

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 11/12 (1888)
Heft: 16

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkstrasse (Selau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzelle
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate
nimmt allein entgegen:
Die Annonen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Cöln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stuttgart,
Wien, Prag, Straßburg i. E., London, Paris.

des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd XI.

ZÜRICH, den 21. April 1888.

N° 16.

Zürichbergbahn

Strecke Limmatquai-Polytechnikum

Ausschreibung der Erd- und Maurerarbeiten

für das Stationsgebäude am Limmatquai und Seilergraben (Doppelhaus mit Einsteighalle).

Die zu vergebende Arbeit umfasst Folgendes:

Fundament und Kelleraushub	circa	1000	<i>m³</i>
Mauerwerk in Hausteine	"	123	<i>m³</i>
" " Bruchstein	"	1002,5	<i>m³</i>
" " Backstein	"	400	<i>m³</i>
" Cementböden	"	732	<i>m²</i>

Pläne, Ausmass und Bedingungen können auf dem Baubureau Zähringerstrasse 45 eingesehen werden.

Angebote für die Uebernahme fraglicher Arbeiten sind spätestens bis und mit dem 28. April n. K. einzureichen an:

Zürich, 20. April 1888. Die Direction der Zürichbergbahn:
(M 5643 Z)

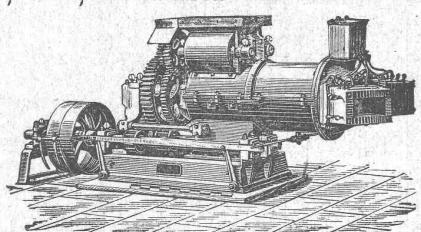
A. Ruge, Ingenieur.

C. Schlickeyse,

Berlin S. O., Wassergasse 18

älteste und grösste Specialfabrik für Maschinen zur

Ziegel-, Torf-, Thonwaren- und Mörtelfabrikation



(M 500/12 B)

empfiehlt ihre

Thonschneider für
Cement,
Chamotte,
Steingut,
Porzellan,
Eisengießereien,
chemische Fabriken.
Töpfereien,
Betonbereitung.

Pressen für
Ziegel aller Art,
Dach- u. Falzziegel,
Flurplatten,
Pflasterziegel,
Chamotteziegel,
Thonröhren,
Erzpulver,
Holzkohlenbriquettes.

Korksteine.

Spez. Gewicht 0,28.

Korkisolirmasse, Korkschaalen.

GRÜNZWEIG & HARTMANN, LUDWIGSHAFEN.

Lager Nordostbahnhof Zürich.

Die von anderer Seite neuerdings unter gleicher Bezeichnung, wie unser Fabricat annoncierten Artikel sind nicht identisch mit unsren Fabricaten, worauf wir Reflectanten in ihrem eigenen Interesse ganz besonders aufmerksam machen. Die von uns seit 7 Jahren in ausgedehntem Massstabe fabricirten und uns allein patentirten Korksteine etc. werden allein echt nur von uns und unsren österr. und franz. Lizenz-fabriken geliefert.

(M 5603 Z)

Vergebung von Eisenbahnbauarbeiten.

Die Grossh. Badische Eisenbahnverwaltung beabsichtigt folgende Bauarbeiten in Accord zu geben:

I. Für die Bahnstrecke

Wehr-Oeflingen

zwischen den Profilen 94 und 114 + 50.

- | | |
|---|--------------|
| 1. Die Ausführung der Erd-, Fels- und Böschungsarbeiten im Ueberschlagswerth von rund | 271 000 Mark |
| 2. Die Herstellung der Wege und Bauwerke im Anschlag von rund | 178 000 " |
| 3. Das Liefern und Einlegen des Bettungsmaterials im Anschlag von rund | 15 000 " |
| Summa | 464 000 Mark |

II. Für die Bahnstrecke

Weizen-Immendingen

nachstehende 4 Abtheilungen:

Abtheilungen zwischen den Profilen	Anschlag für			Total
	Erd-, Fels- und Böschungs- arbeiten	Wege und Bauwerke	Bettungs- material	
1. Profil 3 ⁴⁰ —38 ⁴⁰ u. 52 ²⁰ —5 ²⁶⁰	388 000	140 000	30 000	558 000
2. Profil 52 ¹⁰ —230 ⁸⁴	1 870 000	1 633 000	138 000	3 641 000
3. Profil 241 ⁹⁰ —305	358 000	72 000	66 000	496 000
4. Profil 305—435 ⁴⁰	416 000	252 000	113 000	781 000

Bewerber um diese Arbeiten wollen ihre Angebote auf einzelne oder mehrere Abtheilungen zusammen bis zum 28. April d. J., Vormittags 10 Uhr portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen bei der Generaldirection der Grossh. Badischen Staatsseisenbahnen in Karlsruhe einreichen.

Pläne, Ueberschläge und Bedingungen können inzwischen jeder Zeit bezüglich der Strecke Wehr-Oeflingen bei der Grh. Eisenbahn-inspection Lörrach, bezüglich der 1. und 2. Abtheilung der Strecke Weizen-Immendingen bei der Grh. Eisenbahn-inspection Stühlingen und bezüglich der 3. und 4. Abtheilung der letzteren genannten Bahnstrecke bei der Grh. Eisenbahn-inspection Zollhaus (Blumberg) eingesehen werden.

Karlsruhe, 12. April 1888. Generaldirection der Grossh. Badischen Staatsseisenbahnen.

Schulpflege Riesbach.

Das Preisgericht hat nach eingehender Prüfung der eingelauften 42 Concurrenz-Arbeiten für das projectirte Schulgebäude an der Karlshausgasse von der Ertheilung eines ersten Preises Umgang genommen.

Es wurden zwei II. Preise à Fr. 550
und zwei III. " à Fr. 400 ertheilt.

II. Preis Motto: Quadrat im Kreise.

Herr Heinrich Ziegler, Architect in Hottingen
" Otto Meyer, Architect in Zürich.

Motto: Umgestürztes T.

Herr Martin Koch-Abegg, Architect, Neumünster

III. Preis Motto: Einfach (roth).

Herr Hermann Weinschenk, Architect, Hottingen.

Motto: Ländlich.

Herr Martin, Architect, Riesbach.

Die nicht prämierten Arbeiten können vom 24. April an gegen Ausweis und Empfangsschein von den Herren Autoren bei Herrn Müller-Tobler, Seefeld Riesbach in Empfang genommen werden.

Riesbach, den 14. April 1888.

(M 5598 Z)

Die Schulpflege.