

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 5/6 (1885)
Heft: 9

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben
von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Salva) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... " 20 " "

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... " 16 " "
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: *Herausgeber, Commissionsverleger und alle Buchhandlungen & Postämter.*

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. 0.30
Haupttitelseite: Fr. 0.50

Inserte
nimmt allein entgegen:
Die Annoncen-Expedition
von
RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Bd V.

ZURICH, den 28. Februar 1885.

N^o 9.

Portlandcementfabrik Rozloch.

Wir empfehlen unsern prima künstlichen Portlandcement für alle vorkommenden Arbeiten. (M 134 Z)

Qualitätsresultate

nach amtlicher Prüfung am eidg. Polytechnikum in Zürich:

| | 7 Tag-Probe. | | 1:3 Sand 1:6 Sand | |
|-----------------------------------|---------------|---------|-------------------|--|
| Zugfestigkeit per cm ² | kg 27 | kg 11 | | |
| Druckfestigkeit " " | " 200 | " 86,6 | | |
| | 28 Tag-Probe. | | | |
| Zugfestigkeit | kg 35 | kg 18,2 | | |
| Druckfestigkeit | " 317 | " 127,7 | | |

F. BORMANN-ZIX in Zürich (Hirslanden).

Alleinverkauf für die Schweiz:

Falz-Ziegel

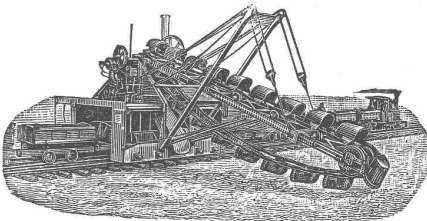
aus der Fabrik von LEON COUTURIER in Forbach (Lothringen).

Vorzüge dieser Ziegel: Absolute Wetterbeständigkeit, selbst bei grösster Kälte, durchaus kalkfrei und wasserdicht, grösste Vollkommenheit in sauberer und genauer Arbeit, decken so zu sagen hermetisch, gleichmässiger Brand, ganz egale schöne Farbe. Atteste von 27 jähriger Wetterbeständigkeit.

(M 111 Z) **15jährige Garantie.**

Muster und Prospecte gratis und franco. Correspondenten allerorts gesucht.

Lübecker Maschinenbau-Gesellschaft in Lübeck.

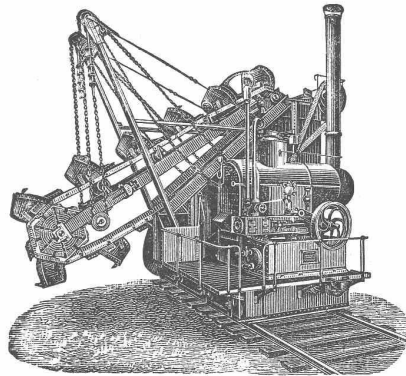


Excavatoren
(Trockenbagger)
zum **Eisenbahn- und Wasserbau**,
für Abträge und
Einschnitte,
zum

Bergbau (Tagebau),
für Abraumarbeit
und
Braunkohlenförderung.

Leistung: 2000 cbm in leichtem,
und 1500 cbm in sehr schwerem
Boden. Der Apparat schüttet
baggernd und langsam fahrend den
ruhenden normal oder schmal-
spürigen Arbeitszug voll. Apparat-
bedienung 3 Mann, Kohlenver-
brauch 15 bis 20 Ctr., zum Schienen-
werfen 10 Mann. Diese sämtlichen
Unkosten betragen pro Tag incl.
Amortisation 60-70 Mark.

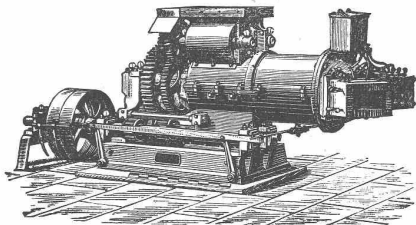
Die Lübecker Maschinenbau-
Gesellschaft liefert ferner
**Schwimmende
Dampfbagger**
jeder Art und Grösse.
Baggerprähme,
auf Wunsch mit Seiten- oder
Bodenklappen.
Preiscurante stehen zur
Disposition.



C. Schlickeysen,

Berlin S. O., Wassergasse 18

älteste und grösste Specialfabrik für Maschinen zur
Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtelfabrikation



(M 500/12 B)

empfeht ihre

Pressen für

Ziegel aller Art,
Dach- u. Falzziegel,
Flurplatten,
Pflasterziegel,
Chamotteziegel,
Thonröhren,
Erzpulver,
Holzkohlenbriquettes.

Thonschneider für

Cement,
Chamotte,
Steingut,
Porzellan,
Eisengiessereien,
chemische Fabriken,
Töpfereien,
Betonbereitung.

Ein **Repetitionstheodolit**,
im besten Zustande, ist billig zu
verkaufen. Gefl. Offerten unter
Chiffre M. 162 befördert die An-
noncen-Expedition **Rud. Mosse** in
Zürich. (M 375 Z)

Zu kaufen gesucht.

Ein kleinerer (M 373 Z)

Kern'scher Bautheodolit.

Gefl. Offerten an **Th. Usteri-
Reinacher**, Trittligasse 36, Zürich.

Le Bureau international

DE
BREVETS D'INVENTION ET MARQUES DE FABRIQUE

E. IMER-SCHNEIDER

INGÉNIEUR-CONSEIL
GENÈVE

est transféré, depuis lundi 23 courant, à l'entresol de la maison
Deshusses, boulevard James-Fazy, 12. (M 409 Z)

In einer **Maschinenfabrik**
der **Ostschweiz** ist die Stelle
eines (Mag 232 Z)

Maschinen-Ingenieurs

zu besetzen. Gründliche Kenntnisse
im Bau von Turbinen, Transmis-
sionen etc., sowie Routine im Reisen
Erforderniss. Bezügliche mit Zeug-
niss-Abschriften begleitete Offerten
unter Chiffre R. S. 855 befördert
die Annoncen-Expedition von
Rudolf Mosse, Zürich.

(Mag 29 Z)



Differential- Flaschenzüge

mit Ketten- oder Seil-
Betrieb, durch neue
Ketten-, resp. Seil-
Führung wesentlich
verbessert.

Der Anzug darf
in beliebigem Win-
kel, selbst horizon-
tal, stattfinden, ohne
dass sich die Kette
in Folge von Verdre-
hung stecken kann.

G. L. Tobler & Co. in St. Gallen.