

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 9/10 (1887)
Heft: 14

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkenstrasse (Selau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petizeile
oder deren Raum Fr. o. 30

Haupttitelseite: Fr. o. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Cöln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stuttgart,
Wien, Prag, Straßburg i. E., London, Paris.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 "
sofern beim Herausgeber
abonniert wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

B^d IX.

ZÜRICH, den 2. April 1887.

N^o 14.

Gotthardbahn.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Direction der Gotthardbahn bringt hiermit die Bauarbeiten für die Vergrösserung einer Locomotivremise und für die Erstellung eines Bahndienstgebäudes in Chiasso zur Ausschreibung:

Diese Hochbauten sind wie folgt veranschlagt:

	Vergrosserung der Locomotivremise	Erstellung eines Bahndienstgebäudes
Fundamentaushub . . .	Fr. 77.20	Fr. 131.71
Maurer- und Verputzarbeiten	" 5 293.11	" 13 137.25
Steinhauer-Arbeiten . . .	" 2 216.12	" 3 830.43
Zimmerarbeiten . . .	" 2 695.53	" 6 419.54
Schreinerarbeiten . . .	" —	" 2 484.56
Schmied- u. Schlosserarbeiten	" 3 272.12	" 2 807.30
Dachdeckerarbeiten . . .	" 1 276.16	" 1 127.23
Spenglerarbeiten . . .	" 450.68	" 395.93
Glaserarbeiten . . .	" 271.34	" 220.05
Anstreicherarbeit . . .	" 212.38	" 1 461.39
Erstellung der Putzgruben . . .	" 2 655.54	" —
Zusammen	Fr. 18 420.18	Fr. 32 016.39

Die Pläne, Baubedingnisse und detaillirten Kostenberechnungen können auf dem Bureau des Oberingenieurs der Gotthardbahn in Luzern (Bellevue) oder beim Bahningenieur des III. Bezirkes in Bellinzona (Bahnhofgebäude) eingesehen werden.

Die Angebote sind auf Grundlage der in den Kostenberechnungen enthaltenen Einheitspreise in Form von Abgebot in Prozenten der Bau- summe zu stellen.

Die Offeraten sind bis 15. April l. J. an die Direction der Gott- hardbahn in Luzern versiegelt und mit der Ueberschrift „Bauarbeiten in Chiasso“ einzureichen.

Die Direction der Gotthardbahn behält sich vor, auch einzelne Arbeiten separat zu vergeben.

Luzern, den 29. März 1887. (M 5407 Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

Deutsches Reichspatent Nr. 21249.

Imprägnirter

(M 5030 Z)

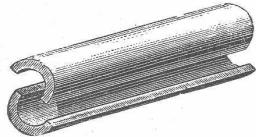
Isolirteppich für Bauzwecke.

Billigstes und bestes Isolirmaterial. Muster und Prospekte franco.

L. PFENNINGER-WIDMER, Wipkingen bei Zürich.

Aussteller im Musterlager von Bauartikeln, Zürich.

Korkschaalen für Rohrumhüllung D. R. P.



Korkisolirmasse zum Selbstanbringen

Korksteine D. R. P.

zum Eindecken stationärer Kessel, für Dachisolirung, Eiskeller, leichte Zwischenwände, unter Fussböden, für feuchte Wände u. s. w. (M 5016 Z)

GRÜNZWEIG & HARTMANN in LUDWIGSHAFEN am Rhein.

Schmitz & Morf

(Nachfolger von Wilhelm Baumann)

gegr. 1866

ZÜRICH bei der Bleicherwegbrücke

Fachgemäss, prompte und solide Ausführung von

Gas- & Wasseranlagen

in Wohngebäuden, Hotels, Schulen, Fabriken etc.

Lager in Gas- & Wasserleitungsgegenständen

als: Gas-, Koch- und Heizapparate, Gasbeleuchtungsgegenstände, Badewannen, Badeöfen, Waterclosets, Waschbecken, Pissoirs, Hähne, Ventile, Gummi- und Hanschlüche, Röhren, Fittings etc. etc. (M 5341 Z)

Kosmos-Ventilatoren

zur Lüftung von Wohnräumen etc. durch Wasserdruk.

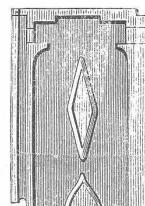
Reparatur-Werkstätte für das gesammte Installationswesen.

Die Mechanische Backsteinfabrik in Zürich

ist durch die billiger gewordenen Transporttaxen in den Stand gesetzt, ihre rühmlich bekannten, durchweg gut gebrannten Ziegelwaren auf grössere Entfernung als bisher zu liefern.

Sie empfiehlt sich namentlich zur Abnahme von

Backsteinen aller Art,
Verblendsteine, weiss
und roth, $\frac{1}{4}$ und $\frac{1}{2}$ Steine,
Dachziegeln und



welche wegen ihrer Wetterbeständigkeit das beste Zeugnis des Preisgerichtes erhalten und ihren guten Ruf durch die ganze Schweiz verbreitet haben, (M 5429 Z)

hohle Gewölbe steine (Hourdis) zwischen T-Eisen.

Concentrirt Eisen-Anstrich-Masse.

Die Unterzeichneten offerieren dieses Product als anerkannt bestes und dauerhaftestes Eisen-Conservirungs-Mittel. Diese Masse schützt sowohl Eisen als Holz und Gemäuer besonders vor Säure- und alcalischen Dämpfen, Feuchtigkeit etc. und verhindert absolut das Rosten des Eisens. Bewährtes Anstrich-Mittel für eiserne Brücken, Geländer, Träger etc. Stark concentrirtes und gleichzeitig sehr billiges Product. Gratis-Muster franco. Referenzen:

Herren Gebr. Sulzer, Winterthur,

Schwarzenbach und Weidmann, Thalwil.

" Gesellschaft für chemische Industrie, Basel.

Material-Verwaltung der Stadt Zürich.

Dynamitfabriken Isleten und Avigliano etc. etc.

Gebrauchs-Anweisungen stehen zu Diensten.

Handschin & Scheller,
ZÜRICH.