

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 11/12 (1888)
Heft: 12

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkesrasse (Selau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

Insertionspreis:
Pro viergespalte Petzeile
oder deren Raum Fr. 0.30
Haupttitelseite: Fr. 0.50

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition

von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stuttgart,
Wien, Prag, Straßburg i. E., London, Paris.

des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d XII.

ZÜRICH, den 22. September 1888.

N^o 12.

Gotthardbahn. II. Geleise Airolo-Faido.

Es gelangen hiemit die Unterbau-Arbeiten (exclusive Beschotterung) für das II. Geleise auf der 866 m langen Strecke: Tessinbrücke bei Stalvedro (km 87,451) bis km 88,320 zur Vergabe an Unternehmer. Die auf dieser Strecke vorkommenden Hauptarbeiten sind folgende: Circa 1700 m³ Einschnitts- und Mauernaushub,

28000 "	Seitenentnahme,
" 665 "	Mörtelmauerwerk } für Stützmauern,
" 2000 "	Trockenmauerwerk }
" 2500 "	Tunnelausbruch } Stalvedro-Tunnel,
" 100 "	Tunnelmauerwerk }
" 850 "	Fundamentaushub } für die Verbreiterung der Tessin-
" 1760 "	brücke und zweier Durchlässe.

Unternehmer, welche auf die Uebernahme dieser Arbeiten reffieren, können die Bedingungen bei Herrn Bauinspector Schraff in Faido einsehen und dort die Offerformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind bis 25. Ifd. Mts. bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Luzern, den 13. September 1888.

(M 6442 Z)

Die Direction.

Zu verkaufen

eine noch gut erhaltene

Girard-Turbine

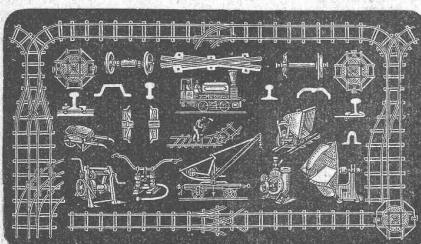
von 75 Pferd (HP) für ein Gefälle von 8 m mit einer Wassermenge von ca. 1 m³ per Secunde.

Mit der Turbine wären noch ca. 15 m schmiedeiserne Leitungsröhren, dazu gehörende Transmissionen, Regulator etc. zu haben.

Bis Ende September wird die Turbine in Action bleiben und kann also bis zu diesem Zeitpunkt im Gang besichtigt werden.

Anfragen unter Chiffre P 660 befördert die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse in Zürich.

(M 6301 Z)



Transportable (O 6259 Z)

Stahlbahnen

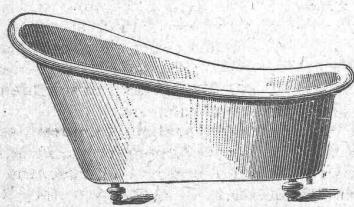
von den bewährtesten Constructionen ab Lager.

Rollbahnschienen.

Befestigungsmittel etc.

Bergwerks- und Hüttenproducte in rohem, vor-gearbeitetem und fertigem Zustande.

FRITZ MARTI, Winterthur.



Badewannen, Badeöfen, Badestühle, Douschen, Dampfwaschmaschinen, Gasöfen, zum Zimmer-Heizen oder für Bade-zwecke. Catalog gratis. Gosch, Schipfe 39, Zürich, (M 6331 Z)

Ausschreibung von Glaserarbeiten.

Die Glaserarbeiten für das eidg. Physikgebäude in Zürich werden hiemit zur Concurrenz ausgeschrieben. Zeichnungen, Vorausmass und Bedingungen sind im Bureau der Bauleitung in Zürich (Polytechnikum 18 b) zur Einsicht aufgelegt.

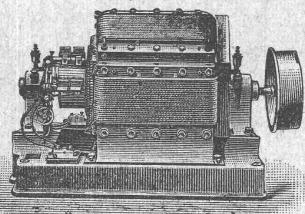
Uebernahmsofferten sind der unterzeichneten Stelle unter der Aufschrift: „Angebot für Physikbaute in Zürich“ bis und mit dem 1. October nächstthin franco einzureichen.

Bern, den 13. September 1888. (O H 3180) (M 6446 Z)

Eidg. Oberbauinspectorat.



Cuénod Sautter & Cie.



10 Rue Voltaire

Genf.

(M 6290 Z)

Dynamo-Maschinen — System Thury.

Beleuchtungs-Anlagen mit Bogen- und

Glühlampen. Kraftübertragung, Galvanoplastik. Sorgfältigste mechanische Construction. Hohe Rendite und garantirte Dauerhaftigkeit.

Offert-Ausschreibung

für die Anlieferung der Betriebsmittel und des eisernen Oberbaues für die dem Baron Theodor von Dreifus concessionirte Localbahn gemischten Systems (Adhäsion und Zahnstange) von Jenbach in Tirol nach der Südspitze des Achensees.

Es kommen zur Vergebung:

4 Locomotiven combin. Systems (für Adhäsion und Zahnstange),	
5 Personenzüge	" " "
1 gedeckter Güterwagen	" " "
4 Niederbordwagen	" " "
1 Hochbordwagen	" " "
Reserveteile für diese Betriebsmittel,	" "
2 Schiebebühnen,	
ca. 350 Tons Stahlschienen,	
35 Saumeisen,	
" 3250 lfdm. Riggembach'sche Zahnstangen,	
" 6 Stück schmalspurige Adhäsionsweichen,	
" 3 Zahnstangen-Einfahrtstücke,	
" 3400 Stück eiserne Schwellen,	
" 25 Tons Kleineisenzeug.	

Die Offerten sind bis Montag den 15. October 1888, Mittags 12 Uhr, dem Unterzeichneten portofrei, versiegelt, und mit geeigneter Aufschrift versehen einzureichen.

Bis zu diesem Tage sind während der Amtsstunden im Bureau des Unterzeichneten in Parch bei Salzburg die bezüglichen Typen, Bedingnisse etc. einzusehen, letztere können auch vorher gegen portofreie Einsendung von fl. 2.50 bezogen werden.

Die Offerten können für die Gesamtlieferung oder getrennt für die Locomotiven oder Wagen, oder Schiebebühne und des gesammten Oberbaumaterials lauten.

Die Lieferungsobjekte, auf welche verzichtet wird, sind in der Offerte mit Tinte auszustreichen.

Offerent hat in einem Begleitschreiben ausdrücklich zu erklären, dass er die Typen sowie die Bedingungen genau kenne und sich den Vertragsbestimmungen ohne jeden Vorbehalt unterwerfe.

Die Lieferung hat franco Waggon der Station Jenbach der k. k. priv. Südbahn inclusive Zoll und allen Nebengebühren zu erfolgen.

Vor Einbringung der Offerte und abgesondert von derselben ist ein Vadium für die Gesamtlieferung von 3000 fl. oder getrennt für die Locomotiven von 900 fl., für die Wagen von 300 fl. und für Schiebebühnen und Oberbaumaterial von 1800 fl. bei der Bauccassae des Unterzeichneten zu erlegen und in einem Begleitschreiben zu erklären, dass das erlegte Vadium als Pfand für die genaue Erfüllung aller durch die Offerte übernommenen Verbindlichkeiten haftet.

Die 9 Offertanlagen sind zusammengeheftet und mit dem Siegel des Offerenten versehen zu überreichen.

Verspätet einglangende oder nicht in der vorgeschriebenen Form ausgestattete und vollzogene Offerten und solche, für welche nicht vorher das Vadium erlegt ist, bleiben unberücksichtigt.

Der Unterzeichnete behält sich ohne Rücksicht auf die Höhe des Offertangebotes vollkommen freie Wahl unter den Offerten, sowie eventuell auch die Ablehnung aller vor.

Die Eröffnung der eingelangten Offerten findet eine Stunde nach Schluss des Einreichungstermines im Beisein des Unterzeichneten statt, und steht es den Offerenten frei, dieser Offerteröffnung anzuwohnen.

Unter sonst gleichen Bedingungen werden die Offerten österreichischer Firmen zuerst berücksichtigt. (Macto 1169/9 W)

Salzburg, den 20. August 1888.

In General-Vollmacht der Commandit-Gesellschaft Soenderop & Co.

H. Schroeder

Director der Gaisbergbahn.
(Nachdruck wird nicht honorirt.)

Zu verkaufen.

Für Ingenieure u. Geometer!

Ein grosser 200 mm Theodolit mit Stativ, Kiste und Lederüberzug.

Ein kleinerer Bautheodolit mit Stativ, Kiste u. Lederüberzug.

Sowie die verschiedenen Ingenieur-Utensilien. (M 6459 Z)

Offertern sub Chiffre Z 746 an Rudolf Mosse in Zürich.

Für Mechaniker.

Ein junger Mechaniker, der eine dreijährige praktische Lehrzeit, sowie das Technikum in Winterthur absolviert hat, sucht passende Stelle. Gute Zeugnisse stehen zu Diensten. Adresse bei der Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse in Zürich zu erfragen. (M 476 c)

aus prima Material
liefern als Specialität
Gebr. Roetschi-Riesbach-Zürich

Neue Rollbahnschienen aus Stahl

sind in verschiedenen Profilen, nebst dem dazu gehörenden Kleineisenzeug stets vorrätig bei

Kägi & Reydellet in Winterthur. (M 6443 Z)

Korksteine.

Spez. Gewicht 0,28.

(M 5603 Z)

Korkisolirmasse, Korkschaalen.

GRÜNZWEIG & HARTMANN, LUDWIGSHAFEN.

Lager Nordostbahnhof Zürich.

Welche Maschinenfabrik

kann eiserne Fässer für Petroleum liefern?

Angebote unter Chiffre P 736 an die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse in Zürich. (M 6443 Z)

Auf vielen Ausstellungen hervorragend prämiert. — Stuttgart 1881 Goldene Medaille

C. Leins & Co., Stuttgart

gegründet 1856
empfehlen ihre neuen, nebenstehend abgebildeten u. allgemein beliebten Rolladen mit Gurten-Durchzug und schrägen Lichtöffnungen (D.R.P. 40213) als äusserst dauerhaften, praktischen und eleganten Verschluss.

Roll-Jalousien, a) mit feststehenden Stahlbändern verbundenen Prismastäben, schrägen Lichteinschnitten, b) verstellbar mittels durchgesetzter Stahlplättchen (Profile unter Musterschutz).

Roll-Laden, auf Leinwand geleimt.

Zug-Jalousien, in verschiedensten Construktionen, insbesondere die besteingeführte „Schraubenconstruction“ mit verzinkten Ketten und verzinkten Stahldrahtschnüren, dem wetterbeständigen Material.

Gurt- und Schnurhalter

Aufzugs-Gurte, bzw. Schnur ausserordentlich schonend.

Stahlblech-Rolladen mit verschiedenen, der jeweiligen Örtlichkeit angepassten Aufzugs-Mechanismen, als solidesten, diebessicheren Verschluss von Schaufenstern, Thüren, Bureau, Kassenlokalen etc. etc.

Unser seit mehr als 30 Jahren bestehendes Etablissement übernimmt hinsichtlich Construction, Ausführung und Material die weitgehend Garantie für alle seine Erzeugnisse und ist in der Lage, mit allerersten Referenzen zu dienen. (M 1/7 Stg.)

Kataloge, Preislisten & Kostenberechnungen gratis & franco.