. — **Benz & Co.**, Rheinische Gasmotorenfabrik, Mannheim. Vertreter: Ritter, A., Basel.

Aenderungen.

- Cl. 203, Nr. 905. 20. Mai 1889, 8 h. — **Elsner-Bourgeois, Wilhelm**, Yverdon. *Nantissement* du 27. Mai 1889 en faveur de „Elsner-Bourgeois, Mme Julie“, Yverdon.

Zusatzpatente.

- Cl. 141, Nr. 18 (Patent 191). 20. Mai 1889, 8 Uhr. — Schlagwerk für Electro-Regulator (electrische Pendeluhr). — **Mahler, D. Heinrich**, Uhrmacher, Wetzikon.

Miscellanea.

Bürgenstockbahn. In der Sitzung des Bundesrathes vom 12. Juli wurde die nun seit beinahe zwei Jahren schwebende Frage über die Zulässigkeit der automatischen Ausweichung am Bürgenstock in dem

Sinne entschieden, dass der Betrieb mit derselben mit einigen Verbesserungen definitiv genehmigt wurde.

Seit Anfang der Saison bis zur endgültigen Erledigung dieser Frage war die automatische Ausweichung provisorisch gestattet, während an Stelle derselben letzten Sommer, wie bekannt, die in Bd. XII Nr. 9 dieser Zeitschrift gerügte, ziemlich unbequeme und umständliche Umsteigestation den Betrieb vermitteln musste.

Die Pilatusbahn hat seit dem Tage ihrer Eröffnung bis Ende Juni d. h. in den 27 Tagen vom 4. bis 30. Juni im Gesammten 38669 Fr. eingetragen, was einer Mitteleinnahme von 1432 Fr. per Tag entspricht.

Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Die diess-jährige Abgeordneten-Versammlung findet am 7. und 8. September in Berlin statt.

Technische Hochschule zu Darmstadt. Zum Director für das Studienjahr 1889/90 wurde Herr Professor *Th. Landsberg* ernannt.

Auszeichnung. Der erst 22 Jahre alte Bildhauer *Louis Wethli* aus Zürich hat von der kgl. Academie der schönen Künste in Rom, deren Schüler er ist, bei einer Preisbewerbung den zweiten Preis erhalten. Der preisgekrönte jugendliche Künstler ist der Sohn des Präsidenten der hiesigen Section der G. e. P.: Bildhauer L. Wethli in Hottingen bei Zürich.

Concurrenzen.

Electrische Beleuchtung der Stadt Zürich. (Mitgetheilt.) Die vom Stadtrathe von Zürich niedergesetzte Commission zur Vorbereitung der electricischen Beleuchtung, ergänzt durch die Herren Ingenieur *Emil Bürgin* in Basel und Stadtpräsident *Turrettini* in Genf, sowie — für den maschinellen Theil — unter Mitwirkung des Herrn Prof. *Veith* in Zürich hat am 16. Juli beschlossen:

Auf Grund der Eingaben und der darin berechneten Einheitspreise erklärt die Commission, dass das Project der Maschinenfabrik Oerlikon den gestellten Vorschriften in erster Linie entspricht und gleichzeitig im Preise das annehmbarste ist. — Mit Bezug auf die Ausführung wird die Maschinenfabrik Oerlikon eingeladen, auf Grund der Concurrenz-eingabe und der von der städtischen Behörde zu ertheilenden Weisungen ein detaillirtes Project auszuarbeiten. — Dabei hat es die Meinung, dass die Behörde sich hinsichtlich des Leitungsnetzes die Entscheidung über den Bezug des Materials vorbehält, ebenso bezüglich der Lampen und bezüglich der Dampfmaschinenanlage. — Für die hydraulischen Motoren und die Transmissionen hat die Maschinenfabrik Oerlikon Detailpläne und Kostenberechnung von den Herren Escher Wyss & Cie. einzugeben. — Auf Grund dieser Materialien wird ein definitiver Ausführungsvertrag vereinbart werden, in welchem die Maschinenfabrik Oerlikon für Solidität und gutes Functioniren der gesamten Anlage Garantie übernimmt.

Diplom für die schweizerischen Lehrlingsprüfungen. Im Auftrag des schweizerischen Gewerbevereins eröffnet die Central-Commission der Gewerbmuseen von Zürich und Winterthur unter den schweizerischen und in der Schweiz niedergelassenen Künstlern eine Preisbewerbung zur Erlangung von Entwürfen eines Diploms für die schweizerischen Lehrlingsprüfungen. Verlangt wird eine Zeichnung in natürlicher Grösse (Blattgrösse 37,5 auf 50 cm). Der innere, leer zu lassende mindestens 16 auf 23 cm grosse Raum dient zur Aufnahme des Textes, während die Umrahmung desselben Embleme der verschiedenen Handwerke und auch solche vaterländischer Art enthalten soll. Dem aus den HH. Prof. *Stadler* in Zürich, Maler *Alb. Wagen* in Basel, Director *Wild* in St. Gallen, Lehrer *H. Wildermuth* in Winterthur und Director *Alb. Müller* in Zürich bestehenden Preisgericht sind 500 Fr. zur Verfügung gestellt. Termin: 15. October a. c. Das Programm kann bei Herrn Architect *Alb. Müller*, Director des Gewerbemuseums ins Zürich bezogen werden.

Redaction: A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht auf ein Ingenieurbureau ein Ingenieur für Strassen-, Brücken-, Wasser- und Bahnbau. Eintritt möglichst bald. (643)

Auskunft ertheilt Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.