Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 9/10 (1887)

Heft: 18

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 05.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

INHALT: Festigkeit und Dehnung des Eisens. - Die Weltausstellung in Paris im Jahre 1889. - Ausdehnung des Bundesgesetzes betreffend die Haftpflicht. - Erfindungsschutz. - Miscellanea: Park's electrische Bremse. Der vierte internationale Congress für Hygiene und Demographie. Personenwagen-Heizung. Goliath-Schienen. Nachtzüge zwischen der Ost- und Westschweiz. Simplon-Bahn. Eisenbahn Chur-

Thusis-Filisur. Pilatusbahn. - Concurrenzen: Vereinshaus in Brünn. Neubau eines Dienstgebäudes für das Finanzministerium in Dresden. Volksgarten in der Neustadt zu Cöln. Volksschulhaus in Ronneburg. Façade des Domes von Mailand. Trinkhalle in Wiesbaden. - Necrologie: † Gottfried von Neureuther. - Vereinsnachrichten. Stellenvermittelung. Hiezu eine Tafel: Die Weltausstellung in Paris im Jahre 1889.

Festigkeit und Dehnung des Eisens.

Nach einer eingehenderen Prüfung von Bessemerstahlblechen kamen von Burg und Radinger vor mehr als 20 Jahren zu dem Resultate, dass die Dehnbarkeit der Stahlbleche (durchschnittlich) nahe im umgekehrten Verhältnisse zur Festigkeit stehe, d. h. die eine Eigenschaft gewinnt auf Kosten der andern, so dass man je nach dem Zwecke der Verwendung das Material in einer oder der andern Richtung günstiger oder von mittlerem Werthe wählen könne. Burg schlug den Hüttenwerken vor, entsprechend dem Hervortreten einer der beiden Eigenschaften die Verkaufsmarken der Bleche zu wählen (Niederöster. Gew. Ver. 1865 u. s. w).

Stellt man die Festigkeitsverhältnisse der Burg'schen Versuche zusammen, bei welchen die absolute Festigkeit in Pfunden (zu 0,56 kg) pro Quadratzoll öster. (zu 6,94 cm²), die Dehnungen in Procenten der Stablängen (nach 7" langen Versuchsstäben) bestimmt sind und ordnet nach der Grösse der Festigkeitswerthe, dann erhält man

Festigkeitswerthe

0-10 10-11 11-12 12-13 4-5 5-6 6-7 7-8 8-0 [mal zehntausend Pfund (annähernd 3,2,-4,0 4,0-4,8 4,9-5,6 5,6-6,4 6,4-7,2 7,2-8,0 8,0-8,8 8,8-9,6 9,6-10,4 Tonnen pro cm2 I [Versuchen Dehnung in "/o 23,4 18,1 14,1 9,2 7,8 17,1 5,5 5 oder nach Ausscheidung der Extreme Dehnung in 0/0

26,3 18,1 10,6 5 (Ia) 15,1 17,1 0-3 5.5 und nach Ausgleichung der Unregelmässigkeiten Dehnung in 0/0 24,5 20,5 17,0 13,4 10,6 8,5 7

Wählt man aus den zahlreichen, in den "Mittheilungen der Anstalt zur Prüfung von Baumaterialien am eidg. Polytechnikum in Zürich von Prof. Tetmajer" zusammengestellten Prüfui sprec.

eine gewisse Uebereinstimmung. Bei Belastungen von 3 bis 4 Tonnen fallen die Dehnungswerthe, trotz verschiedener Massstäbe, zusammen; dann senken sich die Burg'schen rascher als die Tetmajer'schen und es gehen die ersteren tiefer hinab als die letzteren — die Burg'schen bei 9 t Belastung auf etwa 6, die Tetmajer'schen auf etwa 10. Bei graphischem Auftrage liegen die ersteren auf einer schwach concaven, bei letzteren nahe auf einer geraden Linie. Ein Theil der Unterschiede resultirt aus den verschiedenen Massstäben für die Beurtheilung der Dehnung, auf der geringeren Anzahl von gegebenen Werthen für Material mit hoher Tragfähigkeit, zum grösseren Theile wohl auf den verbesserten Fabricationsmethoden und den vollkommeneren Versuchsmaschinen

Die Tetmajer'schen Resultate gestatten, der grossen Zahl der den Mittelwerthen zu Grunde liegenden Beobachtungsresultate halber, einen noch klareren Einblick in die Beziehung der Dehnung zu der Zugtragfähigkeit des Eisens; sie bestätigen, wenn auch in Folge abweichender chemischer Zusammensetzung und der Bearbeitungsverfahren die einzelnen Stücke oft die auffallendsten Festigkeitsverhältnisse zeigen*), die von Burg gegebenen Beziehungen für Flusseisen in den Mitteln grosser Beobachtungsreihen vollständig. Dies bestätigen ebenso die Versuchsresultate des Schienenstahles. Bei letzterem sehen wir die grösste Abweichung bei den Sorten von geringster Tragfähigkeit.

Bezeichnen wir mit A die Ausdehnung bis zum Bruche pro 20 cm Länge, mit P die Belastung der Querschnittseinheit (cm²) in t, dann lässt sich für Tetmajer's Resultate die einfache Beziehung aufstellen

$$A = 37.75 - 3 P \tag{1}$$

7-7,5 t

pro cm2

und $(P \pm x)$ A = Const. (2) oder $(P \pm x)$ $A^2 = \text{Const.}$ (3), wobei x und die Constanten für den Massstab einzuführende Werthe sind.

*) Es schwanken beispielsweise bei einer Festigkeit von

4-4,5 4,5-5 5-5,5 5,5-6 6-6,5 6,5-7

in den Tetmajer'schen Resultaten die

Extreme zwischen

Für Schweisseisen ergeben die Tetmajer'schen Zusammen-

rüfungsresultaten die der vorechenden aus, dann erhält Zur Bildung der Mittelw chsresultate ausgestossen, geführt sind, von unganzen ssergewöhnlich von den M urg etwa 14%, bei Tetmajo Der Vergleich der bei (b) der Burg'schen und T	benut 20,2-2 i Extre	zten W 28,6 18,	erthen ,5-28,1 Burg'sch schen	11,4-25,5 7,4-25,2 3,3-21,8 9-23 16,5-25,5 12-25,2 9,9-21,8 18,2-22,2 en Resultaten 1 23 5-20 1-21 14-20 10-17 10-12,5					3,1-19 8-10,6	"					
			:	Flusse	isen (resp. Fl	ussstah	1).							
Bruchbelastung in Tonnen	3,5-4	4-4,5	4,5-5	5-5,5	5,5-6	6-6,5	6,5-7	7-7,5	7,5-8	8-8,5	8,5-9	9-9,5	9,5-10	pro cm2	
a) Zahl der Versuche	5	2	3	2	4	_	-	_			_				
Dehnung pro 20 cm Länge	28,7	26,2	23,4	21,8	18,6					-		_			
b) Zahl der Versuche	2	14	12	_		-	_		_		_				
Debuure one as and I finance	0	06.	2 4 2												

Didenberastang in rounen	313 +	CIT T	TIJ J	2 212	313	0,0	0,5 /	1 1,5	1,5	0,0	-,5	1 113	113	P	
a) Zahl der Versuche	5	2	3	2	4	_	-	-		_	-	상분별			
Dehnung pro 20 cm Läng	ge 28,7	26,2	23,4	21,8	18,6			_		-			< ·		
b) Zahl der Versuche	2	14	12	_			_				_	-			
Dehnung pro 20 cm Läng	ge 25,7	26,4	24,3	_		-			_	_	_ = "	_	-		
c) Zahl der Versuche	2	24	19	14	ΙI	4	3	6	2	2	_	Í	3		
Dehnung pro 20 cm Läng	ge 23,3	23,6	23,8	21,5	20,0	18,7	20,8	15,6	11,6	11,6	-	10,5	8,4		
d)*) Zahl der Versuche		5	3	29	26	26	8	7	I	I	E - 3	_			
Dehnung pro 20 cm Läng	ge —	23,3	22,5	22,3	21,1	19,5	18,7	18,1	17,7	16,7	_	-			
Als Mittel aus sämmtlichen Versuchsresultaten ergibt sich für Dehnung															
	26,8	24,5	23,8	22,0	20,6	19,4	19,1	17,0	13,6	13,3		10,5	8,4	-(II a)	
oder nach Ausgleichung der Unregelmässigkeiten															
	26,5	25,0	23,5	22	20,5	19	17,5	16	14,5	13	11,5	10,0	8,5	(II b)	
Für Schienenstahl ergab sich:															
Zahl der Versuche		-	4	31	65	55	5	_		2					
Dehnung pro 20 cm Länge	_	_	19,4	21,4	20,5	19,3	19,6	-	-	13,8					

^{*)} Es entstammen die in Mitteln angeführten Werthe: a Seite 173, b S. 120, c S. 216, d S. 220 der Mittheilungen. Die Versuche über Schienenstahl sind auf S. 224 zusammengestellt.