

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 7/8 (1886)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Baumeitung

Wochenschrift

für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkstrasse (Selna) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architecten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

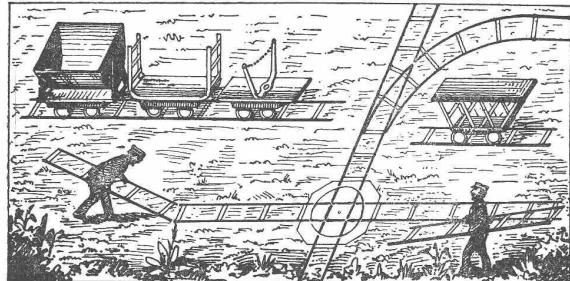
B^d VII.

ZURICH, den 13. März 1886.

N^o 11.

ALFRED OEHLER, Ingenieur

Mech. Werkstätte in Wildegg.



Projekte und Anlagen
von Fabrikgeleisen.

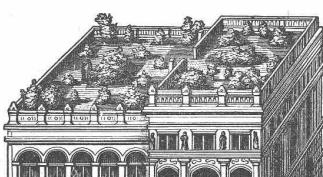
Eiserne Transportwagen für Geleise.
Eiserne Schubkarren.

Specialität in tragbaren Stahlgeleisen für Feld-,
(M 5016 Z) Dienst- und Industriebahnen.
Nicht zu verwechseln mit sogen. fliegenden Geleisen, da die
Schienen und Schwellen unzertrennbar zu einem Geleisestück
zusammengenietet und deshalb sofort zum Legen bereit sind.

Holz cement - Dächer

erstellt (M 5292 Z)

billigst und mit Garantie

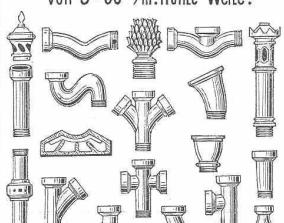


A. Giesker

Enge-Zürich.

T. SPONAGEL in ZÜRICH.

Specialgeschäft: Steingut-Röhren.
von 5-60 % m. lichte Weite.



(M 5241 Z)

Eine Fabrik von tragbaren
Stahlbahnen und Transport-
wagen sucht mit einer an
der Eisenbahn gelegenen italienischen
Maschinenfabrik, möglichst nahe der Schweizergrenze oder mit einem Maschinen-
ingenieur (Capitalisten) in Ver-
bindung zu treten, behufs
Fabrication obiger Specialität in Italien, zur Umgehung des
bis 30 % betragenden Ein-
gangszolles.

Gefl. Offerten sub Chiffre S. 169 befördert die Annoncen-
Expedition von RUD. MOSSE,
Zürich. (M 5281 Z)

Das Preis- u. Inhaltsverzeichniss der
Lehrhefte:
Hölzerne Treppen, Möbel-
Tischler-Arbeiten, Bau-
konstruktionslehre I u. II.
Mechanik, Graphostatik,
Festigkeitslehre, Säulen-
ordnungen, Backsteinbau-
Formenlehre, Architekt.
Schattenlehre, Stein-
schnitt II und III, Dach-
bindermotive. Algebra I
u. II ist gratis und franko durch
das Sekretariat des Tech-
nikums zu Buxtehude
zu beziehen.

Wer kauft
1 Waggons (M 536 M)
Hainbuchen
spottbillig? Offerten unter Chiffre
M 196 an Rudolf Mosse, Zürich.

(M 4459/2 H)

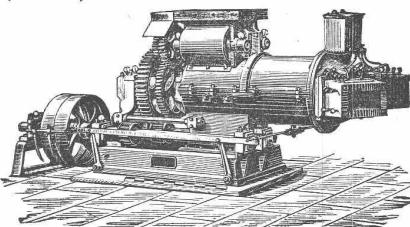
Insertionspreis:
Pro viergespaltenen Petitzelle
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelseite: Fr. o. 50

Insetrate
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stuttgart,
Wien, Prag, Strassburg i. E., London, Paris.

C. Schlickeysen,

Berlin S. O., Wassergasse 18

älteste und grösste Specialfabrik für Maschinen zur
Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mürtelfabrikation



(M 500/12 B)

empfiehlt ihre

Pressen für
Ziegel aller Art,
Dach- u. Falzziegel,
Fließplatten,
Pflasterziegel,
Chamotteziegel,
Thonröhren,
Erzpulver,
Holzkohlenbriquettes.

Thonschneider für
Cement,
Chamotte,
Steingut,
Porzellan,
Eisengießereien,
chemische Fabriken,
Töpfereien,
Betonbereitung.

Königliche Baugewerkschule Stuttgart.

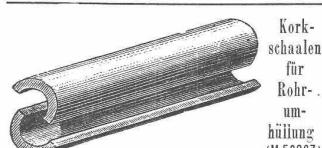
Der Sommercurs beginnt am 1. April und schliesst am 7. August. Anmeldungen können jederzeit schriftlich und am 30. und 31. März auch mündlich gemacht werden. Das Unterrichtsgeld beträgt per Semester 36 Mk. Programme werden unentgeltlich übersendet.

Stuttgart, den 18. Februar 1886.

(M 155/2 S)

Die Direction: Egle.

Von einer Gruppe leistungsfähiger Werke der Maschinen- und Metallproducten-Branche werden in der **Türkei, Griechenland, Rumänien und Serbien** jüngere, energische **Techniker** als **Vertreter gesucht**. Offerten mit Referenzen unter Chiffre B. 153 an die Annoncen-Expedition Rud. Mosse, Zürich, erbeten. (M 5266 Z)



Ein Baumeister in einem auf-
blühenden (M 430 M)

Curore Südtirols

wünscht mit einem Capitalisten, am liebsten dem Baufache angehörig, in **Compagnie zu einem Baugeschäft** zu treten, da gerade jetzt billige Baugründe zu haben und grosse Nachfrage nach Wohnungen herrscht. Briefe an **Stadtbauamt in Bozen**.

Ein (M 109 C)
Architect

theoretisch und praktisch sucht in einem Baugeschäft dauernde Stellung als Vertrauensperson mit Real-Caution bis auf 20 000 Fr. Gefl. Offerten sub Chiffre P. 166 nimmt entgegen die Annoncen-Expedition von Rudolf Mosse, Zürich.

Theodolith.

6" von Kern in Aarau, 360° Theilung mit verschiebbarem Di-
stanzenmesser und 3 Libellen und
ein älterer Messtisch wegen Todes-
fall billig zu verkaufen. Auskunft
ertheilt H. A. poste restante
Luzern. (M 5319 Z)

Goldene Medaille
Düsseldorf 1880
Collectiv-Ausstellung
von Siegen.

Für den Transport von Steinkohle, Coaks, Erz, Schlacke, Kalkstein, Kalk, Cement, Backstein, Sand, Holz, Getreide, Rüben etc. etc.

Mailand
3 Via San Protaso 3

Municipalité de La Chaux-de-Fonds. **Avis aux entrepreneurs.**

La Municipalité de La Chaux-de-Fonds ouvre un concours pour l'exécution des travaux suivants faisant partie de son projet d'alimentation d'eau:

A. Dans la Vallée de la Reuse.

- 1^o Prise d'eau, aqueduc à ciel ouvert pour la conduite d'eau motrice, longueur 240 mètres.
- 2^o Aqueduc souterrain pour l'eau motrice, de 600 mètres de longueur avec section de 3,60 mètres carrés.
- 3^o Galerie pour la conduite ascendante. Longueur 220 mètres, section 3 mètres carrés.
- 4^o Terrassements et maçonneries pour les fondations du bâtiment des turbines.
- 5^o Travaux divers pour le captage des sources.

B. Dans la Vallée de la Sagne et des Ponts.

- 6^o Tunnel de Jogné d'environ 700 mètres de longueur avec section de 2 mètres carrés.
- 7^o Conduite des eaux potables, en béton de ciment, y compris les fouilles. Longueur 13½ kilomètres.
- 8^o Tunnel de la Corbatière de 1075 mètres de longueur avec section de 2 mètres carrés.

C. Sur le territoire de La Chaux-de-Fonds.

- 9^o Fouilles dans terre et rocher pour l'établissement d'un réservoir; environ 8000 mètres cubes.

Le coût de ces travaux est devisé à la somme totale de fr. 800 000.

On peut prendre connaissance des plans et cahiers des charges à la Direction des Travaux Publics de la Municipalité.

Les soumissions seront remises au Bureau Municipal jusqu'au 20 Mars 1886 à midi. (M 5285 Z)

Chaux-de-Fonds, le 26 Février 1886.

Conseil Municipal.

Erwiderung.

Nach Abbruch der Vertragsverhandlungen zwischen den HH. Probst, Chappuis und Wolf, Constructeurs in Bern und Nidau, und dem Gründungscomite der Drathseilbahn Biel-Magglingen erhielten wir, sowie noch andere Firmen von Letzterem die Einladung zur Concurrenz, welcher auch Folge geleistet wurde.

Das Resultat dieser Concurrenz war die Uebertragung der Bauausführung an unser Geschäft.

Planmaterial wurde uns seitens des Gründungscomites keines zur Verfügung gestellt, die erforderlichen Aufnahmen liessen wir selbst besorgen.

Mit dem Berichte, der übrigens nur eine allgemeine Beschreibung der Bahnanlage enthält, hatten wir nur insofern zu thun, als derselbe den Umfang der zu leistenden Arbeiten ungefähr bestimmt und in Folge dessen als Grundlage der Eingabe dienen musste.

Damit scheint uns die Angelegenheit, soweit sie ein grösseres Publikum interessirt, abgethan.

Den Collegen der Technik, an welche speciell appellirt wird, hofften wir seiner Zeit in der "Schweiz. Bauzeitung", durch Publication unserer Projekte, Gelegenheit zur richtigen Würdigung der Sachlage zu geben.

Wir überlassen es ebenfalls dem unparteiischen Leser, die Veröffentlichung einer derartigen tendenziösen Erklärung der HH. Probst, Chappuis und Wolf nach ihrem richtigen Werthe zu beurtheilen.

Bern, den 6. März 1886.

(M 5357 Z)

Pümpin, Herzog & Comp.

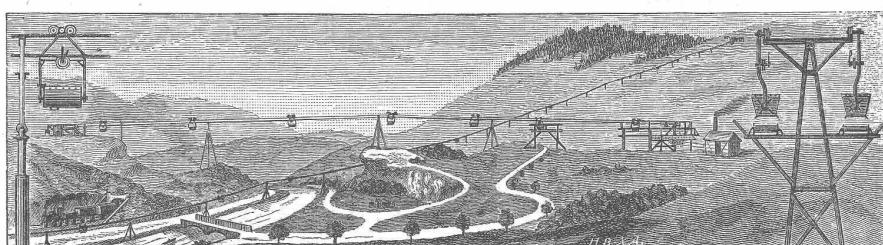
SEILBAHNEN

System Otto, patentirt und verbessert.

Constructeur: **J. Pohlig, Ingenieur, Siegen.**

Mehr als 250 Installationen im Betrieb.

Ueberall anwendbar, vom



Terrain umspannungsweise.

General-Vertreter für die Schweiz und Italien

FRITZ MARTI

Winterthur.

(M 1151 Z)

Goldene Medaille

Frankfurt a/M.
1881.

Diese Bahnen bieten das beste und vortheilhafteste Mittel für den Transport grösserer Quantitäten und sind für jede Entfernung und für Gefälle von 50 % gebaut unter Garantie für guten Betrieb und solide Ausführung.

Paris

59 Rue de Provence 59

Canalisationsarbeiten in Winterthur.

Die Ausführung eines Sammelcanals für das Neuwiesenquartier und eines Zuleitungscanal für das Schmutzwasser der Altstadt in einem ungefähren Kostenbetrag von Fr. 97 000 wird hiermit zur Concurrenz ausgeschrieben. Die Pläne, die Voranschläge, Bauvorschriften etc. sind vom 15.—20. März im städtischen technischen Bureau, Stadthaus, Nr. 16 zur Einsicht aufgelegt, woselbst auch jede weitere Auskunft ertheilt wird.

Die Offerten sind spätestens bis Donnerstag den 25. März an das Stadtbauamt Winterthur einzureichen und wird die Vergabe dieser Arbeiten sofort erfolgen. (M 5361 Z)

Winterthur, 21. März 1886.

Stadtbauamt Winterthur.

FABRIQUE DE COURROIES DE TRANSMISSION STEINHÄUSER ANCKENTHALER & C. (O F 9677) Lausanne. (M 5041 Z)



Courroies de transmission en cuir.

Système américaine perfectionné.
Jonctions rivées, consues ou seulement collées.
Courroies rondes et torses.
Lanières en Crownleder blanches et brunes.
Rivets américaines. Graisse d'adhésion.
Prix-Courants et Echantillons frs. sur demande.

Die Trockenlegung feuchter Wände,

namentlich salpeterhaltiger, sowie an Wetterseiten,
wird seit 30 Jahren vermittelst des (M 5317 Z)

Weissang'schen Verbindungskittes

unfehlbar und dauernd bewirkt.

Prospect mit Gebrauchsanweisung u. Zeugnissen gratis.

Emil Lichtenauer, Grötzingen (Baden).

Zu verkaufen.

Ein Bauplatz im Verkehrscentrum der Stadt Zürich vorzüglich gelegen, gute Rendite nachweisbar, geeignet für Bauunternehmer oder speziell auch als gut verzinsliche Capitalanlage. Schriftliche Anfragen befördert sub Chiffre W. 198 die Annonen-Expedition von (M 5322 Z)

Rudolf Mosse, Basel.

Berichtigung.

Unter No. 208 des schweiz. Bau- und Ingenieurkalender ist aus Versehen des Setzers die Druckfestigkeit des Portlandcements der Fabrik Rotzloch nach 84 Tagen mit 294 statt 394 kg angegeben, was wir gefl. zu berichtigten bitten. (M 5333 Z) Die Redaction des schweiz. Bau- u. Ingenieurkalender.

Für Unternehmer.

Unternehmer, welche ein Material Baggermaschinen, Rollwagen etc. besitzen und einen günstigen Contract abschliessen wollen, belieben ihre Adresse sub N. 214 an die Annonen-Expedition von R. Mosse in Zürich einzusenden. (M 5351 Z)