

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 7/8 (1886)  
**Heft:** 8

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

ausserdeutschen Vereinen war neben dem schweizerischen auch noch der österreichische Ingenieur- und Architecten-Verein durch eine Delegation vertreten.

W.

### Miscellanea.

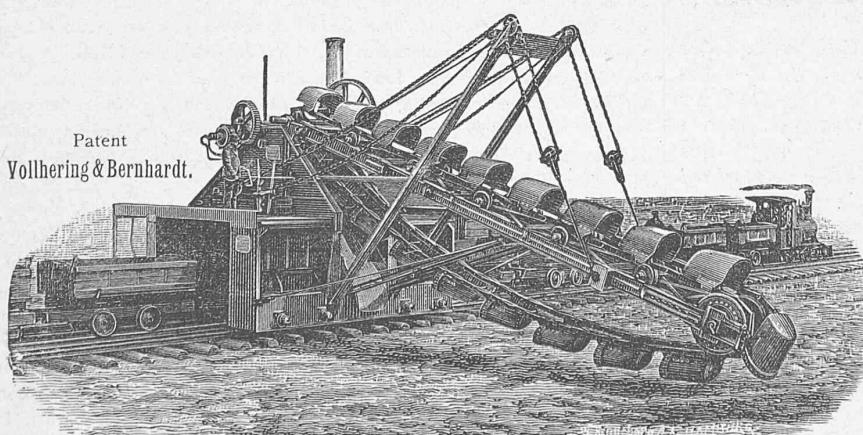
**Bauliche Entwicklung der Stadt Mainz.** Wer die Stadt Mainz seit 10—15 Jahren nicht mehr gesehen hat und sie jetzt wieder betrifft, wird über die grosse Umgestaltung, welche sie während dieser Zeit erfahren hat, in hohem Grade erstaunt sein. Während früher der Festungsgürtel so eng um die Stadt herum gezogen war, dass ihr jede weitere Entwicklung verunmöglich wurde, sind nunmehr seit 1877 die Befestigungen auf der Nordfronte abgetragen und um circa 1,5 km weiter rheinabwärts verschoben. Durch diese Verlegung ist ein Raum frei geworden, ungefähr so gross als die bisherige alte Stadt, der nach und nach mit neuen Quartieren überbaut werden soll und bereits ist an der Stelle der früheren Wälle ein prachtvoller Boulevard mit Parkanlagen, Monumentalbauten, neuen Schulhäusern u. s. w. entstanden. Den Abschluss dieses Boulevards bildet auf der Ostseite der Rhein, auf der Westseite der neue, sehr schöne, allen Anforderungen der Neuzeit entsprechende Centralbahnhof. Man wird sich erinnern, dass in Mainz früher die Eisenbahn hart dem Rhein entlang lief und dadurch die Stadt vom Strom in sehr lästiger Weise trennte; unangenehm war dieser Zustand namentlich für die zahlreichen in der Nähe befindlichen Gasthöfe. Seit October 1884 ist dieser Uebelstand gehoben; denn die von Frankfurt und Darmstadt kommende Eisenbahnlinie wendet sich, nachdem sie die stattliche Rheinbrücke passirt und die „neue Anlage“ durchschnitten hat, nordwestlich gegen die Citadelle, unterfährt dieselbe und einen Theil der alten Befestigungen in einem 1200 m langen Tunnel, um dann in den erwähnten, ausgedehnten Centralbahnhof einzumünden, der auch alle anderen Bahnlinien aufnimmt. So ist der Stadtverkehr durch die Bahnlinie in keiner Weise mehr gehemmt. Durch das von der Bahn verlassene Terrain am Rhein ist wieder Raum gewonnen für neue Anlagen und Neubauten, unter welch' letzteren namentlich die „Stadthalle“ mit grossem, äusserst elegantem Concert- und Versammlungssaal eine Zierde des Rheinufers bildet. Endlich ist die Schiffbrücke, welche früher ausschliesslich den Verkehr mit dem gegenüber liegenden Castel in ziemlich mangelhafter Weise vermittelte, verschwunden und durch die im Mai 1885 eröffnete, imposante eiserne Bogenbrücke \*) ersetzt, unter welcher die grössten Schiffe bequem durchfahren können. — Wenn die Entwicklung von Mainz in der begonnenen Weise weiter geführt wird, so hat die Stadt ohne Zweifel eine schöne Zukunft vor sich. S. P.

**Fristverlängerung für schweizerische Eisenbahn-Concessionen.** Der Bundesrat hat für folgende Eisenbahn-Concessionen die Frist für den Bau um ein Jahr verlängert: Strassenbahn Frauenfeld-Wyl, Brünigbahn, electrische Eisenbahn von St. Moritz nach Pontresina und Eisenbahn von Lausanne nach dem Signal.

\*) S. „Eisenbahn“, Bd. XIV, No. 21, 23, 24, Bd. XV, No. 1; „Schw. Bzg.“, Bd. V, S. 154.

Redaction: A. WALDNER  
32 Brandschenkestrasse (Selna) Zürich.

## Excavatoren für Massenförderung und Tiefbaggerung auch unter Wasser.



Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft in Lübeck.

### Vereinsnachrichten.

**Gesellschaft ehemaliger Studirender  
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.**

#### Stellenvermittlung.

On cherche un jeune ingénieur comme dessinateur pour ponts et constructions métalliques. (457)

**Gesucht:** Ein Assistent für die Maschineningenieur-Abtheilung einer polytechnischen Schule deutscher Zunge. Gute Studienzeugnisse sind unerlässlich. Bewerber, welche schon etwas Praxis haben, erhalten den Vorzug. (459)

**Gesucht:** Ein jüngerer Ingenieur für selbständige Projectirung, Tracirung, Kostenberechnung und Bau einer kleinen Bahnstrecke. (460)

**Gesucht:** Ein Maschinen-Ingenieur mit Praxis im Dampfmaschinensbau. Erfordernisse: Kenntniss der neuern Dampfmaschinensysteme. Thätigkeit theils auf dem Bureau, theils auf Reisen, Vermittelung von Geschäften, Vertragsabschlüsse.

Bedingung: Kenntniss der deutschen und französischen Sprache in Schrift und Wort. (461)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: H. Paur, Ingenieur,  
Bahnhofstrasse - Münzplatz 4, Zürich.

## Superator ist:

1. Das leichteste, feuersicherste, unverwüstlichste Dachdeckmaterial; er übertrifft Ziegel, Schiefer, Blech, Holz cement in Güte der Eigenschaften.
2. Die feuersicherste Verkleidung für alle Holztheile.
3. Die beste Unterlage unter Parquetböden gegen Verziehen oder Reissen.
4. Die beste feuersicherste Verkleidung unter Decken gegen Durchlass von Feuer, Wärme, Kälte, Schall.
5. Das beste, einfachste, reinlichste, stets gleich bereite Isolirmittel gegen feuchte Wände oder Böden.
6. Das sicherste Schutzmittel für Pfosten von Holz oder Telegraphenstangen oder Schwellen gegen Faulen im Boden.
7. Das beste Schutzmittel gegen Wärme und Feuchte für alle Emballagen, namentlich für Musikinstrumente, Explosionsstoffe, Feuerwerkskörper u. s. w.
8. Die beste Bedachung gegen Rückhaltung von Wärme für Waggons aller Art, für Schiffe, Eisbehälter u. s. w.
9. Die beste Umkleidung, um Holzkisten aller Art feuersicher zu machen.
10. Die einfachste Ueberkleidung von Holzwänden, um sie zu feuerfesten Brandmauern zu machen.
11. Die beste Isolirwand für Holzlagerplätze.
12. Der beste feuerfeste Schurz für Stahlschmelzer, Schmiede, Feuerarbeiter jeder Art.
13. Die beste unverwüstliche Schattendecke für Gewächshäuser.
14. Ein Material, das so vortrefflich ist, dass man jeden Tag neue gute Eigenschaften und neue Verwendungsarten dafür findet.
15. Zu beziehen von der einzigen deutschen Superatorfabrik in Würzburg in Bayern. (Ma 256 M)

Für Abträge erhält der Apparat eine umgekehrt aufgelegte Eimerkette.

**Leistung:** 1500—2300 m<sup>3</sup> pro 10 Stunden.

**Betriebsunkosten:** 60—70 Mark incl. Kohlenverbrauch von 10—15 Ctr. pro Tag.

**Schwimmende Dampfbagger  
für Fluss- & Seebaggerung  
Baggerschuten.**

**Schutenbagger** zur Entleerung und Transport des Baggermaterials aus den Baggerschuten auf Land. (M 5707 Z)