

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 7/8 (1886)  
**Heft:** 14

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**I N H A L T:** Der Schlackement. Von L. Tetmajer, Prof. am eidg. Polytechnikum in Zürich. — Stand der continuirlichen Bremsen in der Schweiz. Von Controlingenieur Bertschinger. — Preisbewerbung für das Sempacher-Denkmal. — Miscellanea: Einsturz eines Reservoirs der Zürcher-Wasserversorgung. Störung des Zugverkehrs auf der Gott-

hardbahn. Nutzen der Sicherungseinrichtungen im Eisenbahnbetrieb. Pilatusbahn. Die Bower-Gaslampe. Technische Einheit im Eisenbahnenwesen. Gaskraftmaschinen. Transport von Krupp'schen Kanonen. Aare-Correction.

## Der Schlackement.

Von Prof. L. Tetmajer in Zürich.

Im Sinne der Beschlussfassungen der Münchener Conferenz zur Vereinbarung einheitlicher Prüfungsmethoden ist unter „*Schlackement*“ diejenige Species der Kategorie der *Puzzolancement* zu verstehen, welche durch innigste Mischung granulirter, entsprechend entwässerter und staubfein gemahlener Hochofenschlacken mit trocken gelöschem, pulverförmigem Aetzkalk gewonnen wird. Der Schlackement ist somit ein hydraulisches Bindemittel, welches je nach Beschaffenheit und Art der Aufbereitung seiner Componenten die an hydraulischen Bindemitteln geschätzten, bautechnisch wichtigen Eigenschaften in so hohem Masse besitzen kann, dass eine Besprechung seiner Darstellung, seiner Eigenschaften und der bisher damit gemachten Erfahrungen in unserer technischen Wochenschrift mindestens gerechtfertigt erscheinen dürfte.

*Hochofenschlacken* sind der Hauptsache nach Kalk-Thonerde-Silicate, welche bekanntlich als Nebenprodukte bei Verhüttung eisenhaltiger Erze gewonnen werden. Je nach Beschaffenheit der Erze, des Brennstoffs, des Flussmittels und der Schmelztemperatur variieren auch die chemische Zusammensetzung, mit ihr die chemisch-physicalischen Eigenschaften der Schlacke. Im Allgemeinen — auf die in der Metallurgie übliche Bezeichnung können wir hier nicht eingehen — unterscheidet man die sauren, neutralen und basischen Hochofenschlacken. Sauer werden diejenigen Schlacken genannt, welche auf ein Äquivalent ihres Säuregehalts weniger als ein Äquivalent der Basen besitzen. Im entgegengesetzten Falle sind die Schlacken basisch. Zwischen beiden liegen die neutralen Schlacken, die wol nur ausnahmsweise, also zufällig angetroffen werden.

Bis vor wenigen Jahren spielte die Hochofenschlacke auf Eisenwerken lediglich die Rolle eines lästigen, oft kostspieligen Ballastes. Erst in neuester Zeit beginnt man einzelne Varietäten derselben ökonomisch zu verwerten. In der That mehren sich täglich die Anwendungsbiete der Schlacken und es ist zu erwarten, dass mit fortschreitender Erkenntniß ihrer Werthverhältnisse sich Mittel und Wege finden werden, um ähnlich anderen Abfallstoffen auch die Hochofenschlacken im Dienste der Industrie und des Bauwesens thunlichst auszunützen.

Die glasigen, volumenbeständigen, sauren Hochofenschlacken dienen vorwiegend zur Herstellung gegossener Schlackensteinen für Hochbau und Pflasterungszwecke, zerkleinert verwendet man sie als Chaussierungsmaterial. In kaltem Wasser abgeschreckte Hochofenschlacken liefern den sogen. *Schlackensand* (die granulirte Schlacke), welcher als Bekleidungsmaterial für Gehwege, sowie als Füllstoff zur Mörtelbereitung geschätzt wird. Durch die Procedur des Zerblasens der flüssigen Schlacke mittelst des Dampfstrahles wird die Schlackenwolle gewonnen. Seit es gegückt ist, die Schlacken zu entschwefeln, d. h. zu raffiniren, hat dieselbe auch für die Thon-, Cement- und Glasindustrie, für Email-Zwecke u. a. m. an Bedeutung gewonnen. Aus Hochofenschlacken, die man nach Bedarf mit Bauxit, Kalkstein, Eisenoxyd etc. versetzt, wird bereits an mehreren Orten mit bestem Erfolge der sog. „*Patent-Portland-Cement*“ erbrannt. Thonerdereiche Schlacken haben auch für die Industrie chemischer Producte einige Bedeutung. Ich erinnere nur an die Darstellung des Alauns nach Lürmann's Verfahren, an die Kieselpräparate, welche auch als verbessernde Zusatzstoffe zu Portland-Cementen benutzt werden können.

Der durch Granulirung *basischer* Hochofenschlacken gewonnene Sand wirkt als hydraulischer Zuschlag. Mit Kalkbrei oder staubförmigem Kalkhydrat angemacht, in

Formen gepresst oder gestampft, liefert derselbe für Luft- und Wasserbauten geeignete Mauersteine (*Schlackensteinen*); Schlackenmörtel dient zur Herstellung von Formsteinen für Thür- und Fensterumfassungen, Werkstücke, Dach- und Belagsplatten, ferner zu Gebrauch-Gegenständen aller Art.

Eine weittragende Bedeutung gewinnen die basischen Hochofenschlacken durch die Möglichkeit der Massenproduktion des Eingangs definirten *Schlackements*. Die Entwicklung der Bedingungen der Verwendbarkeit basischer Hochofenschlacken zur Darstellung des *Schlackements* ist Zweck vorliegender Publication. In einer folgenden Arbeit wollen wir die mit diesem Materiale in der Schweiz bisher gemachten Erfahrungen übersichtlich geordnet zusammenstellen.

Dass durch Granulirung bestimmte Sorten basischer Hochofenschlacken die Fähigkeit erlangen, mit Kalk angemacht hydraulisch zu erhärten, ist eine längst bekannte Thatsache. Anlässlich unserer Arbeiten (1882/3) für die schweiz. Landesausstellung, auf welcher auch der fabriksmässig dargestellte *Schlackement* vertreten war, hatten wir zufällig Gelegenheit gefunden, den Werth des Granulirens der Hochofenschlacke von Choindez zahlenmäßig festzustellen. Die seither zu verschiedenen Malen wiederholten Untersuchungen der Kalkcapacität granulirter und durch Mahlung ungranulirter Stückschlacke gewonnenen Schlackenmehle haben unsere vorgenannten Resultate vollauf bestätigt. Im Ausstellungsjahre lieferte uns das von Roll'sche Eisenwerk Choindez die *Schlackements A* und *B*, von welchen Sorte *A* aus granulirter, Sorte *B* aus ungranulirter Stückschlacke hergestellt waren. Die mit diesen Cementproben ausgeführten Versuche ergaben folgende Resultate:

Mörtel 1:3	Sorte A.		Sorte B.	
	Zug	Druck	Zug	Druck
nach 7 täg. Wasserlagr.:	9,2 kg	83,4 kg p. cm <sup>2</sup>	0,0 kg	0,0 kg p. cm <sup>2</sup>
„ 28 „ „ :	15,5 "	124,1 " "	7,2 "	31,5 " "

Eine spätere Untersuchung ergab:

Granulirte Schlacke:					
Misch-Verhältniss von Schlacke zu Kalk (Gew.-Th.):					
100,0 : 33,3	100,0 : 66,6	100,0 : 100,0	Zug	Druck	Zug Druck
Zug	Druck	Zug	Druck	Zug	Druck
Nach 28 tägiger Wasserlagerung:					
33,7 kg 259,9 kg p. cm <sup>2</sup>	32,1 kg 233,7 kg p. cm <sup>2</sup>	27,6 kg 205,2 kg p. cm <sup>2</sup>			
Nach 84 tägiger Wasserlagerung:					
43,5 kg 377,5 kg p. cm <sup>2</sup>	38,1 kg 308,2 kg p. cm <sup>2</sup>	34,3 kg 248,9 kg p. cm <sup>2</sup>			
Nach 210 tägiger Wasserlagerung:					
46,4 kg 440,5 kg p. cm <sup>2</sup>	40,5 kg 326,7 kg p. cm <sup>2</sup>	38,9 kg 267,8 kg p. cm <sup>2</sup>			

Nicht granulirte Schlacke:					
Nach 28 tägiger Wasserlagerung:					
0,0 kg 0,0 kg p. cm <sup>2</sup>	0,0 kg 0,0 kg p. cm <sup>2</sup>	0,0 kg 0,0 kg p. cm <sup>2</sup>	Zug	Druck	Zug Druck
Nach 84 tägiger Wasserlagerung:					
5,4 kg 0,0 kg p. cm <sup>2</sup>	5,4 kg 0,0 kg p. cm <sup>2</sup>	0,0 kg 0,0 kg p. cm <sup>2</sup>			
Nach 210 tägiger Wasserlagerung:					
10,7 kg 50,5 kg p. cm <sup>2</sup>	10,5 kg 54,1 kg p. cm <sup>2</sup>	7,6 kg 47,6 kg p. cm <sup>2</sup>			

Die Wirkung des Granulirens steht außer Frage; ihr inneres Wesen dagegen ist mit Sicherheit noch nicht festgestellt. Schon bei einem früheren Anklage (1884) haben wir die Vermuthung ausgesprochen, dass durch Granulirung eine theilweise Umlagerung der Moleküle, eine partielle Zersetzung der im Feuer gewonnenen Zusammensetzung der Schlacke herbeigeführt wird. Hochofenschlacken sind keine nach stöchiometrischen Gesetzen gebildeten Silicate; es sind vielmehr Legirungen mannigfacher Verbindungen, die innerhalb bestimmter Grenzen des Säuregehaltes in heissflüssigem Zustande durch Dampf oder kräftigen Wasserstrahl zersetzt werden; die Schlacke verliert, wenn auch nur einen Bruchtheil ihres Schwefelgehalts und es scheint, dass aufge-