

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 5/6 (1885)  
**Heft:** 22

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**INHALT:** Aus der Statistik der schweizerischen Eisenbahnen. (Schluss.) — Nordenfeldt's submarines Boot. — Miscellanea: Probefahrten auf der Bosna-Bahn. Regionalbahn im Travers-Thal. Die Kanone von Oberst de Bange. Ein eiserner Mast von 300 m Höhe. Zum Ein-

sturz des Betongewölbes der Eisenbahn Piräus-Peloponnes. Baulicher Zustand älterer Häuser in Cöln. Museum im Trocadéro zu Paris. — Concurrenzen: Schulhausbaute in Lausanne. — Vereinsnachrichten.

**Aus der Statistik der schweizerischen Eisenbahnen.**

(Schluss.)

Wir geben nun noch einige der wichtigsten Ergebnisse über die Betriebseinnahmen, Betriebsausgaben und Einnahmenüberschuss für das Jahr 1884, sowie die Reductionen dieser Zahlen auf den Kilometer, und zur Vergleichung die nämlichen kilometrischen Resultate der Jahre 1882 und 1883. Die „mittelbaren“ Einnahmen und Ausgaben sind dabei nicht in Betracht gezogen.

men (0,88 bei Wohlen-Bremgarten, 6,31 bei der Gotthardbahn, 10,02 bei der Basler-Verbindungsbahn).

Die Betriebsausgaben vertheilten sich im Jahr 1884 in folgender Weise:

Allgemeine Verwaltung . . . . . 2 110 577 Fr. = 6,34 %  
 Unterhalt und Aufsicht der Bahn 9 473 522 „ = 28,46 %  
 Expeditions- und Zugdienst . 10 211 282 „ = 30,68 %  
 Fahrdienst . . . . . 11 492 679 „ = 34,52 %  
 Die Betriebskosten betragen auf den Normalbahnen durchschnittlich 50,06 % der Transporteinnahmen; am günstigsten ist dieses Verhältniss bei der Gotthardbahn mit 41,18 % (Nordostbahn 45,43 %), am ungünstigsten bei Wohlen-Brem-

|                               | Betriebseinnahmen 1884 |                 |            | Kilom. Einnahmen |        |        | Betriebsausgaben |        |               |        | Einnahmenüberschuss |        |               |        |
|-------------------------------|------------------------|-----------------|------------|------------------|--------|--------|------------------|--------|---------------|--------|---------------------|--------|---------------|--------|
|                               | Personen-transport     | Güter-transport | Total      | 1884             | 1883   | 1882   | Im Ganzen        |        | pr. Kilometer |        | Im Ganzen           |        | pr. Kilometer |        |
|                               |                        |                 |            |                  |        |        | 1884             | 1883   | 1883          | 1882   | 1884                | 1883   | 1883          | 1882   |
|                               | Fr.                    | Fr.             | Fr.        | Fr.              | Fr.    | Fr.    | Fr.              | Fr.    | Fr.           | Fr.    | Fr.                 | Fr.    | Fr.           | Fr.    |
| <b>Centralbahn</b>            | 4 090 131              | 6 543 191       | 10 633 322 | 32 518           | 33 043 | 31 455 | 5 628 416        | 17 212 | 16 720        | 14 667 | 5 004 906           | 15 306 | 16 323        | 16 788 |
| Aargauische Südbahn           | 196 076                | 922 331         | 1 118 407  | 19 283           | 17 465 | 10 631 | 807 989          | 13 931 | 12 295        | 9 321  | 310 418             | 5 352  | 5 170         | 1 310  |
| Wohlen-Bremgarten             | 8 529                  | 8 272           | 16 801     | 2 100            | 2 024  | 2 063  | 32 776           | 4 097  | 3 685         | 4 898  | 15 975              | 1 997  | 1 661         | 2 835  |
| <b>Emmenthalbahn</b>          | 177 606                | 224 525         | 402 131    | 9 037            | 8 721  | 8 416  | 269 358          | 6 053  | 5 465         | 4 718  | 132 773             | 2 984  | 3 256         | 3 698  |
| <b>Gotthardbahn</b>           | 3 331 951              | 6 350 369       | 9 682 320  | 36 400           | 39 287 | 33 752 | 3 986 753        | 14 988 | 17 002        | 12 999 | 5 695 567           | 21 412 | 22 285        | 20 753 |
| <b>Jura-Bern-Luzern-Bahn</b>  | 3 264 416              | 4 160 178       | 7 424 594  | 21 153           | 21 974 | 21 082 | 4 094 867        | 11 666 | 11 809        | 11 623 | 3 329 727           | 9 487  | 10 165        | 9 459  |
| Bödelibahn                    | 99 193                 | 33 690          | 132 883    | 14 765           | 15 931 | 16 734 | 76 014           | 8 446  | 9 616         | 11 008 | 56 869              | 6 319  | 6 315         | 5 726  |
| <b>Nordostbahn</b>            | 4 898 604              | 7 983 337       | 12 881 941 | 23 811           | 26 094 | 24 901 | 5 852 681        | 10 818 | 10 767        | 10 598 | 7 029 260           | 12 993 | 15 327        | 14 303 |
| Zürich-Zug-Luzern             | 874 093                | 947 728         | 1 821 821  | 27 191           | 31 200 | 26 531 | 842 636          | 12 576 | 15 378        | 13 316 | 979 185             | 14 615 | 15 822        | 13 215 |
| Bötzbergbahn                  | 615 356                | 1 620 666       | 2 236 022  | 38 552           | 40 902 | 39 429 | 1 284 881        | 22 153 | 22 600        | 21 203 | 951 141             | 16 399 | 18 302        | 18 226 |
| Effretikon-Hinweil            | 64 248                 | 94 284          | 158 532    | 6 893            | 7 087  | 6 841  | 133 513          | 5 805  | 5 798         | 5 690  | 25 019              | 1 088  | 1 289         | 1 151  |
| <b>Suisse-Occidentale</b>     | 5 415 362              | 6 746 408       | 12 161 770 | 20 303           | 20 542 | 20 853 | 5 958 498        | 9 947  | 10 233        | 10 585 | 6 203 272           | 10 356 | 10 309        | 10 268 |
| Bulle-Romont                  | 64 130                 | 147 362         | 211 492    | 11 132           | 10 951 | 10 529 | 157 002          | 8 263  | 8 496         | 8 352  | 54 490              | 2 869  | 2 455         | 2 177  |
| <b>Tössthalbahn</b>           | 135 975                | 140 719         | 276 694    | 6 917            | 7 052  | 7 467  | 248 398          | 6 210  | 6 504         | 6 706  | 28 296              | 707    | 548           | 761    |
| <b>Travers-St. Sulpice</b>    | 50 274                 | 31 874          | 82 148     | 7 468            | 6 640  | —      | 56 851           | 5 168  | 6 467         | —      | 25 297              | 2 300  | 173           | —      |
| <b>Vereinigte Schweizerb.</b> | 3 140 148              | 3 742 691       | 6 882 839  | 24 758           | 23 756 | 22 457 | 3 573 871        | 12 856 | 13 565        | 13 139 | 3 308 968           | 11 902 | 10 191        | 9 318  |
| Toggenburgerbahn              | 157 390                | 124 445         | 281 835    | 11 274           | 11 166 | 10 685 | 200 504          | 8 020  | 8 211         | 7 428  | 81 331              | 3 254  | 2 955         | 3 257  |
| Wald-Rüti                     | 34 304                 | 28 880          | 63 184     | 9 026            | 9 492  | 9 314  | 58 938           | 8 420  | 12 927        | 12 728 | 4 246               | 606    | —3 435        | —3 414 |
| Rappersweil-Pfäffikon         | 16 383                 | 7 313           | 23 696     | 5 924            | 5 830  | 5 800  | 24 114           | 6 029  | 6 673         | 5 967  | — 418               | — 105  | — 843         | — 167  |
| <b>Normalbahnen im Ganzen</b> | 26 634 169             | 39 858 263      | 66 492 432 | 24 312           |        |        | 33 288 060       | 12 171 |               |        | 33 204 372          | 12 141 |               |        |
| Dieselben im Jahr 1883        | 29 702 571             | 39 347 936      | 69 050 507 |                  | 25 302 |        | 34 168 369       |        | 12 520        |        | 34 882 138          |        | 12 782        |        |
| „ „ „ 1882                    | 26 348 593             | 35 970 068      | 62 318 661 |                  |        | 23 597 | 30 837 938       |        |               | 11 677 | 31 480 723          |        |               | 11 920 |

Detailirtere Angaben hierüber sind in der Uebersicht von 1884 auch wieder nicht enthalten; der Statistik von 1883 entnehmen wir noch folgendes.

Vom Ertrag des Personentransportes fallen bloss 10,05 % auf die erste Wagenklasse, 33,22 % auf die zweite, 56,73 auf die dritte. Während aber bei der Gotthardbahn die erste Classe 25,64 %, die zweite 42,93 %, die dritte 31,43 % der Einnahmen lieferte, betragen diese Procent-sätze bei der Emmenthalbahn 0,03, 8,59 und 91,38 %. Im Allgemeinen überwiegen die Einnahmen der dritten Classe die der beiden ersten ganz beträchtlich. Die Einnahme per Reisenden betrug im Mittel 1,28 Fr. und schwankte zwischen 0,35 Fr. (Travers-St. Sulpice und Rappersweil-Pfäffikon) und 4,20 Fr. (Gotthardbahn). Per Kilometer hat ein Reisender im Durchschnitt 5,30 Centimes bezahlt (3,87 auf der Linie Effretikon-Hinweil, 13,83 auf der Basler-Verbindungsbahn, 8,05 auf der Gotthardbahn). — Vom Gesamt-ertrag des Gütertransportes kamen bloss 5,74 % auf das Gepäck der Reisenden (auf der Bödelibahn 21,94 %, auf der aarg. Südbahn 1,54 %), 3,66 % betrafen den Vieh-transport, und 90,60 % die übrigen Waaren. Per Tonne und Kilometer wurden durchschnittlich 9,71 Cts. bezogen (37,66 auf der Bödelibahn, 6,02 auf der aarg. Südbahn). Im Mittel wurden auf jeden Zugkilometer 5,15 Fr. eingenom-

garten mit 105 %! (Rappersweil-Pfäffikon 101,8, Wald-Rüti 93,3, Tössthalbahn 89,8 %).

**b) Specialbahnen.**

Die Specialbahnen sind in der officiellen Statistik, ohne Rücksicht auf ihren Zweck und ihren besonderen Character, einfach in alphabetischer Reihenfolge aufgezählt. Wollte man dieselben classificiren, so müsste man sie mindestens in 3 Kategorien theilen, etwa:

- 1) *Normalspurige Adhäsionsbahnen:* Aarg. Seethalbahn, Uetlibergbahn, Wädensweil-Einsiedeln;
- 2) *Schmalspurige Adhäsionsbahnen:* Appenzellerbahn, Lausanne-Echallens, Rigi-Scheidegg-Bahn, Waldenburger-B.;
- 3) *Zahnradbahnen:* Arth-Rigibahn, Rigibahn, Rorschach-Heiden.

Wir werden indessen von dieser Theilung keinen weitern Gebrauch machen, sondern alle diese 10 Bahnlirien zusammenfassen\*), und bringen in der folgenden Tabelle eine Uebersicht der Bau- und Betriebslängen, Anlagekosten, Zahl der Stationen, Maximalsteigungen und Minimalradien, ferner Angaben über den Stand des Rollmaterials und die Grösse des Verkehrs im Jahre 1884.

\*) Die erst im Laufe von 1884 eröffnete Regionalbahn Tramelan-Tavannes lassen wir ausser Betracht.