

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 11/12 (1888)  
**Heft:** 11

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

## Abonnementspreis:

Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... „ 20 „ „

## Für Vereinsmitglieder:

Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... „ 16 „ „  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

## Abonnements

nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

## Wochenschrift

## für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben  
von

A. WALDNER

3a Brandschenesirasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

## Organ

des Schweizer Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eid. Polytechnikums in Zürich.

## Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelseite: Fr. o. 50

## Inserate

nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
von

RUDOLF MOSSE

in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Köln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

Bd XII.

ZÜRICH, den 15. September 1888.

No 11.

## Gotthardbahn.

### II. Geleise Airolo-Faido.

Es gelangen hiemit die Unterbau-Arbeiten (exclusive Beschotterung)  
für das II. Geleise auf der 866 m langen Strecke: Tessinbrücke bei  
Stalvedro (km 87,451) bis km 88,320 zur Vergebung an Unternehmer.  
Die auf dieser Strecke vorkommenden Hauptarbeiten sind folgende:

Circa 1700 m <sup>3</sup>	Einschnitts- und Mauernaushub,	
„ 2800 „	Seitenentnahme,	
„ 665 „	Mörtelmauerwerk	} für Stützmauern,
„ 2000 „	Trockenmauerwerk	
„ 2500 „	Tunnelausbruch	
„ 100 „	Tunnelmauerwerk	} Stalvedro-Tunnel,
„ 850 „	Fundamentaushub	
„ 1760 „	div. Mauerwerk	

Unternehmer, welche auf die Uebernahme dieser Arbeiten reflek-  
tiren, können die Bedingungen bei Herrn Bauinspector Schrafl in Faido  
einsehen und dort die Offertformulare in Empfang nehmen.

Die Angebote sind bis 25. Ild. Mts. bei der unterzeichneten  
Direction einzureichen. (M 6442 Z)

Luzern, den 13. September 1888.

Die Direction.

## Technikum des Cts. Zürich in Winterthur.

Fachschule für Bautechniker, Maschinentechniker,  
Electrotechniker, Chemiker, Geometer, für Handel und  
Kunstgewerbe. (Specialkurs in practischer Keramik).

Das Winter-Semester beginnt am 2. October. Aufnahmeprüfung  
am 1. October. Anfragen und Anmeldungen sind an die Direction  
zu richten. (M 6307 Z)

## Zu verkaufen

### Girard-Turbine

eine noch gut erhaltene

von 75 Pferd (HP) für ein Gefälle von 8 m mit einer Wassermenge  
von ca. 1 m<sup>3</sup> per Secunde.

Mit der Turbine wären noch ca. 15 m schmiedeeiserne Lei-  
tungsrohre, dazu gehörende Transmissionen, Regulator etc.  
zu haben.

Bis Ende September wird die Turbine in Action bleiben und  
kann also bis zu diesem Zeitpunkt im Gang besichtigt werden.

Anfragen unter Chiffre P 660 befördert die Annoncen-Expedition  
von Rudolf Mosse in Zürich. (M 6301 Z)

Wetterfest.

## Anstrichfarben.

Waschbar.



Patentirt. Prämiirt.  
Für Cement- u. Kalkputz, Ziegel, Stein, Zink, Holz.  
Prospekte u. Anweisung gratis. Probekistchen geg. Nachn. Mk. 2.50.  
Façadenbeize, Silicat, wetterfeste Kalkfarben, Steinkitt.  
Keim'sche Mineralfarben.

Wetterbest. Wandmalerei, Akril. Staffelei- und Gobelmalerei.  
Begutachtet u. empfohl. v. d. Akad. d. bild. Künste München.

Vertreter: J. Kirchhofer-Styner, Luzern. (M 5507 Z)

## Portland-Cement-Fabrik

### Laufen (Ct. Bern)

liefert gleichmässigen und wetterbeständigen Port-  
landcement mit jeder beliebigen Bindezeit und höch-  
ster Zugfestigkeit unter Garantie für unbedingte  
Zuverlässigkeit.

Sehr günstige Festigkeits- und Qualitäts-Atteste  
der eidg. Prüfungsanstalt in Zürich stehen zur Ver-  
fügung. (M 6222 Z)

Neueste und besteingerichtete Fabrik der  
Schweiz.

Die Stelle eines

## Betriebs-Directors der Pilatus-Bahn

wird hiemit zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Schriftliche Anmeldungen sind bis spätestens künftigen 15. Sept.  
bei unterzeichnetem Secretariat des Verwaltungsrathes einzureichen, wo  
selbst näherer Aufschluss über die Anstellungs-Bedingungen erteilt wird.

Luzern, den 22. August 1888.

(Ma 2004 Z)

Namens des Verwaltungsrathes der Pilatus-Bahn-Gesellschaft,

Der Präsident: N. Durrer.

Der Secretär: G. Mayr.

## Korksteine.

Spez. Gewicht 0,28.

(M 5603 Z)

Korkisolirmasse, Korkschaalen.

GRÜNZWEIG & HARTMANN, LUDWIGSHAFEN.

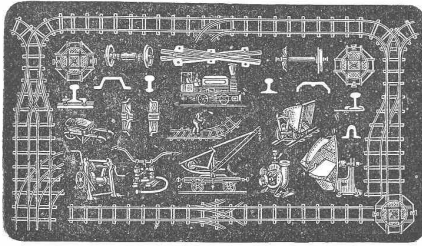
Lager Nordostbahnhof Zürich.

## Königliche Baugewerkschule Stuttgart.

Der Winterkurs beginnt am 5. November und schliesst am  
18. März. Anmeldungen können jederzeit schriftlich und vom 29.  
October an auch mündlich gemacht werden. Neueintretende haben  
sich vor dem 2. November zu melden, weil sie an diesem Tage von  
Morgens 8 Uhr an behufs der Einweisung in die geeigneten Klassen  
und Abtheilungen eine kurze Prüfung zu bestehen haben. Das Unter-  
richtsgeld beträgt pro Semester 36 M. Programme werden unentgeltlich  
übersendet. (M 6518 Stg)

Stuttgart, den 8. August 1888.

Die Direction: Egle.



Transportable (O 6259 Z)  
**Stahlbahnen**  
 von den bewährtesten Constructionen ab Lager.  
**Rollbahnschienen.**

Befestigungsmittel etc.  
**Bergwerks- und Hüttenproducte** in rohem, vor-  
 gearbeitetem und fertigem Zustande.

**FRITZ MARTI, Winterthur.**

**Neue Rollbahnschienen aus Stahl**

sind in verschiedenen Profilen, nebst dem dazu gehörenden Kleisen-  
 zeug stets vorrätig bei (M 6005 Z)

**Kägi & Reydellet in Winterthur.**

**Offert-Ausschreibung**

für die Anlieferung der Betriebsmittel und des eisernen Oberbaues  
 für die dem Baron Theodor von Dreifus concessionirte Localbahn  
 gemischten Systems (Adhäsion und Zahnstange) von **Jenbach in**  
**Tirol** nach der **Südspitze des Achensees.**

Es kommen zur Vergebung:

- 4 Locomotiven combin. Systems (für Adhäsion und Zahnstange),
- 5 Personenwagen
- 1 gedeckter Güterwagen
- 1 Niederbordwagen
- 1 Hochbordwagen
- Reservetheile für diese Betriebsmittel,
- 2 Schiebebühnen,
- ca. 350 Tons Stahlschienen,
- " 35 " Saumeisen,
- " 3250 lfdm. Riggenbach'sche Zahnstangen,
- " 6 Stück schmalspurige Adhäsionsweichen,
- " 3 Zahnstangen-Einfahrtstücke,
- " 3400 Stück eiserne Schwellen,
- " 25 Tons Kleisenzeug.

Die Offerten sind bis Montag den 15. October 1888,  
 Mittags 12 Uhr, dem Unterzeichneten portofrei, versiegelt, und mit  
 geeigneter Aufschrift versehen einzureichen.

Bis zu diesem Tage sind während der Amtsstunden im Bureau  
 des Unterzeichneten in **Parsch bei Salzburg** die bezüglichen  
 Typen, Bedingungen etc. einzusehen, letztere können auch vorher  
 gegen portofreie Einsendung von fl. 2.50 bezogen werden.

Die Offerten können für die Gesamtlieferung oder getrennt  
 für die Locomotiven oder Wagen, oder Schiebebühne und des ge-  
 sammteten Oberbaumaterials lauten.

Die Lieferungsobjecte, auf welche verzichtet wird, sind in der  
 Offerte mit Tinte auszustrichen.

Offerent hat in einem Begleitschreiben ausdrücklich zu er-  
 klären, dass er die Typen sowie die Bedingungen genau kenne und  
 sich den Vertragsbestimmungen ohne jeden Vorbehalt unterwerfe.

Die Lieferung hat franco Waggon der Station Jenbach der  
 k. k. priv. Südbahn inclusive Zoll und allen Nebengebühren zu er-  
 folgen.

Vor Einbringung der Offerte und abgesondert von der-  
 selben ist ein Vadium für die Gesamtlieferung von 3000 fl.  
 oder getrennt für die Locomotiven von 900 fl., für die Wagen von  
 300 fl. und für Schiebebühnen und Oberbaumaterial von 1800 fl.  
 bei der Baucausa des Unterzeichneten zu erlegen und in einem Be-  
 gleitschreiben zu erklären, dass das erlegte Vadium als Pfand für  
 die genaue Erfüllung aller durch die Offerte übernommenen Ver-  
 bindlichkeiten hafte.

Die 9 Offertanlagen sind zusammengeheftet und mit dem Siegel  
 des Offertanten versehen zu überreichen.

Verspätet einlangende oder nicht in der vorgeschrie-  
 benen Form ausgestattete und vollzogene Offerten und solche,  
 für welche nicht vorher das Vadium erlegt ist, bleiben un-  
 berücksichtigt.

Der Unterzeichnete behält sich ohne Rücksicht auf die Höhe  
 des Offertangebotes vollkommen freie Wahl unter den Offerten, sowie  
 eventuell auch die Ablehnung aller vor.

Die Eröffnung der eingelangten Offerten findet eine Stunde  
 nach Schluss des Einreichungstermines im Beisein des Unterzeichneten  
 statt, und steht es den Offerenten frei, dieser Offerteröffnung anzu-  
 wohnen.

Unter sonst gleichen Bedingungen werden die Offerten öster-  
 reichischer Firmen zuerst berücksichtigt. (Macto 1169/9 W)

Salzburg, den 20. August 1888.

In General-Vollmacht der Commandit-Gesellschaft Soenderop & Co.

**H. Schroeder**

Director der Gaisbergbahn.  
 (Nachdruck wird nicht honorirt.)

**Gerüsthalter**  
 aus prima Material  
 liefern als Specialität  
**Gebr. Roetschi-Riesbach-Zürich**

Ein theoretisch u. practisch ge-  
 bildeter **Maschinen-Ingenieur**,  
 eingearbeitet auf Dampfmaschinen,  
 Luftcompressoren, Vacuumpumpen,  
 hydraulische Pressen u. Pumpwerke,  
 Wasserpumpen etc. wünscht seine  
 Stelle zu ändern. Sehr gute Zeug-  
 nisse, bescheidene Ansprüche. Der-  
 selbe würde, um sich eine Lebens-  
 stellung zu schaffen, event. den Be-  
 trieb der maschinellen Einrichtung  
 irgend eines grösseren Etablisse-  
 ment oder eine ähnliche, für seinen  
 Beruf passende Stelle übernehmen.  
 Gefl. Offerten sub O 710 an die  
 Annoncen-Expedition von **Rudolf**  
**Mosse in Zürich.** (M 486 c)

**Zu kaufen gesucht.**  
 Ein einfacher älterer **Theodolith**.  
 Offerten sub H 407 Ch an **Haasen-**  
**stein & Vogler in Chur.** (M 6428 Z)

**Jeune architecte,**  
 dirigeant depuis 2 ans d'importants  
 travaux d'architecture à Rome  
 désire trouver pour 1 ou 2 mois  
 quelque occupation.  
 S'adresser à **Ch. Volkart, arch.**  
 à **Clarens.** (M 506 c)

**Ausschreibung von Glaserarbeiten.**

Die **Glaserarbeiten** für das eidg. Physikgebäude in Zürich  
 werden hiemit zur Concurrenz ausgeschrieben. Zeichnungen, Voraus-  
 mass und Bedingungen sind im Bureau der Bauleitung in Zürich (Poly-  
 technikum 18 b) zur Einsicht aufgelegt.

Uebernahtsofferten sind der unterzeichneten Stelle unter der  
 Aufschrift: „Angebot für Physikaute in Zürich“ bis und mit dem  
 1. October nächsthin franco einzureichen.

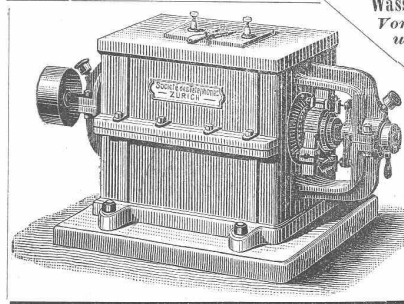
Bern, den 13. September 1888. (O H 3180) (M 6446 Z)

**Eidg. Oberbauinspectorat.**

**Dynamo-Maschinen**

für electrische Beleuchtung und Krafttransmission.  
 Bogenlampen und Glühlampen. — Kohlen für Bogenlampen.  
 Transformatoren und Accumulatoren.

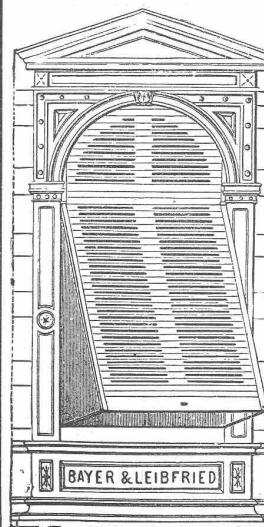
M 5339 Z)



Electrische Bremsen. Regulatorien.  
 Wasserstandszeiger. Tachometer.  
 Vorrichtungen zum Abstellen  
 u. Auskehren von Maschinen  
 u. Transmissionen, z. Öff-  
 nen u. Schliessen v. Schie-  
 bern und Ventilen auf  
 Distanz.

Telephon u. Signalanlagen.  
 für Fabriken etc

**Zürcher Telephongesell-**  
**schaft, Actiengesellschaft**  
 für Electrotechnik in Zürich.



**Die Württemberg. Holzwaaren-**  
**Manufactur Esslingen a./N.**

**Bayer & Leibfried**

empfiehlt ihre Specialitäten:

**Roll-Jalousien** mit Riemen-Zug und  
 schrägen Licht-Einschnitten,  
 D.-R.-P. 2432, der solideste,  
 practischste u. eleganteste Fenster-  
 laden der Gegenwart. Siehe nebeige  
 Abbildung.

Vor den zahlreichen schlechten  
 Nachahmungen wird gewarnt.  
**Roll-Jalousien**, die Stäbe mittelst ver-  
 zinkter Stahlplättchen verstellbar.

**Roll-Laden**, auf Leinwand oder Drell  
 geleimt. (M 8914 Stg)

**Zug-Jalousien** (Sommer-Jalousien) in  
 5erlei Constructionen, darunter die  
 vorzügliche Construction D.-R.-P.  
 9624, bei welcher die Gurten durch  
 rostfreie Metalle ersetzt sind.

Unsere Fabrikate sind renommirt durch  
 ihre unübertroffenen Constructionen, exacte,  
 tadellose Arbeit und als sehr wichtig bei die-  
 sen Artikeln durch ihr prachtvolles feinst-  
 jähriges Holz. Das Einsetzen am Hause wird  
 auf jede Entfernung übernommen.

Drei grosse Sägewerke im bayrischen  
 Hochgebirge im eigenen Betriebe.

Referenzen ersten Ranges.  
 Sehr billige Preise.