

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 11/12 (1888)  
**Heft:** 25

## Vereinsnachrichten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

maschinen Concurrenz machen werden, wohl aber dürften dieselben an manchen Orten vor kleinen Dampfmaschinen, Gas- und Petroleum-Motoren den Vorzug verdienen.

*London, Juni 1888.*

*C. Wetter.*

**Der Verein deutscher Ingenieure**, mit über 6000 Mitgliedern und 31 Bezirksvereinen einer der bedeutendsten Vereinigungen auf dem Gebiete wissenschaftlicher Technik, hält seine XXIX. Hauptversammlung in Schlesien (Breslau und Beuthen) in den Tagen vom 20. bis 23. August d. J. ab. — Von den in den Sitzungen zu verhandelnden Gegenständen sind, abgesehen von den innern Angelegenheiten des Vereines, als allgemein interessant folgende zu erwähnen: 1) Verhandlungen über den Begriff „Dampfkesselexplosion“ und Aufstellung von Versicherungsbedingungen für Dampfkessel. 2) Aufstellung eines metrischen Gewinde-systems. 3) Errichtung technischer Mittelschulen. 4) Herausgabe einer Litteratur-Uebersicht. — An Vorträgen sind bis jetzt die folgenden zugesagt: 1) Herr Dr. Kosmann: Die Berg- und Hütten-Industrie Oberschlesiens. 2) Herr Oberingenieur Beringer: Die electrische Beleuchtung von Städten. Wegen weiterer Vorträge schwelen Verhandlungen. — An zwei Tagen finden Ausflüge zur Besichtigung von Fabriken, Berg- und Hüttenwerken in Nieder- und Oberschlesien statt; bei genügender Beteiligung soll ein Ausflug nach den Salzbergwerken von Wieliczka den Schluss bilden.

**Eidg. Anstalt zur Prüfung von Baumaterialien.** Mit Befriedigung haben wir aus den Berichterstattungen der Tagespresse über die Verhandlungen des Nationalrathes ersehen, dass die in unserer Zeitung wiederholt erwähnten Schwierigkeiten, mit denen die eidg. Festigkeitsprüfungsanstalt zu kämpfen hat, auch in unserer Bundesversammlung Beachtung gefunden haben. Bei der Berathung des bundesrätlichen Geschäftsberichtes haben nämlich die HH. *Theraulaz* und *Holdener* erklärt, dass sie sich durch einen Augenschein an Ort und Stelle von den bestehenden Uebelständen (vide Bd. IX, S. 76 u. 77) überzeugt haben. Ein eigenes Gebäude für die eidg. Festigkeitsanstalt sei zur Notwendigkeit geworden. Mit Rücksicht hierauf wurde ein Posten von 100 000 bis 150 000 Fr. in's Budget aufgenommen. Der Vorsteher des Departements des Innern, Herr Bundesrat Schenk, gab die Versicherung, dass der Bundesrat demnächst eine hierauf bezügliche Vorlage ausarbeiten werde.

Redaction: A. WALDNER

3<sup>2</sup> Brandschenkestrasse (Selinau) Zürich.

## Vereinsnachrichten.

### Zürcher Ingenieur- und Architecten-Verein.

Referat über den Vortrag von Herrn Stadtbaumeister Geiser:  
Über das für Zürich adoptirte System der Feuerbestattung\*).

Nach einleitenden Mittheilungen über die Gründung des zürcher. Vereins für Feuerbestattung gibt Herr Stadtbaumeister A. Geiser zunächst einen historischen Ueberblick über den Ursprung und das Wesen dieser Bestattungsart. Die Leichenverbrennung geht im Alterthum parallel neben der Erdbestattung her und wird insbesondere von den vornehmen Classen und hauptsächlich von der städtischen Bevölkerung — in Rom z. B. von den Kriegergeschlechtern — gepflegt, während die Erdbestattung mehr von der Landbevölkerung gehandhabt wurde. Einige Völker, so z. B. die Assyrier und die Aegypter, bestatteten ihre Todten aus religiösen Gründen.

Herr Stadtbaumeister Geiser behandelt nun des Einlässlichsten die Gründe, welche gegen und für die Feuerbestattung sprechen. So spricht z. B. die Unmöglichkeit, bei der Feuerbestattung ein Verbrechen zu constatiren, gegen diese Bestattungsart, wenngleich Fälle, in welchen bei Erdbestattung Verbrechen mit Erfolg nachgewiesen wurden, äusserst selten sind. So ist beispielsweise in Zürich aus diesem Grunde seit zehn Jahren keine Leiche ausgegraben worden.

Als hauptsächlichsten Grund für die Feuerbestattung weist Herr Stadtbaumeister Geiser die Schwierigkeit auf, in grossen Centren oder deren Nähe regelrechte Kirchhöfe einzurichten.

Der Vortragende macht nun die Versammlung mit den verschiedenen in Function stehenden oder vorgeschlagenen Systemen der Feuerbestattung bekannt, und zwar an Hand der im Saal ausgestellten Zeichnungen etc.; nämlich mit den Systemen der Mailänder Corini und Venini und demjenigen von Siemens, welch' letzteres in Gotha zur Anwendung gelangte.

\*.) S. 105 d. Bl.

Von den Siemen'schen Apparat ist fast nichts sichtbar, da er unterirdisch angelegt ist, und derselbe hat auch bis jetzt, der zu grossen Erstellungskosten wegen, wenig Anklang gefunden.

Einlässlich wird nun das in Zürich zur Anwendung kommende System des in Paris lebenden St. Galler Ingenieurs, Herrn Bourry, behandelt und an Hand von reichlichem Planmaterial erklärt. Dieses System darf nun mit einigen noch vorzunehmenden Verbesserungen und Änderungen als das beste bezeichnet werden und verdient vor allen Anderen den Vorzug, wenn auch immer noch einige technische Schwierigkeiten zu überwinden sind. Der Verbrennungsprocess geht sehr rasch vor sich, da die Verbrennung der eingesetzten Leiche nicht mittelst Holz wie bei andern Systemen, sondern durch Gase, die bis auf 800° erhitzt werden, bewerkstelligt wird. Bei diesem Verfahren, bei welchem stets erhitzter Sauerstoff zugeführt wird, trocknet der Leichnam zuerst ein und brennt nachher bei zunehmender Hitze bis zum Zerfallen in Asche, welche, in eine Art Büchse fallend, vermittelst einer Bürste nach vorn geschoben und in eine sichtbare Urne gebracht, die alsdann an einem angemessenen Ort aufgestellt und aufbewahrt wird.

Der Verbrennungsprocess selbst wird von den Anwesenden keineswegs wahrgenommen und es sind nur die äussern Theile des Ofens sichtbar. Was die Ableitung von Gasen etc. anbelangt, so ist alles vermieden, was einen unangenehmen Eindruck hervorrufen könnte, und die Wegführung geschieht nicht wie bei andern Systemen durch hohe hässliche Schornsteine, sondern auf gefällige bedeutsame Weise durch einen auf dem Giebeldreieck des Crematoriums aufgesetzten Dreifuss. Der Kohlenverbrauch für eine Verbrennung hat noch nicht bestimmt werden können, und richtet sich auch nach äusseren Verhältnissen.

An der dem Vortrag folgenden Discussion beteiligt sich hauptsächlich Herr Prof. Dr. Lunge. Er kommt sowie andere an der Discussion sich beteiligende Mitglieder des Vereins auf verschiedene, dem System des Herrn Bourry anhaftende, die Möglichkeit ihrer Beisetzung jedoch nicht ausschliessende Mängel zu sprechen; auch wurde auf verschiedene Schwierigkeiten, welche sich erst in Folge der Ofen-construction in der Praxis zeigten, hingewiesen.

Ueber die Kostenfrage konnte man bis jetzt sich nicht in bestimmter und bindender Form aussprechen, da es hiebei hauptsächlich darauf ankommt, ob der zur Verbrennung des Leichnam funktionirende Gasgenerator continuirlich oder mit Unterbruch thätig ist.

Doch sollen die Kosten auf keinen Fall höher zu stehen kommen, als die Auslagen sammt Gebühren für eine Verbrennung durch den Siemens'schen Apparat, die zwischen 60 und 70 Mark betragen. Eine Leichenverbrennung in Zürich nach dem System Bourry wird voraussichtlich etwa 50 Fr. kosten.

Für den Zürcher Feuerbestattungsverein besteht seit September 1878 ein rechtskräftiges Regulativ und ist ein eigentliches Betriebsreglement für den Zeitpunkt der Eröffnung des Crematoriums in Aussicht genommen.

Ueber das Crematorium selbst, welches auf einen geeigneten Platz des im Jahre 1878 von der Gemeindeversammlung genehmigten Centralfriedhofes zu stehen kommt, macht Herr Stadtbaumeister A. Geiser am Schluss seines sehr interessanten und lehrreichen Vortrages an Hand der von ihm entworfenen Zeichnungen und Pläne noch verschiedene Angaben und Erklärungen, wonach der Bau bis Juli d. Jahres unter Dach, und der Leichenverbrennungsapparat selbst bis August oder September in Function sein soll. Die Kosten des Crematoriums ohne Ofen sind auf ca. 32 000 Fr. berechnet, der Ofen selbst wird etwa 8 000 Fr. kosten.

D. R. . . f

Gesellschaft ehemaliger Studirender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

### Pro Memoria.

Den Theilnehmern der vom 7. bis 9. Juli in Zürich stattfindenden **XX. Generalversammlung** der G. e. P. zu wissen, dass Retourbillete auf den schweizerischen Bahnen vom 5. bis 11. Juli incl. Gültigkeitsdauer haben.

Das Festcomite.

### Stellenvermittlung.

Gesucht ein tüchtiger *Maschinenmeister* mit Praxis, der deutschen und französischen Sprache mächtig für eine Bahn von ca. 600 km. (556)

Gesucht ein *Maschinen-Ingenieur* deutsch und französisch sprechend als technischer Director einer Kammgarnspinnerei. (557)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur,  
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.