

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 5/6 (1885)
Heft: 25

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

der Hand, solchen Bestrebungen des Bundes nach Kräften entgegen zu kommen? Wäre es nicht eine falsche Tactik durch kleinliches Markten um die Abtretung des alten Casinogebäudes der Eidgenossenschaft Schwierigkeiten zu bereiten?

Allerdings würde alsdann die Stadt in der Folge ein *neues Casino* zu bauen haben; allein es stünde ganz in unserem Ermessen, damit zu warten, bis unsere Mittel es uns erlauben. Ein wol eingerichtetes Casino, verbunden mit der herrlichen Kleinschanzen-Promenade, wäre wol eine Anlage, wie sie keine andere Schweizerstadt aufweisen könnte.

Was endlich den *Kostenpunkt* anbetrifft, so bildet derselbe unstreitig die grösste Schwierigkeit in der gegenwärtigen Zeitlage und ist hier auch die grösste Vorsicht geboten.

Nach unserem Dafürhalten lassen sich zwar die dem Staate auffallenden dringlichen Bauten während einer Zeitperiode von 10 bis 12 Jahren ausführen, ohne das ordentliche Budget übermässig zu belasten, was wir gelegentlich nachzuweisen bereit sind. Schwieriger gestalten sich die Verhältnisse für die Einwohnergemeinde. Hier muss von vornherein eine Zeitperiode von 10 bis 15 Jahren in Aussicht genommen werden, nur um das Nothwendigste und Wünschenswerthe auszuführen und man wird sich eben, wie bisher, auch für die Zukunft nach der Decke strecken müssen.

Wenn wir aber in Betracht ziehen, dass durch die Uebernahme des Bundessitzes der Stadt Bern, — wenn sie auch den vertraglichen Verpflichtungen gegenüber der Eidgenossenschaft vollständig nachgekommen ist — eine weitere unablässliche moralische Pflicht zur stetigen Hebung der Bundesstadt erwachsen ist und dass diese in unserem eigenen, wolverstandenen Interesse liegt, so darf man wol gelegentlich vor einem Opfer nicht zurückschrecken.

Wir schliessen mit dem Wunsche, es möchten diese ganz unmassgeblichen und unvollständigen Erörterungen über die bauliche Entwicklung der Stadt Bern den Ingenieur- und Architectenverein zu weiterem Denken und Schaffen anregen; dann ist der Zweck unseres heutigen Vortrages erfüllt.“

Der Präsident verdankt die interessante Arbeit Namens des Vereins auf's Wärmste und eröffnet die Discussion.

Herr Gemeinderath *Tieche* ergreift das Wort und gibt eine Uebersicht über diejenigen Bauten, welche speciell in städtischen Verwaltungskreisen für die nächste Zukunft angestrebt werden, nämlich: 1. Die Vollendung des Centralschlachthofes, durch welche das noch in der unteren Stadt befindliche alte Schlachthaus gleichfalls aus der Stadt entfernt würde. 2. Umwandlung des Kornhauses in ein Gewerbemuseum. 3. Einrichtung einer Gewerbeschule in der seit Errichtung der Militärbauten verlassenen alten Caserne Nr. 1, deren Räume jetzt schon theilweise zu Schulzwecken verwendet werden. 4. Anlage einer Promenade auf der grossen Schanze, für welche die Gemeinde mit dem Staate bereits Unterhandlungen anzuknüpfen versucht hat. 5. Aareübergänge auf der Nordseite der Stadt. Die Frage ist von der städtischen Bauverwaltung untersucht worden. Nach ihm verdient in erster Linie Berücksichtigung die Brücke vom Kornhausplatz nach der Altenberghöhe, aber auch bei der Eisenbahnbrücke muss für Sicherung und Verbesserung der Verkehrs gesorgt werden. Zu diesem Zwecke seien Projekte über Anbringung von Trottoirs zu beiden Seiten der Brücke ausgearbeitet worden. Von anderer Seite werde die Erbauung einer neuen Fahrbrücke neben der jetzigen befürwortet. Auch hierüber liegen Projekte vor. Allein es sei angezeigt, die Kräfte nicht zu zersplittern und sei zu befürchten, dass durch die Anlage einer solchen die wichtigere, mehr im allgemeinen Landesinteresse liegende Kornhausbrücke auf lange Zeit, wenn nicht für immer, zurücktreten müsse.

Ferner gibt Herr *Tieche* Kenntniss über die neueren Projekte der schweizerischen Centralbahn für die Erweiterung des Personenbahnhofs und äusserte seine Ansichten über einige im Programm des Herrn Regierungsrath *Rohr* aufgeföhrten Projekte. Er glaubt noch jetzt, dass der Platz zwischen der alten Insel und dem Bundesrathshause sich nicht gut für die Anlage eines Parlamentsgebäudes eigne und dass der Bund besser thäte, auf der Inselscheuermatte zu bauen. Das Casino sei für die Gemeinde unentbehrlich und könne nur abgetreten werden, wenn sie durch finanzielle Compensation in die Lage gesetzt werde, ein anderes zu bauen. Für das historische Museum wäre der Platz an der oberen Bundesgasse oder im Montbijou zweckmässig, auf dem Kirchenfeld wäre dasselbe zu vereinzelt und entfernt vom Verkehr. Was speciell den Käfigthurm betreffe, so sei er für Beibehaltung desselben. Wenn man sehe, wie in anderen Städten, z. B. Nürnberg, die alten Thürme in Ehren gehalten werden, so sei es gewiss auch hier der Fall,

ein Gleiches zu thun. Eher sei die Entfernung nebenstehender Häuser anzustreben. Der Verkehr sei aber selbst beim stärksten Zudrange, wie z. B. beim Schützenfest, noch nie in empfindlicher Weise gehemmt worden.

Herr Ingenieur *Haller* glaubt, es sei die Entfernung allerdings noch nicht nothwendig. Wenn aber die Erweiterung der Durchfahrt nothwendig werde, so könne der Thurm wol nicht so isolirt stehen bleiben. Ihm widerspricht Herr Architect *Davinet* auf's Endschiedenste. Man solle sich hüten, die Eigenthümlichkeiten Berns zu zerstören und eine bedeutungslose Stadt daraus zu machen. Nichts sei langweiliger, als eine Stadt ohne Thürme (vide Karlsruhe). Er sei leider auch einer derjenigen gewesen, die seiner Zeit zum Abtrage des Christoffelthurmes geholfen haben. Dort habe allerdings die Lage des Bahnhofes die Entfernung gebietetisch verlangt. Heute würde er aber mit allen Kräften, trotz Bahnhof, für Beibehaltung des Christoffelthurmes wirken. — Das historische Museum würde seiner Ansicht nach auf dem Kirchenfeld sehr gut placirt sein. In der Brückenfrage ist er entschieden für eine Kornhausbrücke.

Es beteiligen sich noch weitere Mitglieder an der Discussion. Schliesslich wird nach Vorschlag des Präsidenten Verschiebung der Wahl der Commission beschlossen, die sich mit der Untersuchung der Frage beschäftigen soll, in welcher Weise der Verein zur Realisirung des einen oder andern Projectes sich bethätigen könnte, in dem Sinne namentlich, dass er den Behörden gleichsam rathend zur Seite stehen würde. — Es folgt hierauf Schluss der Sitzung.

Section Basel des schweiz. Ingenieur- u. Architecten-Vereins.

In den zwei Jahren 1884 und 1885 fanden 28 Sitzungen statt, in welchen folgende Gegenstände behandelt worden sind:

Cantons-Ingenieur *Bringolf*: über die Projekte für Correction der Wiese. Architect *Walser*: über das projectierte Villenquartier in Zürich. Director *Bubeck*: Reiseerinnerungen aus Belgien, aus Spanien (zwei Vorträge) und aus Ober-Italien. Ingenieur *Schumacher*, S. C. B.: über die feuerlose Natronlocomotive. Architect *Heinrichs*: über die Verwendung des Projectionsapparates zur Vorführung von Architecturbildern. Cantonsbaumeister *Reese*: über das Verfahren bei Submissionen (vier Abende) und Reiseerinnerungen aus Deutschland (zwei Vorträge). Architect *E. Vischer-Sarasin*: über die Concurrenzarbeiten für das Reichsgerichtsgebäude in Leipzig. Ingenieur *N. Riggensbach* in Olten: über eine Reise in Algier. Architect *Paul Reber*: über die neue Irrenanstalt in Basel. Oberingenieur *Hui*, S. C. B.: über continuirliche Bremsen. Director *R. Frey*: über das Wasserwerk (zwei Abende). In acht Sitzungen wurden Vereinsangelegenheiten, worunter auch solche des Centralvereins, behandelt. Gemeinschaftliche Besichtigung von Bauten respective Bauprojecten fanden statt unter Führung von Cantons-Ingenieur *Bringolf*: an der Wiese und am Birswuhrl in der neuen Welt. Unter Führung von Architect *J. J. Stehlin*: im Neubau des Bankvereines. Unter Führung von Architect *Fueler* (in Firma Vischer & Fueler): im Seevogelschulhaus. Unter Führung der Architekten *Walser* und *Friedrich*: im Neubau des Herrn G. Rieser an der Gerbergasse (Geschäftshaus).

Die im letzten Monat statutengemäss vorgenommene Neuwahl des Vorstandes hatte folgendes Ergebniss. Präsident: Director *R. Frey*; Stathalter, zugleich Actuar und Cassier: Cantonsbaumeister *Reese*; übrige Vorstandsmitglieder: die Architekten *Kellerborn*, *Reber* und *Walser* und die Ingenieure *Bringolf* und *Rohr* (S. C. B.).

Basel, im December 1885.

.... y.

Gesellschaft ehemaliger Studirender der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittlung.

Gesucht: Ein Maschineningenieur in eine Werkzeugmaschinenfabrik in Oberitalien. Kenntniss der französischen Sprache erforderlich, wo möglich auch der italienischen. (430)

Gesucht: Ein Maschinen-Ingenieur, gewandter Zeichner, der im Eisenbahn-Betrieb Erfahrung hat und mit der Construction von Eisenbahn-Rollmaterial vertraut ist. Einem solchen der der französischen Sprache mächtig ist, würde der Vorzug gegeben. (433)

Angebot: Ein Ingenieur (32) mit 10jähriger Praxis im Civilbau, auch im Constructionsfache erfahren, sprachkundig, cautionsfähig, sucht Stellung. (434)

Auskunft ertheilt

Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur,
Bahnhofstrasse - Münzplatz 4, Zürich.