

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 7/8 (1886)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „ „
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: *Herausgeber, Commissionsverleger und alle Buchhandlungen & Postämter.*

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Bd VIII.

ZÜRICH, den 6. November 1886.

N^o 19.

Gotthardbahn.

Ausschreibung von Bauarbeiten.

Die Direction der Gotthardbahn bringt hiemit die Bauarbeiten für die Erstellung der Centralwerkstätte in Bellinzona zur Ausschreibung.

Diese Bauarbeiten umfassen:

A. Die Unterbau-Arbeiten für die ca 500 m lange Zufahrtsrampe, für das Werkstätten-Planum und die Strassen- und Weganlagen, ferner die Grab- und Maurer-Arbeiten für die Fundation der Hochbauten bis auf Sockelunterkante und die Canalisation der Hochbauten und Entwässerung des Planums.

Voranschlag:

1. Erd- u. Grabarbeiten sammt Transport u. Vor- u. Nacharbeiten	Fr. 65 710
2. Stützmauern	„ 4 420
3. Brücken und Durchlässe	„ 21 640
4. Grabenpflasterungen	„ 15 650
5. Chausserie	„ 18 810
6. Bahnbettung	„ 27 670
7. Fundamente der Hochbauten	„ 64 500
8. Canalisation	„ 15 000

Zusammen ad A Fr. 233 400

B. Die Maurer- und Verputzarbeiten, die Steinhauerarbeiten, die Zimmerarbeiten und die Dachdeckerarbeiten für die Hochbauten der Werkstätte.

Voranschlag:

Werkstätten-Hochbauten	Maurer- und Verputzarbeiten	Steinhauerarbeiten	Zimmerarbeiten	Dachdeckerarbeiten	Zusammen
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1. Locomotiv-Reparatur	27 340	12 650	39 090	19 100	98 180
2. Schmiede und Anbauten	32 280	1 600	26 520	9 450	69 850
3. Wagen-Reparatur	30 790	14 720	43 000	21 340	109 850
4. Sattlerei, Malerei, Lakirerei etc.	21 750	6 750	17 540	7 510	53 550
5. Tender- und Kesselreparatur	24 100	4 540	13 450	4 340	46 430
6. Bureau- und Wohngebäude	32 700	8 110	11 330	1 780	53 920
7. Magazin-Gebäude	21 300	6 600	12 600	3 500	44 000
8. Arbeiteraborte	5 520	—	3 200	520	9 240
Zusammen	195 780	54 970	166 730	67 540	485 020

Die Baubedingnisse und die Pläne für die herzustellenden Bauten können beim Oberingenieur der Gotthardbahn in Luzern (Bellevue) und beim Bahningenieur des II. Bezirkes in Bellinzona eingesehen werden, wo auch die Quantitäten der einzelnen Arbeitsgattungen erhoben werden können.

Die Offerten haben die Einheitspreise für die einzelnen Arbeitsgattungen zu enthalten und sind bis Ende November l. J. an die Direction der Gotthardbahn versiegelt mit der Aufschrift „Offerte für die Bauarbeiten der Centralwerkstätte in Bellinzona“ einzureichen.

Die Direction behält sich vor die einzelnen Bauarbeiten auch separat zu vergeben.

Luzern, den 29. Oktober 1886.

(M 6555 Z)

Die Direction der Gotthardbahn.

Dampfkamine & Kesseleinmauerungen

erstellt mit Garantie
(M 5008 Z)

B. GABRIEL, Baumeister, Basel.

Steinbruch-Gesellschaft Ostermündigen

bei Bern.

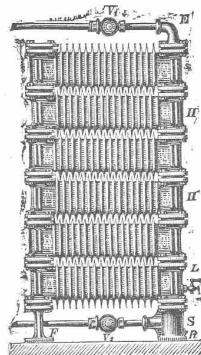
(M 5013 Z)

Blauer und gelber Sandstein. Lieferung als Rohmaterial auf's Mass in jeder Grösse oder behauen nach Plänen und Zeichnungen

A. Giesker, Ingenieur, Enge-Zürich.

Vertreter

der Hannover'schen Centralheizungs- u. Apparate-Bauanstalt
Hainholz vor Hannover



erstellt zu den billigsten Preisen
Centralheizungs- u. Ventilations-
ANLAGEN,

als

Dampfniederdruckheizungen

mit selbstthätiger Regulirung.

Warmwasser- und Luft-
Heizungs-Anlagen

für alle Arten Gebäude.

Befeuchtungs- und Trockeneinrichtungen

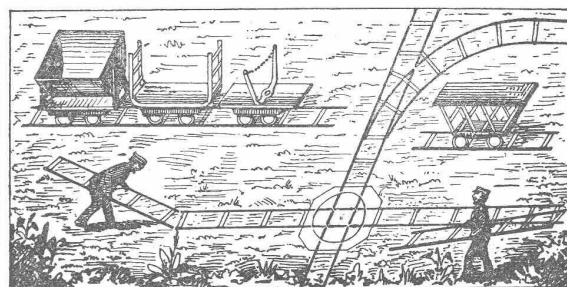
für alle Zwecke der Industrie.

(M 6445 Z)

Voranschläge kostenfrei.

ALFRED OEHLER, Ingenieur

Mech. Werkstätte in Wildegg.



Eiserne Transportwagen für Geleise. Eiserne Schubkarren.

Projecte und Anlagen von Fabrikgeleisen.

Specialität in tragbaren Stahlgeleisen für Feld-,
Dienst- und Industriebahnen.

Dépôts: Zürich, Musterlager, Rämistr. Bern, G. Anselmeier, Ing.

In Vorbereitung befindet sich

Schweizerischer Bau- & Ingenieur-Kalender 1887

herausgegeben von Architect H. Ernst,
gbd. Preis Fr. 5. —.

Für redactionelle Angelegenheit wolle man sich gefälligst an Herrn H. Ernst, wegen Inseraten und Nominationen an den unterzeichneten Verleger wenden.

(M 6538 Z)

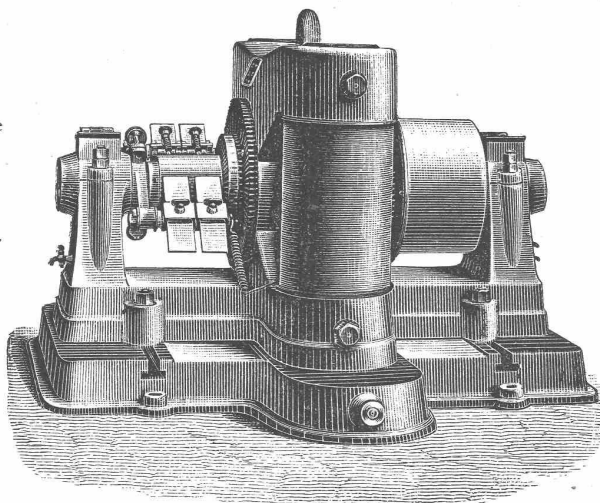
Caesar Schmidt.

Dynamo Oerlikon.

Patent C. E. L. Brown

für Bogen- & Glühlampen, Kraftübertragung, Electriche Arbeiten, Accumulatoren.

Hervorragend
einfache und solide
Construction.
Armaturdrähte im
Eisen eingeschlossen.
Funkenfreies
Arbeiten.
Langjährige Dauer
von Bürsten
und Collector.



Nutzeffect je nach

Grösse

electricch

bis auf 98%

commerciell

bis auf 95%

Geräuschloser Gang.

Keine Erhitzung.

Einfache Bedienung.

Geringe Tourenzahl.

Kraftübertragung.

Automatische Regulirung. Nutzeffect je nach Distanz und Grösse der Kraft garantirt bis auf 80%.

Automatischer Regulator (Patentirt).

Ermöglicht constantes ruhiges Licht, sowie verlängerte Lebensdauer der Glühlampen, sowohl bei variabler Beanspruchung der Dynamo als auch bei Tourenschwankungen der Transmission bis auf 50%.

Bogenlampen (Patentirt)

gleichmässiges Licht; einfache Construction; können über 2000 Stunden arbeiten ohne einer Reinigung zu bedürfen.

Electriche Eisenbahnen, Schnellgehende Dampfmaschinen
zum directen Antrieb von Dynamo-Maschinen.

Werkzeugmaschinen

zur Holz- und Eisenbearbeitung für allgemeinen und speciellen Bedarf. (M 6577 Z)

Hebe- und Transport-Vorrichtungen

für Hand- und Kraftbetrieb.

Werkzeug- und Maschinenfabrik Oerlikon bei Zürich.

Nach Paris

wird ein deutsch und französisch
sprechender **Maschinen-Inge-**
nieur als (M 6544 Z)

Theilhaber gesucht.

Gefl. Offerten unter J. 826 an die
Annoncen-Expedition von
Rudolf Mosse in Zürich.

La commission de l'école d'hor-
logerie du Locle demande un
directeur

pour l'atelier de mécanique qu'elle
va ouvrir; il aura à diriger l'atelier
et à donner les leçons de dessin
et de construction de machine.
Entrée en fonction dès le mois de
Mars 1887. Les demandes devront
être adressées par écrit à la commis-
sion jusqu'au 1^{er} Décembre. (M 6529 Z)

La commission de l'école d'hor-
logerie du Locle demande un
contre-maître chef ouvrier

pour l'école de mécanique qu'elle
va ouvrir. Le postulant doit être
très-bon ouvrier et au courant du
travail de la petite mécanique.
Entrée en fonction dès le mois
de Janvier 1887. Les demandes
doivent être adressées par écrit à
la commission jusqu'au 1^{er} Dé-
cembre. (M 6528 Z)

= Puzzolan-Cement =

neuestes hydraulisches Bindemittel
erreicht bei gleichen Mischungs-
verhältnissen **mindestens** die
Festigkeit von Portland-Cement und
ist im Preise bedeutend billiger.

Jedes Quantum liefert prompt
(M 6503 Z) **T. Sponagel,**

Bahnhofplatz 71, Zürich.

Zu beziehen durch den Buch-
handel und mit angemessenem Ra-
batt, d. h. für Fr. 5.—, und Fr. 4.—,
auch beim Verfasser nachstehende
zwei grössere Druckschriften mit
Plänen: **G. H. Legler, Linth-In-**
genieur in Glarus, Hydrotech-
nische Mittheilungen über
Linthcorrection, Runsenbauten, Zü-
richseeregulirung u. s. w., **Lu-**
ganer-See, Regulirung u. Wasser-
ableitung. (M 5108 Z)

Concurrenz-Eröffnung

für Lieferung der Bestuhlung (Bodenlager, Boden und Kirchenstühle) in
die neue **St. Peterskirche in Wyl, St. Gallen.** Pläne und Bau-
beschrieb sind im Baubureau „z. Schwanen“ in Wyl aufgelegt und
Offerten verschlossen **bis 9. November** an **Hrn. Präsident Wild**
einzureichen. (M 6547 Z) **Die Bau-Commission.**

Für Giessereien.

Ein ganz neuer Windflügel (Roots-Gebläs)

ist zu äusserst billigem Preise zu verkaufen. Gefl. Offerten
unter Chiffre P 832 an die Annoncen-Expedition von **Rudolf**
Mosse, Zürich. (M 6552 Z)

Submissions-Anzeiger.

Termin	Behörde	Ort	Gegenstand
7. Novbr.	Gottl. Schaller, Präsident	Luterbach (Ct. Solothurn)	Herstellung einer 1560 m langen Wasserleitung.
8. "	Commission	Gibswil (Ct. Zürich)	Bau einer Strasse.
10. "	J. Gautschi	Reinach (Ct. Aargau)	Herstellung einer 800 m langen Wasserleitung.
9. "	Bauleitung d. Juragewässer- Correction	Bern	Ergänzung der Steindämme an der Seemündung und einer Böschungsmauer bei der alten Lände in Biel.
13. "	Fr. Salis	Chur	Bau einer provisorischen Jochbrücke über den Inn bei Martinsbruck.
30. "	Direction d. Gotthardbahn	Luzern	Bau der Centralwerkstätte in Bellinzona. A. Die Unterbau-Arbeiten für die ca. 500 m lange Zufahrtsrampe, für das Werk- stätten-Planum und die Strassen- und Weganlagen, ferner die Grab- und Maurer- Arbeiten für die Foundation der Hochbauten bis auf Sockelunterkante und die Canalisation der Hochbauten und Entwässerung des Planums, veranschlagt zu 233 400 Fr. B. Die Maurer- und Verputzarbeiten, die Steinhauerarbeiten, die Zimmerarbeiten und die Dachdeckerarbeiten für die Hochbauten der Werkstätte, veranschlagt zu 485 020 Fr.