

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 13/14 (1889)
Heft: 26

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

s'est effectué comme le départ par un temps splendide, permettant d'admirer à satiété de la pleine mer l'attrayant panorama du Havre, ce qui n'a pas manqué de renforcer encore l'impression favorable que chacun a rapportée de cette journée à la fois si instructive et si pleine d'agréments.

Dans la soirée quelques ingénieurs retournaient à Paris; les autres étaient invités à un banquet offert chez Frascati par les membres du cercle suisse. Au dessert M. Max Lyon a pris la parole comme suit: „Chers collègues. Permettez-moi comme étant celui d'entre vous qui a peut-être le plus parcouru le monde, de rappeler le souvenir que m'ont partout laissé ces réceptions cordiales des colons suisses à l'étranger; ce sont là de vraies fêtes de famille loin du pays; partout où vous irez, vous rencontrerez des compatriotes qui vous ouvriront des bras amis; les pauvres émigrants que vous venez de voir embarqués à fond de cale sur la Normandie, venant des montagnes des cantons de Berne et de Lucerne, si par hasard dans vingt années vous les rencontrez de nouveau de l'autre côté de cet Océan, vous les retrouverez bourgeois grandis et aisés, et c'est eux qui vous recevront comme vous recevoient aujourd'hui vos compatriotes du Havre; je vide mon verre, chers collègues à la prospérité de ces colonies suisses à l'étranger et spécialement à celle du Havre dont nous sommes les hôtes et dont nous devenons les amis.“ Le président du cercle suisse et le consul ont ensuite bu à la santé des ingénieurs et „au souvenir de la patrie que leurs compatriotes venaient rejoindre“. Pour la soirée avait été organisée une réunion et une réception au cercle suisse, où la bière, accompagnatrice traditionnelle de ces réunions fraternelles d'anciens étudiants coulait à flots; c'est assez dire que sa qualité n'a point fait regretter le meilleur des champagnes d'orge et de houblon. La soirée a été égayée par de nombreux chants rappelant les soirées de jeunesse, et entre autres par la chanson pacifique spécialement composée par l'ingénieur poète Hoffmann pour la réunion à Paris des anciens élèves de l'école polytechnique et intitulée „en avant sur Paris“ sur l'air de la Marseillaise. Un discours fort remarquable de l'ingénieur Lincke a terminé au milieu de l'hilarité générale cette journée de labeur et de plaisir.

Le lendemain M. Max Lyon a conduit ses collègues en pleine campagne normande au barrage de Port Mort, auquel avaient travaillé M. Zschokke, et MM. A. Schmid et M. Koechlin, comme attachés à la maison Eiffel; M. Clerc, Ingénieur des ponts et chaussées à Vernon, qui avait surveillé les travaux pour le compte de l'Etat, avait fait prendre toutes les dispositions nécessaires pour le libre accès sur les écluses et le barrage, ainsi que pour la manœuvre de ce dernier; un repas en commun à Vernon a terminé cette tournée.

Les journées du 9 et du 10 juin étaient réservées au repos et aux visites individuelles à l'Exposition.

Pour la journée du mardi 11 juin on avait prévu un voyage en commun dans le Nord de la France; l'express du matin amenait de nombreux participants à Raismes, où l'on devait visiter les ateliers de la Société franco-belge dirigée par M. Evrard; dès l'arrivée un copieux déjeuner a rappelé la proverbiale hospitalité belge, et les libations qui l'ont suivi avec le toast porté par M. Naville à la prospérité de l'usine et les souhaits de bienvenue de M. Pichault, Directeur des ateliers, n'ont pas peu contribué à tourner en vraie partie de plaisir une visite d'usine généralement aride. M. Goldschmid, ancien élève de l'école de Zurich, spécialement chargé chez M. Evrard du département des locomotives, faisait aussi les honneurs de la maison.

A 3 heures M. Guary, Directeur général des mines d'Anzin, et M. François, ingénieur en chef chargé spécialement du service souterrain des mines, venaient avec des Breaks et des Landeaux chercher les ingénieurs suisses aux portes mêmes de la Société franco-belge; une promenade en voiture d'une dizaine de kilomètres à travers les vertes

prairies et les forêts touffues du Nord de la France, les conduisait en une heure au puits de la Fosse La Grange, décoré de drapeaux de la Confédération helvétique. La Compagnie des mines d'Anzin faisait immédiatement distribuer aux arrivants un carnet de notes, spécialement imprimé pour la visite des anciens élèves de l'école polytechnique de Zurich, ainsi qu'une notice générale sur les mines que nous nous permettrons de mettre largement à contribution pour les lecteurs de notre journal; cette touchante attention a été saluée d'applaudissements unanimes.

Ce fut affaire d'un instant que de revêtir des costumes de mineur, blancs et propres, comme tout ce qui touche de près ou de loin aux mines d'Anzin, — vrai contraste avec l'œuvre imaginative d'Emile Zola *«Germinal»*. En quelques secondes tout le monde se trouvait à 325 mètres sous terre, où l'on ne pouvait cesser d'admirer à chaque pas l'organisation et les merveilleuses installations de ces mines; on y circule comme sur les boulevards de Paris, à pied, en tramway ou sur plan incliné. Après la visite de la non moins intéressante installation de surface, dont le modèle se trouve d'ailleurs à l'Exposition, il a été servi un goûter où le Champagne coulait surabondamment, et où des toasts ont été portés par MM. Guary, Naville, François etc.

La journée a été terminée par une visite rapide aux usines de fabrication de briquettes et à un grand lavoir de la Compagnie; le retour à Paris a eu lieu par Valenciennes avec diner à Aulnoye.

Les journées suivantes ont été consacrées par chacun aux tournées à l'Exposition et ce n'est que petit à petit que ceux qui s'étaient rendu à la réunion de Paris ont regagné leur pénates, emportant chacun chez lui le souvenir des merveilles que la Capitale de la France lui a prodiguées, et de l'accueil cordial que tous lui ont réservé. Et si dans notre vieille Europe, tout peut s'agiter encore autour des caprices de quelques grands potentats ou d'immenses parvenus politiques, l'Exposition de 1889 montre de plus en plus, que nous devons approcher de l'ère de civilisation humaine qui doit porter dans l'histoire le nom d'ère de labeur et de paix; les ingénieurs qui traversent la vie dans l'application des sciences exactes, et qui doivent former tête de colonne dans le bataillon des gens instruits, savent heureusement déjà apprécier cette doctrine et la propager; pour eux science ne signifie pas destruction, mais science signifie progrès.

Patent-Liste.

Eintragungen des eidg. Amtes für geistiges Eigenthum.

Erste Hälfte des Monats Mai 1889.

- Cl. 20, Nr. 828. 3. April 1889, 8 Uhr. — Frischluft- und Befeuchtungsapparat. — **Oehlmann, Emil-Heinrich-Konrad**, Ingenieur, Kochstrasse, 4, Berlin. Vertreter: Bourry-Séquin, Zürich.
- Cl. 20, Nr. 838. 1. April 1889, 8 Uhr. — Füllkachelofen mit Ventilations- und Zugsregulierungsvorrichtung. — **Kappeler, Adolf**, Hafnermeister, Basel. Vertreter: Ritter, A., Basel.
- Cl. 56, Nr. 987. 25. April 1889, 3³/₄ Uhr. — Getreide-Schäl-Spitz- und Rollmaschine. — **Franzel, Karl**, Domstade, Mähren. Vertreter: Kühn, J., Basel.
- Cl. 74, Nr. 858. 14. Mai 1889, 11 Uhr. — Apparat zum Zersetzen des Wassers, eventuell chemischer Lösungen. — **Friedli, Albert**, Holligenstrasse, 15, Bern.
- Cl. 77, Nr. 823. 4. mai 1889, 10 h. — Perfectionnements dans les machines frigorifiques. — Société **Rudloff Grübs & Co.**, Rudloff-Grübs Reinhold & Pictet, Raoul-Pierre, professeur, Neue Promenade, 2 et 3, Berlin. Mandataire: de Stürler, L., ingénieur, Berne.
- Cl. 81, Nr. 818. 6. mai 1889, 8 h. — Machine perfectionnée pour vulcaniser le bois. — **Haskin, Samuel-Edward**, Avoca (Etats-Unis d'Amérique). Mandataire: Imer-Schneider, E., Genève.
- Cl. 101, Nr. 816. 6. Mai 1889, 8 Uhr. — Giessmaschine für Gelatine-Trockenplatten. — **Kattentidt, Markus**, Hameln in Westphalen. Vertreter: Blum & Co., E., Zürich.

- Cl. 101, Nr. 873. 17. April 1889, 8 Uhr. — Diaphane Schraffurplatte mit Drehvorrichtung zur Herstellung autotypischer Negative. — **Studers & Kohl**, Leipzig-Reudnitz. Vertreter: Bourry-Séquin, Zürich.
- Cl. 101, Nr. 883. 23. April 1889, 8 h. — Une chambre noire photographique perfectionnée. — **Nowlan, Francis**, Boulevard des Capucines, 24, Paris. Mandataire: Ritter, A., Bâle.
- Cl. 113, Nr. 846. 8. April 1889, 2 Uhr. — Neue Patrone für Repetirgewehre. — **Stahel, J.**, Wollishofen bei Zürich.
- Cl. 113, Nr. 890. 26. April 1889, 8 h. — Nouveau système de cartouche à deux portées, pour fusils de chasse de n'importe quel calibre. — **Solbrig, René-Emile**, Versoix. Mandataire: Imer-Schneider, E., Genève.
- Cl. 116, Nr. 821. 3. Mai 1889, 4 Uhr. — Zirkel nebst Zubehör aus Blech gearbeitet. — **Motz & Cie, C.-W.**, Fabrikanten, Berlin. Vertreter: Nissen-Schneider, Bern.
- Cl. 118, Nr. 871. 16. April 1889, 8 Uhr. — Hydrostatisches Nivellirinstrument, genannt Nivellirstangen. — **Straus, Carl-Theodor**, Civilingenieur, Riga. Vertreter: Ritter, A., Basel.
- Cl. 120, Nr. 879. 20. April 1889, 8 h. — Instrument d'optique dit „Loupe à miroirs“. — **Simon, Théodore**, négociant, Paris, pr. adresse E. Levesque, Rue de Malte, 48, Paris. Mandataire: Bourry-Séquin, Zurich.
- Cl. 136, Nr. 825. 3. Mai 1889, 8 h. — Transformateur de courants alternatifs perfectionné. — **Gravier, Alphonse-Isidore**, Paris. Mandataire: Imer-Schneider, E., Genève.
- Cl. 136, Nr. 885. 25. April 1889, 11 $\frac{1}{2}$ Uhr. — Accumulator. — **Zacharias, Johannes**, Ingenieur, und **Marx, Fridrich**, Chemiker, Berlin. Vertreter: Blum & Cie, E., Zürich.
- Cl. 138, Nr. 820. 1. Mai 1889, 8 Uhr. — Neuer electrischer Sammler (Accumulator). — Firma **Glaser, F.-C.**, Rechtsnachfolgerin des Erfinders Hermann Welcker, Oberingenieur in Berlin, Lindenstrasse, 10 Berlin S. W. Vertreter: Blum & Co., E., Zürich.
- Cl. 155, Nr. 857. 14. Mai 1889, 8 Uhr. — Maschine zur Herstellung der Kappen an Hufeisen etc. — **Kjöbenhavn's Hestesko-fabrik**, Kopenhagen. Vertreter: Imer-Schneider, E., Genf.
- Cl. 155, Nr. 859. 13. Mai 1889, 8 Uhr. — Lochmaschine zum Ausstanzen von Nagellöchern in Hufeisen. — **Kjöbenhavn's Hestesko-fabrik**, Kopenhagen. Vertreter: Imer-Schneider, E., Genf.
- Cl. 157, Nr. 847. 9. April 1889, 11 $\frac{1}{2}$ Uhr. — Schloss mit durch eigene Schwere schliessender Falle. — **Soerensen, Niels-Georg**, Kaufmann, Stockholm. Vertreter: Ritter, A., Basel.
- Cl. 177, Nr. 815. 27. April 1889, 3 $\frac{1}{4}$ Uhr. — Biegemaschine zur Fabrikation von Hufeisen. — **The United Horse Shoe and Nail Company Limited**, St. John's Lane, Londres. Vertreter: Gerster, Karl, Bern.
- Cl. 177, Nr. 865. 11. April 1889, 3 $\frac{1}{2}$ Uhr. — Werkzeug zur Oberflächengestaltung fester Metalle. — **Wannieck, Friedrich**, Maschinenfabrikant, Dönrössel, 21, Brunn. Vertreter: Blum & Co., E., Zürich.
- Cl. 189, Nr. 832. 8. April 1889, 8 h. — Rotule ou articulation perfectionnée à compensation et à obturateur. — **Degrémont-Samaden, Aldebert-Marc-Antoine-Victor**, manufacturier, Cateau, Nord. Mandataire: Bourry-Séquin, Zurich.
- Cl. 189, Nr. 841. 7. Mai 1889, 8 h. — Un frein à hélice. — **Gambara, Paul-Arthur**, ingénieur, Paris. Mandataire: Ritter, A., Bâle.
- Cl. 189, Nr. 843. 5. April 1889, 8 Uhr. — Eine während des Ganges der Maschine im Hub verstellbare Excenter- oder Kurbelscheibe. — **Wurster & Seiler**, Maschinenfabrik, Derendingen-Tübingen. Vertreter: Ritter, A., Basel.
- Cl. 189, Nr. 866. 13. April 1889, 8 h. — Mécanisme perfectionné de renversement du mouvement d'un arbre moteur, applicable aux machines marines, aux véhicules et à d'autres usages. — **Otto, Nicolaus-August**, de la société „Gasmotoren-Fabrik Deutz“, Deutz sur le Rhin. Mandataire: Ritter, A., Bâle.
- Cl. 191, Nr. 851. 7. Mai 1889, 8 h. — Perfectionnement apporté aux pompes demi-rotatives. — **Malet & Rigollet**, marchands de métaux, Lyon. Mandataire: Imer-Schneider, E., Genève.
- Cl. 193, Nr. 848. 10. April 1889, 3 $\frac{1}{2}$ Uhr. — Eine Dampfturbine. — **Schweizer, J.**, Olten. Vertreter: Blum & Co., E., Zürich.
- Cl. 193, Nr. 870. 16. April 1889, 8 Uhr. — Kraft-Wassermotor mit Ventilsteuerung. — **Adam, Gerhard**, Ingenieur, München. Vertreter: Ritter, A., Basel.
- Cl. 194, Nr. 835. 10. April 1889, 3 $\frac{1}{2}$ h. — Machine à vapeur rotative. — **Holcroft, Jules**, ingénieur civil, Rue de l'Entrepôt, 10, Paris. Mandataire: Bourry-Séquin, Zurich.
- Cl. 196, Nr. 806. 3. Mai 1889, 8 Uhr. — Dampferzeuger mit Gasfeuerung. — **Taylor, George-Henry**, Ingenieur, Liverpool. Vertreter: Imer-Schneider, E., Genf.
- Cl. 197, Nr. 808. 5. décembre 1888, 5 $\frac{1}{2}$ h. — Perfectionnement apportés aux moteurs à gaz soit à pétrole. — **Körting, Ernst**, mécanicien-constructeur, Hanovre. Mandataire: Imer-Schneider, E., Genève.
- Cl. 197, Nr. 864. 14. Mai 1889, 8 Uhr. — Steuerung für Gas- und Petroleummotoren. — **Körting, Ernst**, Hannover. Vertreter: Imer-Schneider, E., Genf.
- Cl. 201, Nr. 853. 14. Mai 1889, 2 Uhr. — Regulierständer mit automatischer Auslösung und Wiedereinkehrung am Ende des Weges für Regulirbetriebe bei Motoren. — **Rieter & Co., Joh.-Jakob**, Winterthur.
- Cl. 204, Nr. 810. 2. Mai 1889, 8 Uhr. — Universal-Fett-Einspritzungs-Apparat mit continuirlich wirkenden Selbstsaugern und automatischer Unterhaltung ohne Handverrichtung, genannt Excelsior. — **Hubert, Philipp**, Fabrikant, Budapest. Vertreter: Imer-Schneider, E., Genf.
- Cl. 214, Nr. 807. 4. April 1889, 8 Uhr. — Neuerungen an Gasbrennern (Gaslampen). — Firma **Franz Manoschek**, Wien. Vertreter: Blum & Co., E., Zürich.
- Cl. 217, Nr. 868. 15. April 1889, 8 Uhr. — Universal-Badeeinrichtung. — **Dittmann, Karl**, Altona. Vertreter: Blum & Co., E., Zürich.
- Cl. 220, Nr. 882. 22. April 1889, 8 h. — Cimier élastique pour casques. — **Kugler-Deleiderrier, Chs.**, fabricant, Genève. Mandataire: Imer-Schneider, E., Genève.

Miscellanea.

Congrès internationaux de l'exposition universelle de Paris 1889.

Nous donnons ci-après, comme nous l'avions promis dans notre dernier numéro, la liste complète des congrès internationaux qui ont eu et qui auront lieu pendant la durée de l'exposition de Paris.

Durée:	Nom des Congrès:	Noms et adresses des présidents des comités d'organisation:
Juin		
12-15	Sauvetage	<i>Lisbonne</i> , rue St. Vincent-de-Paul 3.
15-22	Exercices physiques dans l'éducation	<i>Jules Simon</i> , place de la Madeleine 10.
17-22	Architectes	<i>Bailly</i> , boulevard Bonne-Nouvelle 19.
17-27	Société des gens de lettres.	<i>Jules Simon</i> , place de la Madeleine 10.
23-27	Paix	<i>Frédéric Passy</i> , rue Labor-dère 8, Neuilly s/S.
24-29	Protection des œuvres d'art et des monuments	<i>Ch. Garnier</i> , boulevard St. Germain 60.
26-28	Habitations à bon marché	<i>Siegfried</i> , rond-point des Champs Elysées 6.
28-2 VII.	Boulangerie	<i>Cornet</i> , rue Rochechouart 34.
Juillet		
1-4	Intervention des pouvoirs publics dans le contrat du travail	<i>Donnat</i> , rue Chardin 11.
4-11	Agriculture	<i>Méline</i> , Palais-Bourbon.
5-10	Intervention des pouvoirs publics dans le prix des denrées	<i>Isaac</i> , rue Sainte-Beuve 7.
8-13	Enseignement technique, commercial et industriel	<i>Grérard</i> à la Sorbonne.
11-13	Cercles populaires	<i>Siegfried</i> , rond-point des Champs Elysées 6.
12-18	Oeuvres et institutions féminines	?
16-26	Bibliographie des sciences mathématiques	<i>Poincaré</i> , rue Claude-Bernard 63.
16-19	Participation avec bénéfices	<i>Charles Robert</i> , rue de la Banque 15.
17-20	Assistance en temps de guerre	?
22-27	Utilisation des eaux fluviales	<i>Guillemin</i> , rue Bellechasse 55.
25-31	Propriété artistique	<i>Meissonnier</i> , boulevard Mallesherbes 131.
28-4 VIII.	Assistance publique	<i>Th. Roussel</i> , rue des Mathurins 64.
29-1 VIII.	Traditions populaires	<i>Plöix</i> , quai Malaquais.
29-31	Questions relatives à l'alcoolisme	<i>Bergeron</i> boulevard Haussmann 157.
29-3 VIII.	Chimie	?
30-3 VIII.	Questions coloniales	?

30-3VIII.	Colombophile	<i>Janssen</i> , Observatoire de Meudon (S. 16).
31-3VIII.	Aéronautique	<i>Janssen</i> , Observatoire de Meudon (S. 16).
AOÛT		
1-5	Thérapeutique	<i>Moutard-Martin</i> boul. Haussmann 136.
3-?	Propriété industrielle	<i>Teisserenc de Bort</i> , avenue Marceau 82.
4-11	Hygiène et démographie	<i>Brouardel</i> , Ecole de médecine.
5-10	Zoologie	<i>Milne-Edwards</i> , rue Cuvier 57.
4-11	Sténographie	<i>Grosselin</i> , Palais Bourbon.
5-10	Psychologie physiologique	<i>Charcot</i> , boulevard St. Germain 17.
5-10	Enseignement secondaire et supérieur	<i>Grérard</i> , Sorbonne.
5-10	Médecine mentale	<i>Fabre</i> , rue du Bac 114.
5-8	Amélioration du sort des aveugles	<i>Martin</i> , boulevard des Invalides 56.
6-2	Sciences géographiques	<i>De Bizemont</i> boulevard St. Germain 185.
6-17	Photographie	<i>Janssen</i> , Observatoire de Meudon (S. 6).
8-14	Propriété foncière	<i>Duverger</i> , Ecole de Droit.
10-17	Anthropologie criminelle	<i>Brouardel</i> , Ecole de médecine.
11-19	Enseignement primaire	<i>Grérard</i> , Sorbonne.
12-18	Sociétés par actions	<i>Larombière</i> , rue d'Assas 16.
12-15	Intervention des pouvoirs publics dans l'émigration et l'immigration	<i>Isaac</i> , rue Sainte-Beuve 7.
19-21	Horticulture	<i>Hardy</i> , rue du Potager 4 Versailles.
19-26	Anthropologie et archéologie préhistorique	<i>De Quatrefages</i> , rue Geoffroy-St. Hilaire 36.
19-24	Médecine légale	<i>Brouardel</i> , Ecole de médecine.
20-22	Grains et farines	<i>Dubray</i> , place du Louvre 6.
21-23	Homéopathie	<i>Léon Simon</i> rue de la Tour-des-Dames 5.
24-31	Electriciens	<i>Mascart</i> , rue de l'Université 176
27-28	Officiers de sapeurs-pompiers	<i>Wolf</i> , avenue Bosquet 18.
Septbr.		
1-7	Dentaires	<i>David</i> , boulevard St. Germain 180.
2-11	Mines et métallurgie	<i>Castel</i> , boulevard Raspail 144.
19-24	Médecine vétérinaire	<i>Chauveau</i> , rue Jules-Janin 10.
2-6	Statistique	<i>Levasseur</i> , rue Monsieur-le-Prince 26.
7-14	Chronométrie	<i>de Jonquières</i> , avenue Bugeaud 2.
8-12	Sociétés coopératives de consommation	<i>Clavel</i> , rue de Bourgogne 2.
9-14	Accidents du travail	<i>Linder</i> , rue du Luxembourg 38.
9-14	Procédés de construction	<i>Eiffel</i> , rue de Bröny 60.
11-14	Monétaire	<i>Magnin</i> , Banque.
16-24	Otologie et laryngologie	<i>Duplay</i> , rue de Penthièvre 2.
16-21	Mécanique appliquée	<i>Philips</i> , rue de Marignan 17.
19-25	Météorologie	<i>Renou</i> Observatoire de St. Maur.
22-28	Commerce et industrie	<i>Poirrier</i> , rue Lafayette 105.
24-26	Repos hebdomadaire	<i>Léon Say</i> , rue Fresnel 21.
30-10XII	Sciences ethnographiques	<i>Oppert</i> , rue de Sfax 2.
Octobre		
3-10	Hydrogéologie et climatologie	<i>Renou</i> Observatoire du Parc St. Maur.
7-12	Travaux maritimes	<i>Emile Bernard</i> , rue du Trocadéro 43.

Ueber den baulichen Zustand des Münsters zu Strassburg wird der „Allg. Zeitung“ geschrieben was folgt: Im Vorjahre hatte die Stadtverwaltung, um ein erschöpfendes Gutachten über den baulichen Zustand des Münsters zu erhalten, den französischen Generalinspector der historischen Kunstwerke, Architekt Boeswillwald, einen der besten Kenner des Strassburger Münsters, und den Dombaumeister zu St. Stephan, v. Schmidt aus Wien, mit einer gründlichen Untersuchung des ganzen Baues beauftragt. Mit dem im December v. J. erstatteten Be-

richte des Herrn Boeswillwald, der jetzt gedruckt vorliegt, erklärt sich Schmidt durchaus einverstanden. Nach diesem Berichte ist die Standfestigkeit der Hauptmasse des Gebäudes, ungeachtet ziemlich bedeutender Risse, namentlich in mehreren Strebepeilern und Mauern der Thürme und des Hauptportals, durch die vorhandenen Schäden nicht gefährdet. Das Innere des nach 1870 ausgebesserten Bauwerkes zeigt keine bedenklichen Mängel. Leider verhält es sich aber anders mit dem Aeussern des Münsters, das sich in einem Zustande des Verfalls befindet, welcher demjenigen, welcher das Bauwerk nicht sehr eingehend besichtigt hat, unglaublich erscheinen muss. Alles, was zu den beiden Seitenflächen des Hauptschiffes gehört, von der Unterkante des Trifoliums bis zur Oberkante der Bekrönungsballustrade, die Strebepeiler, die oberen Theile der Seitenschiffe, die Capelle und das Querschiff, die ganze Zierarchitektur der verschiedenen Thurmsstockwerke und ihrer Strebepeiler, des Hauptportals und des Stockwerks der grossen Rose, alle diese Theile sind mehr oder weniger angegriffen. Ein Theil der vorgefundenen Schäden ist so bedeutend, dass die Vornahme der nöthigen Befestigungs- und Ausbesserungsarbeiten nicht verschoben werden kann, die Ausführung anderer Arbeiten dagegen kann in den nächsten 20 und weiteren Jahren unternommen werden. Von den dringendsten Schäden führt der Bericht besonders an: Die mit Rosen durchbrochene Steinschranke, welche das Triforium gegen die Seitenschiffgewölbe abschliesst, ist im Untersockel und den Stützen vielfach geborsten. Masswerk und Laibungsflächen der Fenster sind zerstört, Wandtheile geplatzt und gespalten. Die grossen Fenster über der Gallerie sind mit wenigen Ausnahmen neu herzustellen. Die nach dem Brande von 1870 wieder hergestellte obere Schicht des Hauptgesimses, welche zugleich die weite Traufinne am grossen Dache bildet ist beschädigt, aus der richtigen Lage gebracht und vielfach geborsten. Die vom Hauptgesimse getragenen Balustraden und Fialen sind fast sämmtlich morsch, ebenso Theile der Spitzgiebel zwischen den Spitzbogenfenstern. Die Bogenstrebepeiler der beiden Hauptschiffseiten erfordern theilweise mit ihrem Zierrath Erneuerungen und Befestigungen. Die Widerbogenpeiler der Strebebogen an beiden Seiten des Hauptschiffes haben durch die Feuchtigkeit stark gelitten. Am südlichen Seitenschiffe sind die durch den früheren Einbau von Buden zwischen den Strebepeilern entstandenen Verstümmelungen der Gurtgesimse u. s. w. bei der Entfernung dieser Buden nicht gebessert worden, die Strebepeiler des sogenannten Schatzhauses sind ebenso in früherer Zeit beschädigt worden. Die Katharinen-capelle erfordert die Wendung mannigfacher Schäden und die Beseitigung übel angebrachter Neuarbeiten. Der mächtige Eckstrebepeiler an der Südwestecke des Querschiffes scheint auch bei früheren Anlässen gelitten zu haben, und sind zerstörte Steinschichten herauszunehmen. Der Bodenbelag der aus dem 12. Jahrhundert stammenden Gallerie, welche die Grundlage des Querschiffthurmes bildet, ist zu erneuern. Der Baldachin des St. Lorenz-Portals erfordert Auswechslung von Steinen und Erneuerung von Pfeilern und Wimpergen; an der Lorenzcapelle sind die Balustrade, Gesimstheile, Wasserspeier u. s. w. zu erneuern. Wie am südlichen, so zeigen sich auch am nördlichen Seitenschiffe erhebliche Beschädigungen, besonders ein klaffender Riss am Untersockel des ersten Joches neben dem Thurme.

Strahlen electrischer Kraft. Die wichtigen Untersuchungen von Prof. Hertz in Bonn, über welche wir auf S. 126 d. B. berichtet haben, sind durch neuerliche Versuche von Prof. O. Lodge und Dr. J. L. Howard glänzend bestätigt und theilweise erweitert worden. Prof. O. Lodge gab hierüber in der Sitzung der London Physical Society vom 11. Mai d. J. laut der „Electrotechnischen Zeitschrift“ folgende Auskunft: Die Schwierigkeit, electrische Strahlen von bedeutenderer Wellenlänge als etwa 30 cm in ausreichender Masse zu concentriren, als dies durch Spiegel möglich ist, veranlasste die beiden englischen Physiker, es mit Linsen zu versuchen. Die Verwendung eines Harzpechprismas durch Prof. Hertz führte sie dazu, Linsen aus ähnlichem Stoffe herzustellen, und nach mannigfachen Versuchen entschlossen sie sich für Verwendung der billigsten Art gewöhnlichen Asphalts, da derselbe einerseits ein gutes Isolirmittel ist, andererseits einen hohen Brechungsexponenten besitzt. Die Linsen wurden in Form hyperbolischer Cylinder gegossen, die von einer zur Axe der Haupt-Hyperbelschnitte parallelen Ebene begrenzt waren. Die Excentricität betrug 1,7, sie war also annähernd gleich dem Brechungsexponenten des Asphalts für unendlich lange Wellen. Durch eine solche Linse muss ein Bündel paralleler Strahlen, die senkrecht zu der ebenen Oberfläche einfallen, in einer Brennlinie vereinigt werden, die mit der Verbindungslinie der Brennpunkte der Haupt-Hyperbelschnitte übereinstimmt; ebenso werden die von dieser Brennlinie aus auf die krumme Oberfläche fallenden Strahlen als ein

Bündel zur ebenen Begrenzungsfläche senkrechter Strahlen austreten. Die ebene Begrenzungsfläche dieser planconvexen Linsen war 85 cm hoch und 90 cm breit; die Dicke derselben am Scheitelpunkt betrug 21 cm. Die Experimente wurden in der Weise vorgenommen, dass die beiden Linsen mit ihren ebenen Begrenzungsflächen einander gegenüber in einer gegenseitigen Entfernung von 180 cm aufgestellt wurden. Die Ergebnisse stimmten vollständig auch in Einzelheiten mit den Hertz'schen Untersuchungen überein.

Concurrenzen.

Zwei neue Realschulgebäude in St. Gallen. Zur Gewinnung von Entwürfen für den Bau zweier Realschulhäuser, nämlich eines Knaben- und eines Mädchenschulhauses nebst zwei Turnhallen, schreibt der Schulrath von St. Gallen einen allgemeinen Wettbewerb aus. Termin: 15. September a. c. Bausumme: 800 000 Fr. Dem aus den HH. Bankdirector *Saxer* (Präsident), Professor *Hans Auer* in Bern, Cantonsbaumeister *Th. Gohl* in St. Gallen, Architekt *Albert Müller* in Zürich und Cantonsbaumeister *H. Reese* in Basel bestehenden Preisgericht sind zur Prämiiung der drei besten Entwürfe 5000 Fr. zur Verfügung gestellt, die eventuell auch auf eine grössere Zahl von zu prämiirenden Entwürfen vertheilt werden können. Eine zehntägige Ausstellung sämtlicher Entwürfe nach dem Spruch des Preisgerichtes ist in Aussicht genommen. Verlangt werden: Ein Lageplan im 1:250, ferner für die Hauptgebäude: Grundrisse des Erdgeschosses und der übrigen Stockwerke, Schnitte, eine Haupt- und eine Hofansicht im 1:200 und endlich für die Turnhallen: Grundriss, Schnitt und Hauptansicht im 1:100. Den Entwürfen ist eine summarische Kostenberechnung nach dem Kubikinhalte beizugeben, wobei die Baukosten für die Hauptgebäude mit 25 Fr. und für die Turnhallen mit 20 Fr. per m³ anzusetzen sind. Die Architektur soll dem Character der Gebäude in einfachen, jeden Luxus ausschliessenden Formen entsprechen. Die Wirkung ist demnach mehr in guten Verhältnissen der Massen, als in reichen Details zu suchen. Im Uebrigen ist die Wahl des Stils und des Mauermaterials freigestellt. Die Preisbewerbung entspricht unseren „Grundsätzen“; die Zusammensetzung des Preisgerichtes ist eine vorzügliche und die gestellte Aufgabe ist dankbar und genau formulirt, so dass eine grosse Bethheiligung an diesem Wettbewerb erwartet werden darf. — Programm und Lageplan können beim Actuar des Schulrathes, Herrn *W. Künzle* in St. Gallen, bezogen werden.

Bezirksschule in Zittau. (S. 56) Preisvertheilung: Erster Preis: Arch. Ludwig Hirsch in Jena; zweiter Preis: Arch. Bernhard Schreiber in Dresden; zum Ankauf empfohlen: der Entwurf „Saxonia“.

Synagoge in Gross-Glogau. Der Vorstand der Synagogengemeinde in Gross-Glogau (Kreisstadt von 20'000 Einwohnern im preuss. Regierungsbezirk Liegnitz) eröffnet eine allgemeine Preisbewerbung für den Neubau einer Synagoge für 300 Männer und 250 Frauen. Termin: 2. October a. c. Preise: 1500 und 1000 Mark. Eine Bausumme ist nicht genannt. Im fünfgliedrigen Preisgericht sitzen drei Architekten. Näheres beim obgenannten Vorstand.

Necrologie.

† **A. C. W. Funk.** In Hannover ist am 15. dieses Monats der Geh. Reg.-Rath und Oberbaurath a. D. Adolf Christian Wilhelm Funk den Folgen eines Herzleidens erlegen. Der Verstorbene war einer der bedeutendsten deutschen Bautechniker und er hat sich namentlich um

das Eisenbahnwesen in hervorragender Weise verdient gemacht. Geboren am 22. März 1819 zu Stadthagen im Fürstenthum Schaumburg-Lippe hat er seit 1840 beinahe ohne Unterbruch sich mit Vorarbeiten und der Anlage von Eisenbahnlinien und Bahnhöfen beschäftigt. Der Umfang seiner Thätigkeit auf diesem Gebiete lässt sich am deutlichsten dadurch kennzeichnen, dass er insgesamt 1532 km Eisenbahn-Vorarbeiten gefertigt und 874 km im Bau ausgeführt hat, die eine Bausumme von 118 555 000 Mark oder nahezu 150 Millionen Franken erfordert haben. Ausserdem hat er als Baurath in Hannover auch noch eine Reihe von Hochbauten (die Irrenanstalten zu Göttingen und Osnabrück, die Hebammen-Lehranstalten in Hildesheim und Hannover) ausgeführt und die Vorarbeiten für die schwierigen Hafenbauten in Emden, Leer, Papenburg, Harburg und Geestemünde vollendet. Trotz dieser aufreibenden Thätigkeit blieb ihm doch noch Zeit durch die Herausgabe der „Baudenkmale Niedersachsens“ und der „Beiträge zur Förderung der Kunst in den Gewerken“, schriftstellerisch thätig zu sein. Eines seiner Hauptverdienste ist jedoch die grosse Hingabe, welche er dem fachmännischen Vereinswesen und der damit in Verbindung stehenden technischen Litteratur bewiesen hat. Funk hat im Jahre 1851 den Architekten- und Ingenieur-Verein in Hannover gegründet; nicht weniger als 16 Jahre lang hat er an der Spitze desselben und, was noch mehr sagen will, an der Leitung des von der gesamten Fachwelt hochgeschätzten Vereinsorgans: der berühmten „Zeitschrift“ des Hannoverschen Vereins gestanden. Er war auch eines der eifrigsten und anregendsten Mitglieder des *Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine*, dessen Wanderversammlung er 1862 in Hannover als Vorsitzender leitete; ebenso war er ein thätiges Mitglied des technischen Ausschusses im *Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen*. Er war es auch, welcher die Verwandlung des „Organs für die Fortschritte des Eisenbahnwesens“ zum technischen Vereinsorgan veranlasste und welcher nach Heusingers Tod gemeinsam mit Prof. Barkhausen die Redaction dieser Zeitschrift übernommen hat. Ein reiches Leben liegt hinter diesem trefflichen Manne, der sich durch strengste Pflichterfüllung ausgezeichnet und durch seine zahlreichen Werke selbst das schönste Denkmal gesetzt hat.

Redaction: A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht: ein *jüngerer Techniker*, der sich der Floretspinnerei widmen will. Vorherige Praxis nicht erforderlich. (633)

Gesucht: in eine grosse chemische Fabrik in England ein *gebildeter Constructeur* für Maschinen- und Civilbau, mit practischer Erfahrung. Er sollte womöglich der englischen Sprache mächtig sein. (635)

Gesucht: ein *zuverlässiger Maschinenzeichner* mit Praxis im Maschinenbau und Transmissionsfach und Motorenanlage. (636)

Gesucht: in eine kleinere Maschinenfabrik (Eisen-, Metall- und Hartgussgiesserei, Mülereimaschinen und Transmissionsanlagen) ein *junger Maschineningenieur*, vorherige Praxis nicht absolut erforderlich. (639)

Gesucht: in eine Maschinenfabrik in Russland ein *diplomirter Maschineningenieur* zum Construiren und Devisiren, mit einigen Jahren Praxis im Dampfmaschinen-, Pumpen- und Mühlenbau. Derselbe muss Schweizer und der deutschen u. französischen Sprache mächtig sein. (640)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur,
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
1. Juli	Eidgen. Geniebureau	Bern	Weg von Furkastrasse nach den Galenhütten auf Furka. Baulänge ca. 800 m.
1. "	Gemeindeammanamt	Altnau, Ct. Thurgau	Bau eines neuen Spritzenhauses. Veranschlagt zu 3400 Fr.
1. "	J. Kunkler, Architekt, Sohn	St. Gallen	Zimmerarbeiten zu einem Villa-Neubau.
2. "	A. Gruebler-Baumann, Arch.	Wyl, Ct. Gallen	Zimmermannsarbeiten zur evangelischen Kirche.
3. "	Direction der V. S. B.	St. Gallen	Erweiterung des Aufnahmsgebäudes in Buchs. Veranschlagt zu 38 200 Fr.
3. "	Fr. Schneider, Architekt	Bern	I. Erd-, Maurer- und Steinhauerarbeiten des Pfründerhauses. II. Gypser- und Malerarbeiten des Kurhauses und der Klinik. III. Entwässerungsanlagen für den Neubau des Ausserkrankenhauses.
5. "	Cantonsbaumeister	St. Gallen	Glaser-, Schreiner- und Malerarbeiten für den Neubau der Militärstallung.
6. "	Direction der eidg. Bauten	Bern	Erd-, Maurer-, Zimmer-, Schreiner-, Schlosser- und Holz-Cementbedachungsarbeiten für ein neues Zeughaus in Kriens.
6. "	Direction d. öffentl. Arbeiten	Zürich	Herstellung einer neuen Brücke, bestehend aus zwei gemauerten Widerlagern und eisernem Oberbau über den Wehrenbach bei Burgwies-Hirslanden.
15. "	Baudirection	Aarau	Herstellung des eisernen Oberbaues für eine Brücke über die Suhr zu Buchs. Eisengewicht etwa 26 000 kg.