

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 7/8 (1886)
Heft: 5

Vereinsnachrichten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

leur valeur comme projet, independamment de la disposition réelle du terrain.

Agréé, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée,
Le Délégué aux travaux de la Ville de Genève:
Th. Turrettini.

Genève, le 20 Juillet 1886.

Miscellanea.

Ueber die geplante Untertunnelung der Meerenge von Messina hielt im „Verein für Eisenbahnkunde“ zu Berlin Herr Regierungsbaumeister Bassel einen Vortrag unter Vorweisung von Karten und Plänen, dem wir auf Grundlage eines in der „Zeitschrift des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“ erschienenen Referates Folgendes entnehmen: „Die 532 Quadratmeilen haltende, etwa 3 Millionen Einwohner zählende Insel Sizilien hat sich bei der neuen politischen Gestaltung Italiens in wirtschaftlicher Beziehung sehr vorteilhaft entwickelt. Die Insel besitzt ein Eisenbahnnetz von mehr als 800 km Länge. Der unmittelbare Anschluss dieses Eisenbahnnetzes an das des italienischen Festlandes wird sowohl in wirtschaftlicher Beziehung, als im Interesse der Landesverteidigung als in hohem Masse erwünscht angesehen und deshalb die Erreichung dieses Zweckes durch Herstellung eines Tunnels unter der Meerenge von Messina oder einer Brücke über derselben angestrebt. Der Ingenieur Gabelli, welcher bereits i. J. 1879 in der italienischen Deputiertenkammer über die Nothwendigkeit der Schienenverbindung der Süditalienischen und der Sizilianischen Eisenbahnen gesprochen hatte, hielt im April 1882 in Rom einen Vortrag, in welchem er vom wissenschaftlichen Standpunkte die Möglichkeit einer Ausführung des Tunnels unter der genannten Meerenge darthat. Danach zieht sich von Villa S. Giovanni in der Nähe von Reggio bei dem felsigen Vorgebirge Punta del Pezzo in 100 m Tiefe ein unterseeischer Rücken nach der Insel Sizilien, welcher nach beiden Seiten steil abfällt und dessen tiefste Einsenkung 120 m unter dem Spiegel des Meeres liegt. Nach Ansicht des Professors Seguenza in Messina, eines hervorragenden Geologen, besteht dieser Rücken aus Urgebirge, welchem nach dem Ufer hin jüngere Gebilde überlagert sind. Die Kosten der Tunnelanlage werden von Gabelli auf 71 Millionen Fr., die erforderliche Bauzeit auf $4\frac{1}{2}$ bis $6\frac{1}{2}$ Jahre berechnet. Die in einem Gefälle 1:30 und 1:28 liegenden beiderseitigen Rampen laufen zunächst annähernd dem Ufer parallel und fallen dann in einer schraubenförmigen Linie von 380 m Halbmesser bis auf etwa 154 m unter dem Meeresspiegel. Die Gesamtlänge des Tunnels würde nach diesem Entwürfe 13 546 m betragen. Der Italienische Minister der öffentlichen Arbeiten hat durch Verfügung vom 29. Juli v. J. den Ingenieur Carlo Navone zu weiteren Vorarbeiten unter Zugrundelegung des von Gabelli aufgestellten allgemeinen Entwurfs ermächtigt. — Der Vortragende besprach hiernach noch die für die Ueberbrückung der Meerenge aufgestellten Entwürfe, von welchen einer im Modell auf der Italienischen Landesausstellung in Turin im Jahre 1884 ausgestellt war und von ihm im „Centralblatt der Bauverwaltung“ 1884, S. 304 beschrieben worden ist. Schliesslich machte der Vortragende noch ausführlichere Mittheilungen über eine im „Giornale del Genio civile“ veröffentlichte Studie des Italienischen Bergingenieurs Emilio Cortese über das bei der Untertunnelung der Meerenge von Messina zu durchzuführende Gebirge und über die Ausführung der abzuteufenden Versuchsschächte und knüpfte hieran eine beurtheilende Besprechung des in Vorschlag gebrachten Bauverfahrens, sowie des Entwurfs im allgemeinen vom technischen Standpunkte.“

Concurrenzen.

Gasthof in Fürth. Die „Hôtel-Actien-Gesellschaft Fürth“ zu Fürth in Bayern schreibt zur Erlangung von Entwürfen für ein Hôtel mit Saal und Gesellschafts-Localitäten eine Preisbewerbung aus, an welcher sich alle deutschen Architekten betheiligen können. Termin: 1. October 1886. Preise: 1500, 1000 und 800 Mark. Im Preisgericht sitzen neben zwei Nichttechnikern die HH. Professoren Geul in München, Walther in Nürnberg und Reinhard in Stuttgart. Näheres bei der Direction obiger Gesellschaft.

Gewerbehaus in Eisenach. Vom Vorstand des Gewerbevereins in Eisenach wird zur Erlangung von Skizzen für ein Gewerbehaus eine öffentliche Concurrenz ausgeschrieben. Termin: 15. September a. c. Preise: 200 und 100 Mark. Programme etc. sind vom genannten Vorstand erhältlich.

Bürgerschule in Emden. Bei dieser Preisbewerbung (B. VII S. 82) erhielt Regierungsbaumeister Fritz Wendorff in Berlin den ersten und Regierungsbaumeister Richard Schultze ebendasselbst den zweiten Preis.

Redaction: A. WALDNER
32 Brändschenkestrasse (Selnau) Zürich.

Vereinsnachrichten.

Der Verband deutscher Architekten-Vereine an das Central-Comité des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Dem geehrten Vorstande bringen wir sehr ergebenst zur Kenntniss, dass die diessjährige Wanderversammlung des Verbandes deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine vom 15. bis 19. August in Frankfurt a/M. stattfinden wird.

Indem wir anliegend das Festprogramm*) übersenden, gestatten wir uns daran die Einladung an die Mitglieder des geehrten Vereins zu knüpfen, auch diesmal, wie in Stuttgart, die Versammlung durch ihren Besuch zu erfreuen.

Wir ersuchen ergebenst dem mitunterzeichneten Director C. Kohn, als Vorsitzenden des Festausschusses in Frankfurt a/M., gefälligst eine Mittheilung über die Zahl der aus Ihrem Vereine zu erwartenden Theilnehmer zugehen zu lassen und zeichnen in der Hoffnung auf einen regen Besuch

mit vollkommener Hochachtung

Hamburg/Frankfurt a/M., 14/15. Juli 1886.

Der Verbandsvorstand:

Andreas Meyer, Martin Haller. C. Kohn.

Der Vorstand des Frankfurter Architekten- und Ingenieur-Vereins wird sich gestatten den Herren Vorsitzenden der einzelnen Sectionen Ihres geschätzten Vereins besondere Einladungen demnächst zugehen zu lassen.

Frankfurt a/M., den 15. Juli 1886.

Hochachtungsvoll

C. Kohn.

Central-Comité des schweizerischen Ingenieur- und Architekten-Vereins.

An die Mitglieder des schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins.

Verehrteste Collegen!

Wie Sie aus dem vorstehenden Schreiben ersehen wollen, hat uns der Vorstand deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine abermals zu seiner Hauptversammlung in Frankfurt a/M. eingeladen. Wir knüpfen daran die collegiale Aufforderung an Sie, dieser Einladung recht zahlreich nachzukommen.

Diejenigen Mitglieder unseres Vereins, welche nach Frankfurt zu gehen gedenken, ersuchen wir uns ihren Entschluss bis längstens 7. August nächsthin behufs Anmeldung bekannt zu geben.

Zürich, 21. Juli 1886.

Namens des Central-Comites des Schweiz. Ingenieur- und Architekten-Vereins:

Der Präsident: *A. Bürkli-Ziegler.*

Der Actuar: *Gerlich.*

Semper-Denkmal.

Für Errichtung des Semper-Denkmal im Polytechnikum sind seit letzter Verdankung noch eingegangen:

Transport vom 29. Mai Fr.	8167,50
Von Herrn Professor M. v. K.	10 —
„ „ „ J. St.	20 —
Total	Fr. 8197,50

Indem wir den Empfang dieser Beiträge mit verbindlichem Danke bescheinigen, freut es uns, mittheilen zu können, dass die Mittel für Ausführung des Denkmals nunmehr beisammen sind und die Büste an Herrn Bildhauer Kissling, die Marmorumrahmung, nach Zeichnung Prof. Bluntschli, an Herrn Aug. Bieberstein in Solothurn vergeben wurde. Die Einweihung des Denkmals wird im Frühjahr 1887 erfolgen können.

Unser Quästorat ist demzufolge beauftragt worden, die gezeichneten Beiträge bei den verehrten Subscribenten einzucassiren.

Hochachtungsvoll

Namens des Comites:

Der Präsident: *Director Alb. Müller.*

Der Quästor: *H. Pestalozzi, Stadtrath.*

Zürich, 22. Juli 1886.

*) Dasselbe wurde in letzter Nummer veröffentlicht. Die Red.