

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 9/10 (1887)
Heft: 5

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brändchenstrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:

Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Insertate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE

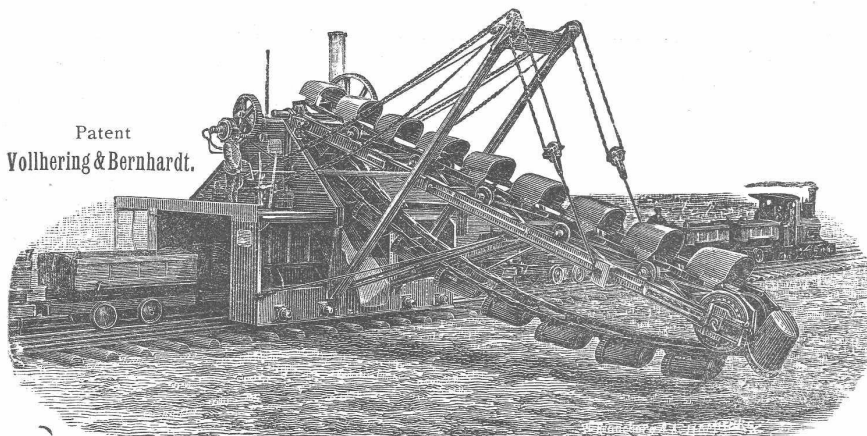
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Bd IX.

ZÜRICH, den 29. Januar 1887.

No 5.

Excavatoren für Massenförderung und Tiefbaggerung auch unter Wasser.



Für Abträge erhält der Apparat
eine umgekehrt aufgelegte Eimer-
kette.

Leistung: 1500—2300 m³ pro
10 Stunden.

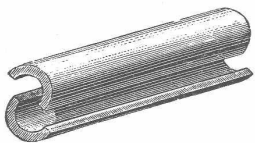
Betriebsunkosten: 60—70 Mark
incl. Kohlenverbrauch von 10—15
Ctr. pro Tag.

**Schwimmende Dampfbagger
für Fluss- & Seebaggerung
Baggerschuten.**

Schutenbagger zur Entleerung und Trans-
port des Baggermaterials aus den Bagger-
schuten auf Land. (M 5707 Z)

Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft in Lübeck.

Korkschaalen für Rohrumhüllung D. R. P.



Korkisolirmasse zum
Selbstanbringen

Korksteine D. R. P.

zum Eindecken stationärer Kessel, für Dachisolierung, Eiskeller, leichte
Zwischenwände, unter Fussböden, für feuchte Wände u. s. w. (M 6684 Z)
GRÜNZWEIG & HARTMANN in LUDWIGSHAFEN am Rhein.

Offene Stelle

für einen Zeichnungslehrer

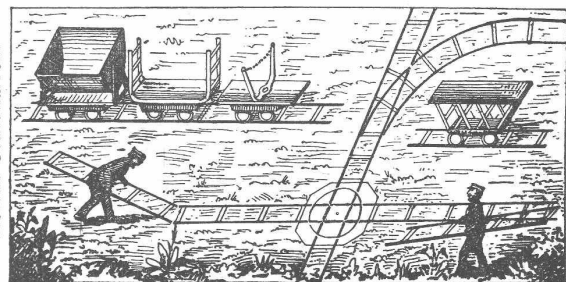
an der neugegründeten Zeichnungsschule in Biel (Schweiz) mit Jahres-
gehalt von Fr. 3000 — Fr. 4000 und der Verpflichtung zu höchstens
30 wöchentlichen Unterrichtsstunden Bewerber müssen eine vollständige
kunstgewerbliche Bildung genossen und specielle Befähigung für Entwürfe
in Holz und Metall (Gravüren) haben. Stellenantritt 1. Mai 1887.

Anmeldungen mit Zeugnissen und Belegstücken versehen, sind zu
richten bis 15. Februar an den Schulpräsidenten (M 5074 Z)

Herrn Numa Bourquin
in Biel.

ALFRED OEHLER, Ingenieur

Mech. Werkstätte in Wildegg.



Eiserne Transportwagen für Geleise.
Eiserne Schubkarren.

Projekte und Anlagen
von Fabrikgeleisen.

Specialität in tragbaren Stahlgeleisen für Feld-,
Dienst- und Industriebahnen.

Dépôts: Zürich, Musterlager, Rämistr. Bern, G. Anselmier, Ing.

ADOLF BLEICHERT & CO. LEIPZIG GOHLIS
Special-Fabrik
für den Bau von
DRAHTSEILBAHNEN
15 jähr. Erfahrungen
über
300 ANLAGEN
mit mehr als
320.000 METER
wurden bereits von uns ausgeführt.

(Mà 272 L)