

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 7/8 (1886)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

| | Seite |
|--|---------|
| Prof. L. Tetmajer in Zürich. (Mit 7 Textzeichnungen) H | 99, 107 |
| Cement- und Schlackenbeion-Decken. (Mit 4 Textzeichnungen) H | 124 |
| Siemens-Gussglas M | 155 |
| Eine neue Methode des Röhrengiessens M | 168 |

Verkehrswesen.

Eisenbahnbetrieb.

| | |
|--|----------|
| Transport von Krupp'schen Kanonen. (Mit einer Textzeichnung) H | 27 |
| Transport von Krupp'schen Kanonen M Kuppelungen der Fahrzeuge auf den Eisenbahnen Deutschlands M | 92 |
| Die Marzili-Drahtseilbahn in Bern. Rendite M | 31 |
| Nachtzug zwischen Bern und Zürich H 61, Einheitsliche Darstellung der Tages- und Nachtzeiten auf den Eisenbahnfahrplänen H | 44 |
| Eisenbahnen in Frankreich. Rendite M Stand der continuirlichen Bremsen in der Schweiz. Mitgetheilt von Controlingr. Bertschinger H | 61, 154 |
| Störung des Zugverkehrs auf der Gotthardbahn M | 66 |
| Nutzen der Sicherungseinrichtungen im Eisenbahnbetrieb M | 69 |
| Technische Einheit im Eisenbahnwesen M 92, 149 | 88 |
| Continuirliche Bremsen für Gebirgsbahnen. Von J. Stocker in Luzern H | 91 |
| Versuche mit neuen Wagenkuppelungen M Felssturz auf der Bern-Luzern-Bahn M | 92, 149 |
| Steinfall auf der Wädenswil-Einsiedeln-Bahn M | 93 |
| Felssturz auf der Salzburg-Tiroler-Bahn M Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Bericht über die zweite internationale Conferenz in Bern am 10. Mai M 126, 138 | 104 |
| Eine Fahrt auf den Vesuv. Von N. R. in O. H | 104 |
| Nachtzüge zwischen Zürich und Bern M Technische Einheit im Eisenbahnwesen H Die Bedingungen des Zahneingriffs auf Zahnradbahnen. Von J. Stocker, Luzern. (Mit einer Textzeichnung) H | 127 |
| Eiserner Oberbau. System W. Pressel. (Mit einer Textzeichnung) H | 131 |
| Eisenbahnstrecke St. Gingolf-Bouveret M Continuirliche Bremsen. Einführung derselben in Frankreich M | 131, 142 |
| Die Betriebsübernahme der im Bau begriffenen Eisenbahn Pont-Vallorbes M | 142, 145 |

Telegraphie, Telephonie und electriche Vorrichtungen.

| | |
|--|-----|
| Versuche über electriche Kraftübertragung von Marcel Deprez M | 4 |
| Electriche betriebener Krahn M | 6 |
| Ueber die Abnahme des electriche Leitungswiderstandes der Metalle bei sinkender Temperatur M | 38 |
| Eine Vorrichtung am Telephon M | 38 |
| Electriche Beleuchtung bei unregelmässigem Gange des Motors. (Mit 3 Textzeichnungen) H | 151 |

Verschiedenes.

Erfindungsschutz und Patentwesen.

| | |
|---|---------------|
| Patentliste. Mitgetheilt durch das Patentbureau von Bourry-Séquin 23, 51, 74, 103, 131, 160 | 154, 154, 160 |
| Erfindungsschutz H | 151, 166 |

Technisches Unterrichtswesen.

| | |
|---|----|
| Eidgenössisches Polytechnikum: Rücktritt von Professor Méquet M | 19 |
| Grössere Berücksichtigung der französischen Sprache M | 38 |
| Diplom-Ertheilung M | 81 |

| | |
|---|-----|
| Technische Hochschule zu Berlin, Frequenz M | 24 |
| Die fünfzigjährige Jubelfeier der technischen Hochschule zu Darmstadt M 81, 104 | 104 |

Austellungen.

| | |
|--|-----|
| Weltausstellung in Paris C | 131 |
| Die Oberbau-Ausstellung in Brüssel. Von J. W. Post, Ingenieur der niederländischen Staatsbahn in Utrecht H | 134 |

Concurrenzen.

| | |
|---|--------------------|
| Lagerhaus in Frankfurt a/M.: Ausschreibung C | 6 |
| Preisvertheilung C | 52 |
| Ankauf von Projecten C | 64 |
| Denkmal zur Erinnerung an den 500-jährigen Gedenktage der Schlacht bei Sempach: Ausschreibung, Programm C | 19 |
| Ausstellung sämtlicher Projecte C u. V | 57, 75, 76 |
| Preisvertheilung C | 64, 69 |
| Project der Architekten Hirsbrunner und Baumgart in Bern. (Mit einer Tafel) H | 74 |
| Bericht des Preisgerichtes H | 89 |
| Concurrenz für eine höhere Töchter-schule in Lausanne. (Mit 12 Textzeichnungen) H | 31, 36, 43, 50 |
| Nationalbibliothek in Rio de Janeiro. Preisvertheilung C | 38 |
| Städtisches Museum in Metz, Programm C | 57 |
| Rathhaus in Stollberg. Programm C | 57 |
| " " " " Preisvertheilung C | 131 |
| Facade des Doms zu Mailand C | 64, 97 |
| Denkmal für General Robert Lee in Richmond. Prämüirung C | 75 |
| Kirchenbauten in München. Prämüirung C | 81 |
| Bürger-schule in Emden. Preis-ausschreibung C | 82 |
| Wohnhaus-facade in Stockholm C | 131 |
| Landesausschussgebäude in Strassburg i/E. C | 138 |
| Museum der schönen Künste in Genf C | 144, 149, 156, 157 |
| Verbesserung der Häfen an niedrigen und sandigen Küsten C | 138 |
| Brunnen in Weissenfels C | 138 |
| Musée des Beaux-Arts à Genève C | 138, 144 |
| Weltausstellung in Paris C | 149, 156, 157 |
| Thüren zum Dom in Florenz. Programm C | 144, 150 |

Preis-ausschreiben.

| | |
|---|-----|
| Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Wichtige Erfindungen im Eisenbahnwesen, Preisvertheilung P | 45 |
| Internationale Preisbewerbung für Pumpen und Apparate in Conegliano. Verschiebung der Preisbewerbung bis 9. März 1886 P | 45 |
| Für Arbeiten decorativer Holzsculptur. Preis-ausschreibung C | 81 |
| Verminderung der Gefahr, welche die Schiessarbeit in Schlagwetter oder Kohlenstaub führenden Gruben verursacht P | 82 |
| Arbeit über Fortschritte der Electricität P | 82 |
| Muffendichtung bei Steinzeugröhren P | 150 |

Submissionen.

| | |
|------------------------------------|---------|
| Submissionswesen M und H | 19, 154 |
|------------------------------------|---------|

Besprechung von Büchern und Zeitschriften.

| | |
|---|----|
| Frankfurt und seine Bauten L | 14 |
| Compte-rendu des cours professionnels spéciaux, donnés par la société fribourgeoise des Ingénieurs et Architectes L | 32 |

| | |
|--|----|
| Mittheilungen über den Bau der im Generalaccord ausgeführten Gebirgsbahn Altsöhl-Kremnitz-Ruttek in Oberungarn. Von Rich. Bechtle, Ober-Ingr. für den Betrieb der Gotthardbahn L | 43 |
|--|----|

Vereinsnachrichten.

Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein.

| | |
|---|---------|
| Mittheilungen aus den Verhandlungen des Central-Comité des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Verein. (Vom 10. Nov., 29. Dec. 1885 und 6. Jan. 1886) V | 20 |
| Bernischer Ingenieur- und Architekten-Verein V | |
| IV. Sitzung bei Webern am 8. Januar 1886 | 20 |
| V. Sitzung bei Webern am 22. Januar 1886 | 40 |
| VI. Sitzung bei Webern am 5. Februar 1886 | 46 |
| VII. Sitzung bei Webern am 19. Februar 1886 | 64 |
| VIII. Sitzung bei Webern am 8. März 1886 | 76 |
| IX. Sitzung bei Webern am 19. März 1886 | 82 |
| X. u. XI. Sitzung bei Webern am 2. und 16. April 1886 | 119 |
| Zürcher Ingenieur- u. Architekten-Verein V | |
| III. Sitzung vom 25. November 1885 | |
| IV. " " 9. December " | 24 |
| V. " " 13. Januar 1886 | |
| VI. " " 27. " " | 46 |
| VII. " " 10. Februar " | 69 |
| VIII. " " 24. " " | 69 |
| IX. " " 10. März " | 98 |
| X. " " 24. " " | 119 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes. Assemblée générale et compte-rendu de l'année 1884—1885 V | 39 |
| Section Graubünden. Uebersicht der Verhandlungen in der Zeit vom 1. Juli 1882 bis 1. Januar 1885 V | 40 |
| Société vaudoise des ingénieurs et architectes V | 57 |
| Circular des Central-Comité betr. Prüfung über die Frage der practischen Ausbildung der Maschinen-Ingenieure V | 69 |
| Section der Waldstätte. Uebersicht der Verhandlungen V | 75, 161 |
| Basler Ingenieur- und Architekten-Verein. Bericht über die Sitzungen vom 21. December 1885 bis 6. März 1886 V | 131 |

Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.

| | |
|--|--------------------|
| Stellenvermittlung V 6, 14, 20, 26, 32, 46, 52, 58, 64, 70, 76, 82, 98, 120, 126 | |
| Prüfung der Frage betr. die practische Ausbildung der Maschineningenieure. Circular und Fragebogen V | 58 |
| Protocoll der III. Vorstandssitzung vom 15. April V | 120 |
| XVII. Adressverzeichnis. Adressänderungen V | 126, 132, 138, 156 |
| 18. Generalversammlung | 132, 138, 156 |
| Programm | 150 |
| Circular zur 18. Generalversammlung in Baden V | 150 |

Verschiedene Vereinigungen.

| | |
|---|-------|
| Internationale Vereinigung zur Hebung der Binnenschiffahrt M | 6, 24 |
| Semper-Denkmal: Empfangs-Anzeige der Beiträge V 14, 132, 144 | |
| Verhandlungen der Semper-Denkmal-Commission M | 68 |
| Verein schweizerischer Bauunternehmer und Lieferanten von Baumaterialien M 38, 57 | |
| Deutscher Verein für Fabrication von Ziegeln, Thonwaaren, Kalk u. Cement. Jahresversammlung M | 57 |
| Congress französischer Architecten. (Vom 7.—12. Juni 1886 in Paris) M | 119 |

| | |
|--|-----|
| II ^{ème} Congrès international de navigation intérieure à Vienne en 1886 H | 136 |
| Verein der Gasindustriellen in Oesterreich-Ungarn. Generalversammlung am 4. und 5. Juni 1886 M | 138 |
| Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Wanderversammlung in Frankfurt a/M M | 161 |

Necrologie.

| | |
|---|-----|
| Rudolf Redtenbacher, gestorben am 21. December 1885 N | 14 |
| Jean Franel, gestorben am 29. December 1885 N | 14 |
| Carl Riess, gestorben am 5. Januar 1886 N | 24 |
| P. Huguenin, gestorben am 27. Januar 1886 N | 39 |
| Carl Gärtner, gestorben am 18. Januar 1886 N | 45 |
| Julius Weber, gestorben am 9. Februar 1886 N | 45 |
| G. H. F. Edmund Heusinger von Waldeck, gestorben am 2. Februar 1886 N | 45 |
| A. de Gottrau, gestorben am 18. Februar 1886 N | 57 |
| Dr. Rudolf Klostermann, gestorben am 10. März 1886 N | 75 |
| Joachim Brenner, gestorben am 10. April 1886 N | 104 |
| Fausto Niccolini, gestorben am 22. März 1886 N | 104 |
| Emil Laisné, gestorben am 6. April 1886 N | 104 |
| James-Victor Colin, gestorben am 12. April 1886 N | 110 |
| Albert Jahn, gestorben am 16. Juni 1886 N | 161 |

| Correspondenz. | |
|---|--------|
| Correspondenz von Herrn J. C. Werdmüller, Lehrer des Figuren-Zeichnens am eidg. Polytechnikum | 44 |
| Correspondenz von M. Hipp, Director der Telegraphen-Fabrik in Neuenburg | 137 |
| Correspondenz von Herrn J. Epper, Ingr. des eidg. Oberbauinspectorates | 137 |
| Verschiedene Mittheilungen. | |
| Abonnements-Einladung | 1, 163 |
| Der achtzöllige Refractor der Kann'schen Privatsternwarte zu Zürich. Von Dr. Maurer, Zürich, (Mit 3 Textzeichnungen.) H | 1 |
| Schweizerischer Bundesrath. Departementsvertheilung für das Jahr 1886 H | 6 |
| Zum Gedächtniss an William Siemens M | 6 |
| Gotthardbahn, Brandausbruch in den Locomotiv-Remisen der Depôtstation Biasca M | 13 |
| Ein neues Lichtpausverfahren M | 13 |
| Astronomisches M | 13 |
| Vereinigte Schweizerbahnen. Rücktritt des Herrn Ober-Ing. Bürgi M | 13 |
| Zum Andenken an James Watt M | 24 |
| Londoner Bevölkerung. Statistik M | 32 |
| Panama-Canal. Eröffnung einer neuen Subscription M | 38 |
| Strassenbahn St. Gallen-Gais. Bestellung eines Comités zur Ausführung des Unternehmens M | 38 |
| Eisenbahnen und Nothlage. Von R. Abt H | 41 |
| Mechan. Backsteinfabrik in Zürich. Rendite M | 44 |
| Gleichmässige Benennung der Eisenbahn-Stationen M | 44 |

| | |
|--|---------|
| Berichtigungen | 46, 126 |
| Eidg. Polytechnikum. Feier des 70. Geburtstags des eidg. Schulrathspräsidenten Dr. C. Kappeler M | 75 |
| Dampfkesseluntersuchung M | 81 |
| Einsturz eines Reservoirs der Zürcher Wasserversorgung M | 91 |
| Lawinenfall auf der Linie Bouveret-St. Gingoph. (Mit einer Textzeichnung) H | 95 |
| Köttgen's Stahl-Gerüsthalter. (Mit 2 Textzeichnungen) M | 97 |
| Eine Neuheit im Lichtpausverfahren M | 104 |
| Der Einfluss des Waldes auf den Stand der Gewässer. Von Prof. Dr. Bühler in Zürich H | 105 |
| Grundsätze für die richtige Anlage von Blitzableitern. Aufgestellt von der eidg. meteorologischen Commission H | 109 |
| Die schweizerische Kunstausstellung im Börsensaal zu Zürich. Von Carl Brun H | 111 |
| Der Einsturz des Zürcher Niederdruck-Reservoirs. Von Professor W. Ritter. (Mit 5 Textzeichnungen) H | 114 |
| Von der Fachpresse M | 118 |
| Uebersiedlung des Herrn von Nördling nach Frankreich M | 118 |
| Die grösste Ziegelfabrik in den Vereinigten Staaten M | 118 |
| Keim'sche Mineralmalerei M | 137 |
| Auszeichnungen an Techniker M | 138 |
| Die Porzellanmanufactur zu Charlottenburg bei Berlin M | 148 |
| Der „Great-Eastern“ M | 149 |
| Der Schiessversuch in Spezia im April 1886 M | 155 |

Beigelegte Tafeln.

| | Datum | Beilage zu |
|--|-----------|------------|
| 1. Hochschloss Paehl am Ammersee. Erbaut von Architect Alb. Schmidt in München. Zinkographie von Meysenbach nach einer Zeichnung von Lambert & Stahl, Architekten in Stuttgart | 23. Jan. | Nr. 4 |
| 2. Pilatus-Bahn. Situation und Längenprofil im 1:10 000. Doppeltafel in Farbendruck von Hofer & Burger in Zürich | 27. Febr. | " 9 |
| 3. Monument zur Erinnerung an den 500 jährigen Gedenktag der Schlacht bei Sempach. Mit dem ersten Preis gekrönter und zur Ausführung gelangender Entwurf von Hirsbrunner & Baumgart, Architekten in Bern. Lichtdruck von J. Baeckmann nach einer Photographie der Originalzeichnung von M. Vollenweider & Sohn in Bern | 20. März | " 12- |
| 4. Marienkirche zu Basel, erbaut von Architect Paul Reber daselbst. Quer- und Längs-Ansicht und -Schnitt des Inneren. Masstab 1:200. Zinkographie von Erni nach der Originalzeichnung | 19. Juni | " 25 |
| 5. Marienkirche zu Basel, erbaut von Architect Paul Reber daselbst. Innere Ansicht gegen die Orgel. Lichtdruck von E. Bossert in Basel nach einer Photographie von J. Koch daselbst | 26. Juni | " 26 |

Clichés: 109 in den Text gedruckte Zeichnungen [6857 cm²].

