

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 11/12 (1888)
Heft: 13

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

empêcher de regretter l'indifférence de la France officielle pour une question aussi éminemment française. D'une part cette indifférence a obligé la Compagnie concessionnaire à renoncer à son projet de 1882, avec tunnel de 20 km, qui était, au dire des hommes les plus compétents, la solution par excellence, la seule qui réalise entièrement l'idéal de la commission parlementaire française de 1881: «la ligne de plaine de la mer du Nord à l'Adriatique».

D'autre part, le gouvernement français prive ainsi ses nombreux nationaux intéressés à la nouvelle ligne, de son appui diplomatique, en face de l'hostilité de la Compagnie du Gothard et de ses puissants protecteurs.

Nous serions tenté d'appliquer à la France, que nous aimons, le mot d'Henri IV à son ami Crillon, et de lui dire: Une grande œuvre dont le premier fondement a été posé par le génie français, une œuvre qui est réclamée, depuis plus de trente ans, par un grand nombre de villes et de corporations françaises, va enfin être réalisée, et au bas du traité qui en assurera l'exécution, le nom de la France manquera seul à l'appel.

Quoi qu'il en soit, le percement du Simplon est une de ces nécessités économiques qui s'imposent tôt ou tard et finissent par triompher de tous les obstacles. Les avantages incontestables qu'en retireront le commerce et l'industrie des vastes contrées favorisées par ce projet, deviendront un lien nouveau et puissant entre trois pays que des intérêts communs et des traditions séculaires tendront toujours à rapprocher. Les dissensiments qui se sont élevés ces derniers temps entre la France et l'Italie ne peuvent durer, ils sont trop contraires aux vrais sentiments qui animent les deux nations.

Le bien qui résultera, pour la France en particulier, de la traversée du Simplon, sera un jour — nous en avons le ferme espoir, — la démonstration éclatante et irréfutable de la thèse que nous défendons. *

Miscellanea.

Ueber die Lage der schweizerischen Cementindustrie im Jahre 1887
spricht sich der soeben erschienene Bericht des schweizerischen Handels- und Industrie-Vereins*) ungefähr wie folgt aus: Das abgelaufene Jahr war für unsere Cementindustrie im Allgemeinen günstig, da durchschnittlich viel gebaut wurde. Im Spätsommer waren die Vorräthe unserer Fabriken ziemlich erschöpft. Die deutschen, besonders die süddeutschen Cementfabriken waren durch Lieferungen, namentlich für Festungsbauten, derart in Anspruch genommen, dass sie nicht nur ihre schweizerischen, sondern auch einen Theil ihrer deutschen Kunden nicht bedienen konnten. Dies hatte zur Folge, dass sich deutsche und schweizerische Bauleute unserem inländischen Erzeugniss zuwandten, wodurch demselben eine Reihe neuer Abnehmer entstand. Der Cementmangel im Herbst rief eine Vergrösserung der Fabriken, namentlich derjenigen in Deutschland, hervor, wo sich die Cementindustrie in den letzten Jahren außerordentlich entwickelt hat. Der scharfen Concurrenz von dort her ist es mitzuverdanken, dass sich dieser Geschäftszweig auch bei uns bedeutend hob. Allerdings ist die inländische Production im Verhältniss zur deutschen immer noch sehr klein. Nur an Portlandcement werden jährlich in Deutschland etwa sechs Millionen Fass erzeugt, also mehr als 100000 Wagenladungen zu 10000 kg, während die Schweiz an hydraulischem Kalk, Roman- und Portland-Cement zusammen jährlich kaum mehr als 10000 Wagenladungen hervorbringt. An Portlandcement liefert eine einzige deutsche Fabrik allein mehr als das Doppelte der gesammten schweizerischen Production! Der Bericht betont mit Rücksicht auf diese Thatsachen, dass ein besseres Zusammenhalten der Kräfte und

*) Wir wollen nicht ermangeln, an dieser Stelle auf diese vortreffliche Berichterstattung über die Lage des Handels und der Industrie unserer Landes noch besonders aufmerksam zu machen und zu erwähnen, dass der genannte Bericht zum Preise von 3 Fr. beim Secretariat des schweiz. Handels- und Industrie-Vereins in Zürich bezogen werden kann.

ein geschlossenes, einmütiges Vorgehen in allen Fragen für die schweizerische Cementindustrie nötig sei.

Qualitätsbeurtheilung von Stahlschienen. Wie uns aus zuverlässiger Quelle mitgetheilt wird, hat die vor Jahren zur Prüfung der Brauchbarkeit der Zerreissprobe bei Beurtheilung der Qualität der Stahlschienen in Berlin eingesetzte Commission, bestehend aus den HH. Generaldirector *Brauns*, Generaldirector *Wöhler* und Geh. Bergrath *Wedding*, gesprochen; sie ist an Hand umfassender Festigkeitsversuche zu dem, für den bisher angenommenen Werth der Zerreissprobe ungünstigen Resultate gelangt, die Contraction und Dehnung, damit auch die berühmte *Wöhler*-sche Summe, seien für die Schienenqualität nicht massgebend. Als Maass der Zähigkeit wird die Durchbiegung, erhoben an Schlagversuchen, empfohlen. Die Festigkeit des Materials soll nach wie vor durch Zerreissproben bestimmt werden.

Wenn man berücksichtigt, dass die Umstände, welche die Dehnung und Contraction nachtheilig beeinflussen, auch die Zugfestigkeit des Materials unsicher machen, wenn man ferner in Rücksicht bringt, dass wohlorganisierte Biegeproben Zähigkeits-, Härte- und Festigkeitsverhältnisse des Schienematerials zahlenmäßig zum Ausdrucke bringen (vgl. in dieser Hinsicht die Vorschläge des Hrn. Prof. *Tetmajer*, Stahl und Eisen, 1886, S. 408, und III. Heft der off. Mittheilungen des eidg. Festigkeitsinstitutes, S. 234), so erscheint das Beibehalten der reducirten Zerreissprobe kaum mehr als ein Compromiss an Hrn. Director *Wöhler*, der alle Ursache hatte, von seiner Methode der Qualitätsbestimmung der Eisenbahnmaterialien zu retten, was noch zu retten möglich war. Thatsächlich bestätigt und rechtfertigt der Beschluss der Berliner Commission die Beschlussfassungen der München-Dresdener Conferenzen, und wer über den Werth und die eigentlichen Motive der Auslassungen des Hrn. Director *Wöhler* gegen diese Conferenz und ihren Hauptantragsteller jemals im Zweifel war, wird angesichts der Berliner Beschlüsse und der nunmehrigen Sachlage jetzt hinreichend orientirt sein.

III. Internationaler Binnenschiffahrts-Congress in Frankfurt a. M.
Herr Baudirector Max Honsell in Carlsruhe ersucht uns mitzutheilen, dass der Vortrag, den er bei der festlichen Eröffnung des III. Internationalen Binnenschiffahrts-Congresses am 20. August dieses Jahres gehalten hat und den wir mit seiner Einwilligung in den beiden letzten Nummern unserer Zeitschrift wiedergegeben haben, auch in dem Schlussbericht über diesen Congress, sowie im Centralblatt der Bauverwaltung veröffentlicht worden ist.

Concurrenzen.

Neubauten der Twannberggesellschaft in Twann (Ct. Bern). Nicht um unsere Leser zur Beteiligung an dieser Preisbewerbung aufzumuntern, sondern um zu zeigen, in welch' sonderbarer Weise hie und da öffentliche Preisbewerbungen zur Ausschreibung gelangen, wollen wir auf die kürzlich von der Twannberggesellschaft in Twann veröffentlichte Concurrenzausschreibung aufmerksam machen. Diese Gesellschaft (Präsident: Herr Carl Engel in Twann) „eröffnet zum Zwecke der Auffertigung von Bauplänen und entsprechender Kostenberechnung für den Neubau der nötigen Gebäulichkeiten zum Betriebe des Twannberggutes freie Concurrenz und verpflichtet sich, für den besten Plan einen ersten Preis von 900 Fr. und für den zweitbesten einen solchen von 400 Fr. auszurichten.“ Daran knüpft sie jedoch die Bedingung, dass die Prämierung für die Gesellschaft *erst verbindlich werde*, „sofern wenigstens vier Pläne (!) einlangen, welche nach den von der Gesellschaft aufgestellten Baugrundsätzen angefertigt sind.“ Diese Bedingung entbehrt nicht der Originalität und Neuheit und sie lässt durchblicken, dass die Gesellschaft nicht gerade eine grosse Beteiligung an ihrer Preisbewerbung erwartet. Dem nämlichen Gefühl müssen auch wir uns hingeben, umso mehr, als die Beurtheilung und Prämierung der Baupläne „auf Antrag des Vorstandes durch die Generalversammlung stattzufinden hat.“ Zwar wird noch versprochen, *einen* Sachverständigen beizuziehen. Interessant wäre es, zu erfahren, wer dieser *einzige* Sachverständige ist. Als Termin wird der 31. October angegeben. Die Gesellschaft hat offenbar nicht die blasseste Ahnung vom Concurrenzverfahren und es sind die vom schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Verein aufgestellten Grundsätze ihr wohl gänzlich unbekannt.

Redaction: A. WALDNER
32 Brandschenkestrasse (Selina) Zürich.

Submissions-Anzeiger.

Termin	Stelle	Ort	Gegenstand
30. Sept.	K. A. Hiller, Architect Gemeinderathscanzlei	St. Gallen	Grab-, Cement-, Canalisations-, Maurer- und Steinhauerarbeiten für eine Villa.
30. "	Entlebuch, Ct. Luzern	Entlebuch	Herstellung der beiden Widerlager sammt Aushub für eine neue Brücke.
3. Oct.	Kirchenbaucommission Schaffner, Bauinspector	Mönchaltorf, Zürich	Malerarbeiten für die Kirche.
3. "	Schaffner, Bauinspector	Biel	Schlosser- und Spenglerarbeiten für das neue Mädchen-Primarschulgebäude. Liefen von ca. 800 m ² Falzziegeln.
13. "	Gemeinderathscanzlei	Tübach-Goldach	Lieferung und Montage des eisernen Oberbaues für eine neue Brücke über die Goldach.