

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 11/12 (1888)
Heft: 22

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Planimeter aus der mechanischen Werkstätte von G. Coradi in Unterstrass-Zürich. Von Prof. J. J. Stambach in Winterthur. (Fortsetzung.) — Ueber eine Kamin-Construction mit intensiver Zugkraft. Von A. Schindler. — Das Nationaldenkmal in Indianapolis. Preisgekrönter Entwurf von Bruno Schmitz in Berlin. — Miscellanea: Donneley'sche

rauchlose Feuerungen. Neuer artesischer Brunnen in Paris. Eisenbahn Eisenerz-Vordernberg. — Necrologie: † Hervé Mangon. — Vereinsnachrichten. Stellenvermittlung.

Hiezu eine Lichtdrucktafel: Das Nationaldenkmal in Indianapolis.

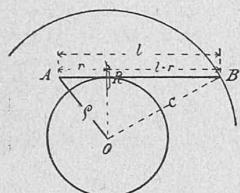
Die Planimeter aus der mechanischen Werkstätte von G. Coradi in Unterstrass-Zürich.

Von Professor J. J. Stambach in Winterthur.

(Fortsetzung.)

§ 10. Bedeutung der Constanten C.

Fig. 10.



Es sei O der Drehpunkt (Pol) unseres Apparates, der aus zwei Stangen besteht, die in A charniert sind, in B sei ein Fahrstift angebracht, mit dem die Contur der Figur bestrichen wird, in R die Rolle.

Steht der Apparat, wie in Fig. 10 angegeben, so, dass das Dreieck ORB in R rechtwinklig ist, so folgt sogleich:

$$OB^2 = RB^2 + OR^2 = RB^2 + OA^2 - AR^2$$

und mit Einführung der einfachen linearen Bezeichnungen der Figur:

$$C^2 = (l - r)^2 + q^2 - r^2 = l^2 - 2rl + r^2 + q^2 - r^2$$

$$18) \quad C^2 = l^2 + q^2 - 2rl.$$

Es werde nun mit dem Apparat in der angegebenen Stellung ein Kreis vom Radius C umfahren. Bei dieser Bewegung beschreibt der Berührungsrand der Rolle auf der Zeichnungsebene einen Kreis vom Radius q , an welchem die Stange AB Tangente ist. Aus diesem Grunde wird die Rolle sich nicht abwickeln, sondern nur eine *gleitende Bewegung* ausführen.

Fig. 10 zeigt bereits das *Polarplanimeter von Amsler* in schematischer Darstellung. Wir haben schon früher darauf hingewiesen, dass die Rollenaxe nicht mit der Axe der Stange zusammenfallen muss, auch auf der Verlängerung derselben sitzen darf, insofern nur Stangen- und Rollenaxe parallel sind.

Combinieren wir Fig. 4 mit Fig. 10, so ergibt sich die in Fig. 11 schematisch dargestellte Anordnung der einzelnen Theile des Polarplanimeters in Normalstellung. Der einzige Unterschied besteht darin, dass der Abstand r das Vorzeichen gewechselt hat; die Wirkung bleibt dieselbe, wie aus Formel 18 leicht hervorgeht.

§ 11. Führt man das eine Stabende (Fig. 12) auf einer ganz beliebig geformten *Leitlinie*, indem das andere den Umfang einer beliebigen Figur beschreibt, so wird die Fläche der Figur eine ungerade Anzahl mal, die Fläche zwischen Leitlinie und Figur eine gerade Anzahl, also so oft mal positiv als negativ bestrichen und der Stab kehrt, ohne eine ganze Drehung ausgeführt zu haben, wieder in seine Anfangslage zurück; es ist deshalb die Summe der Drehwinkel $\Sigma(\alpha) = 0$.

Durch Einsetzung dieses Werthes in die Gleichung 10 und 12 folgt aber sofort:

$$18) \quad U = \Sigma(b) \quad \text{und} \quad 19) \quad F = l \Sigma(b) = l U$$

$$F = l U.$$

§ 12. An der durch Formel 19 ausgedrückten einfachen Beziehung wird offenbar nichts geändert, wenn die

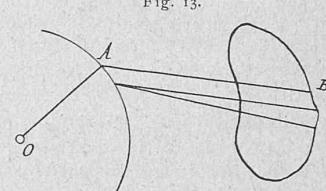
Leitlinie eine ganz bestimmte Form hat, wenn sie also z. B. ein Kreisbogen oder eine Gerade ist; einzige Bedingung ist, dass Hin- und Rückweg des Punktes A auf derselben Curve erfolge. Stets ist der Inhalt der umfahrenen Figur:

$$20) \quad F = l U.$$

d. h. gleich einem Rechtecke, dessen Seiten Fahrarmlänge und Rollenabwickelung sind.

Dies Prinzip führt uns auf folgende drei Hauptconstructionen von Planimetern mit aussenstehendem Pol:

1. Das gewöhnliche Polarplanimeter von Amsler Fig. 11 und 13. Die *Leitlinie* ist ein Kreisbogen, der Drehpunkt des Fahrarmes befindet sich am Ende A des Polarmes OA , dessen anderes Ende in einem festen Punkte, dem Pole O drehbar ist.



2. Die Construction, welche Prof. Amsler dem sog. Integrator gibt. Fig. 14. Auf einer Schiene ist eine Rinne eingeschnitten, in welcher 2 Räder sich bewegen, deren Axen durch einen Bügel verbunden sind. Auf diesem Bügel befindet sich der Drehpunkt A , welcher eine für Hin- und Hergang sich deckende Curve, in unserem Falle eine Gerade beschreibt, indessen mit dem Fahrstift B die Figur umfahren wird. (Der Pol der vorigen Figur liegt im Unendlichen.)

3. Die Construction der neuern Planimeter von Coradi in Zürich.

Fig. 15. Zwei schwere, am Umfange geriffelte Laufräder sind durch eine Axe unveränderlich verbunden. Die Axe läuft beidseitig in den Spitzenlagern eines Bügels, mit welchem in ähnlicher Weise, wie in Construction 2 der Fahrarm verbunden ist.

Die Construction weicht prinzipiell von der Amsler'schen darin ab, dass für die Führung des Apparates die Schiene mit ihrer Leitrinne wegfällt.

Der Weg des Drehpunktes A auf einer geschlossenen sich deckenden Linie ist durch die schweren Rollen gesichert, er ist abgesehen von Unregelmässigkeiten der Zeichnungsebene bei gleichem Durchmesser der Rollen eine Gerade, bei ungleichem ein Kreisbogen.

§ 13. Die Werkstätte von G. Coradi hat meines Wissens kein Instrument ausgeführt, das der in Fig. 15 angegebenen einfachen Form entspricht, schon aus dem Grunde nicht, weil das Instrument auf vier Punkten aufruht und demnach eine tadellos ebene Zeichnungsebene voraussetzt.

In dem Bestreben, die Rollenabwickelung zu multiplizieren und iesel von dem Rauhigkeitsgrade der Zeichnungsebene unabhängig zu machen, sind bei den neuen Constructionen eine Reihe von Zwischengliedern eingeschaltet worden. Alle aber haben das Gemeinsame, dass die Axe der Zählrolle zu Fahrarm und Zeichnungsebene parallel ist. Die umfahrene Fläche steht deshalb mit der Länge des Fahrarms und der Abwickelung der Zählrolle nicht mehr in der einfachen Beziehung:

$$F = l U$$

es gehen vielmehr die *constanten* Dimensionen der Uebersetzungselemente auch in die Formel als Constante ein,

Fig. 11.

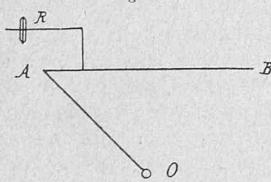


Fig. 14.

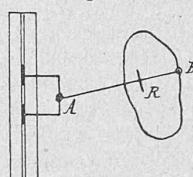


Fig. 15.

