

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 5/6 (1885)
Heft: 20

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:
Ausland... Fr. 25 per Jahr
Inland... „ 20 „

Für Vereinsmitglieder:
Ausland... Fr. 18 per Jahr
Inland... „ 16 „
sofern beim Herausgeber
abonnirt wird.

Abonnements
nehmen entgegen: Heraus-
geber, Commissionsverleger
und alle Buchhandlungen
& Postämter.

Wochenschrift
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer & Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- & Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:
Pro viergespaltene Petitzeile
oder deren Raum Fr. o. 30
Haupttitelzeile: Fr. o. 50

Inserate

nimmt allein entgegen:

Die Annoncen-Expedition

von

RUDOLF MOSSE
in Zürich, Berlin, München,
Breslau, Köln, Frankfurt
a. M., Hamburg, Leipzig,
Dresden, Nürnberg, Stutt-
gart, Wien, Prag, Strass-
burg i. E., London, Paris.

Bd VI.

ZÜRICH, den 14. November 1885.

No 20.

Portlandcementfabrik Rozloch.

Wir empfehlen unsern prima künstlichen Portlandcement für
alle vorkommenden Arbeiten. (M 134 Z)

Qualitätsresultate

nach amtlicher Prüfung am eidg. Polytechnikum in Zürich:

	7 Tag-Probe.		28 Tag-Probe.	
	1:3 Sand	1:6 Sand		
Zugfestigkeit per cm ²	kg 27	kg 11	kg 35	kg 18,2
Druckfestigkeit „	„ 200	„ 86,6	„ 317	„ 127,7

Wichtiges

zur Herstellung altdeutscher Möbel und Wohnräume.

Seit Jahren in der Möbelbranche rühmlichst bekannte **ächte Brunolein** dient zur bequemen Herstellung eines schönen und dauerhaften Mattglanzes an Eichen-, Nussbaum-, Kiefern-Möbeln und Holzarbeiten. Um diesen Holzarten die behagliche dunkle antike Färbung zu geben, empfehle die betr. Lasuren für Eichen, f. Nuss und f. Kiefern.

Muster und Gebrauchsanweisung gratis. (Ma 206/2F)

FRANZ MEGERLE, Friedberg (Hessen) und Wien,

Erfinder und Fabrikant des ächten Brunolein.

Beste Qualität

nach neuester Methode
selbstverfertigte

Drahtseile

aus Eisen-, Stahl-, Messing- und galv. Draht von 5—15 mm D. vor-
rätig. — **Manillahanf-** und **Baumwoll-Transmissions-Seile**
empfiehlt zu billigsten Preisen

D. Denzler, Seiler,

Sonnenquai 12 und Rennweg 58

Zürich.

(OF 9362) (M 1837 Z)

Baugyps

von bedeutender Festigkeit



(M 1293 Z)

Diplom 1883.

liefert die Gypsabrik von

BERTSCHINGER, Lenzburg.

KORK

Steine und Platten
Schaalen f. Optrühr.
Isolirmasse. [1741

GRÜNZWEIG & HARTMANN

in Ludwigshafen a. Rh.

Isolirschrift

Schlechtester Wärme- und Schalleiter.

Muster und Prospective mit Atte-
sten der ersten Architekten franco
durch die Fabrik: (M 234 Z)L. Pfenninger-Widmer,
Wipkingen bei Zürich.

(M 114 Z)

Verkauf einer Traject-Dampffähre.

Die im gemeinschaftlichen Besitze der k. württemberg. Staats-
Eisenbahnen und der schweiz. Nordostbahn befindliche, im Jahre 1869
gebaute und zur Zeit im Hafen von Friedrichshafen liegende Traject-
Fähre wird zum Verkauf ausgesetzt.

Der ganz von Eisen hergestellte und auf dem Verdeck mit zwei
Schienengeleisen ausgestattete Schiffskörper ist 70 m lang und (ohne
die Radkasten) 12 m breit. Er enthält zwei Niederdruck-Dampfmaschinen
von zusammen ungefähr 400 Pferdestärken, vier Kessel, eine liegende
Dampfmaschine zum Betrieb einer Pumpe und der Ankerwinde, sowie
die übrigen für den Fahrdienst erforderlichen Einrichtungen und Gegen-
stände, wie z. B. Anker, Ketten u. s. w.). Das Gewicht des Schiffskörpers
beträgt ungefähr 400 t und dasjenige der Maschinen und Kessel un-
gefähr 130 t.

Die Traject-Fähre soll in dem Zustande, in welchem sie sich
befindet, verkauft werden. Kaufsliebhaber werden desshalb ersucht,
das Schiff in Augenschein zu nehmen. Die k. Eisenbahnwerkstätte Fried-
richshafen wird etwa gewünschte nähere Auskunft ertheilen.

Sollte von dem Käufer der Abbruch des Schiffs beabsichtigt
werden, so kann dasselbe nach seiner Wahl entweder in dem Hafen
von Friedrichshafen oder in demjenigen von Romanshorn erfolgen; er
muss aber in solcher Weise bewerkstelligt werden, dass dem Hafen
und Schiffs-Verkehr dadurch keinerlei Belästigungen erwachsen. Die
Bieter sind 2 Monate an ihr Angebot gebunden. Der Kaufpreis ist baar
vor der Abfuhr des Schiffs beziehungsweise vor dem Abbruch desselben
in deutscher oder Franken-Währung, je nachdem das Angebot in der
einen oder andern ausgedrückt ist, an die Dampfschiffahrtsverwaltung
Friedrichshafen zu bezahlen. Das Schiff beziehungsweise die Abbruch-
materialien sind binnen 2 Monaten nach dem Zuschlag aus dem Hafen
zu entfernen. Der Käufer und dessen Arbeiter haben sich den An-
ordnungen der Hafenpolizeibehörde zu unterwerfen.

Angebote sind versiegelt und mit der Aufschrift „Traject-Fähre-
Verkauf“ spätestens bis 28. November 1885 Mittags 12 Uhr dem Secre-
tariat der Generaldirection der K. Württ. Staats-Eisenbahnen in Stutt-
gart zuzustellen.

Stuttgart, den 5. November 1885.

(M 1843 Z)

Generaldirection der k. württ. Staats-Eisenbahnen:

Hofacker.

Patentirte Ventilations-Füllöfen

mit und ohne Vorrichtung für continuirlichen Brand

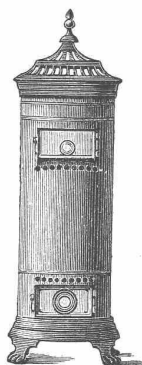
von (O 131 H)

SCHNELL & SCHNECKENBURGER, Nachfolger,

Oberburg bei Burgdorf.

Im In- und Auslande rühmlichst bekannt und viel-
fach prämiert, besitzen folgende **Hauptvorteile:**Enorme Heizkraft, geringerer Brennstoff-Verbrauch
als bei allen bisherigen Systemen. Gesunde Wärme-
abgabe. Elegantes hübsches Aeusserere. Billige Preise.34 verschiedene Nummern mit Blechmantel- und
Kachelumhüllung. Auf Wunsch Kacheln nach Zeich-
nung: Familienwappen, Namenszüge etc. (M 1597 Z)

Prospecte und Preiscoufants gratis und franco.



(M 1549 Z)

Diplom 1883.

Rippenheizöfen

(OF 8919)

Zeichnungen gratis.

für **Kirchen** und **Säle**, mit bester Chamottefütterung, empfiehlt

R. BREITINGER, Heizeinrichtungen, Bleicherweg-Zürich.

Goldene Medaille
Düsseldorf 1880
Collectiv-Ausstellung
von Siegen.

SEILBAHNEN

System **Otto**, patentirt und verbessert.

Constructeur: **J. Pohlig**, Ingenieur, **Siegen**.

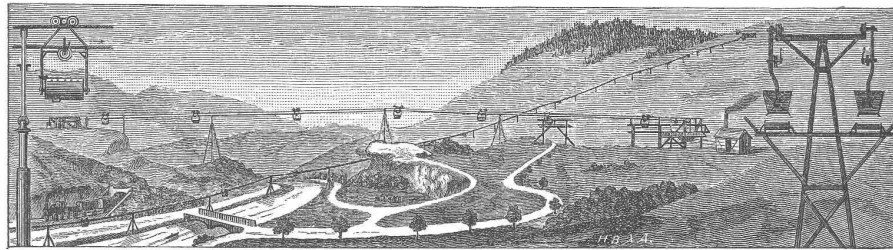
Mehr als 250 Installationen im Betrieb.

Goldene Medaille
Frankfurt a/M.
1881.

Diese Bahnen bieten das beste und vortheilhafteste Mittel für den Transport grösserer Quantitäten und sind für jede Entfernung und für Gefälle von 50 % gebaut unter Garantie für guten Betrieb und solide Ausführung.

Für den Transport von Steinkohle, Coaks, Erz, Schlacke, Kalkstein, Kalk, Cement, Backstein, Sand, Holz, Getreide, Rüben etc. etc.

Ueberall anwendbar, vom



Terrain unabhängig.

General-Vertreter für die Schweiz und Italien

FRITZ MARTI

Winterthur.

(M-1151-Z)

Paris

59 Rue de Provence 59

Mailand

Via San Protaso 3

Schweizerisches Polytechnikum.

Die Stelle eines zweiten **Assistenten** für den **Constructions-unterricht** der mechanisch-technischen Abtheilung des schweizerischen Polytechnikums wird hiemit zur Besetzung — wenn möglich schon auf **1. Januar 1886** — ausgeschrieben.

Anmeldungen unter Beilegung von Zeugnissen sind bis **Ende November 1885** an den Unterzeichneten einzusenden. Ueber die Anstellungs- und Besoldungsverhältnisse ertheilen auf Verlangen sowohl der **Unterzeichnete**, als Hr. Professor **Veith** einlässlichere Auskunft.

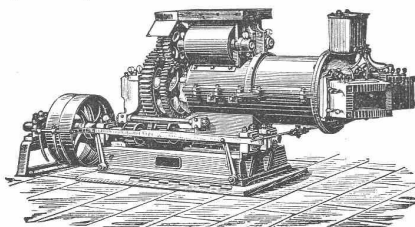
Zürich, den 10. November 1885.

Der Präsident des schweiz. Schulrathes:
Dr. C. Kappeler.

(M 1850 Z)

C. Schlickeysen,

Berlin S. O., Wassergasse 18
älteste und grösste Specialfabrik für Maschinen zur
Ziegel-, Torf-, Thonwaaren- und Mörtelfabrikation



(M 500/12 B)

empfehlen ihre
Pressen für

Ziegel aller Art,
Dach- u. Falzziegel,
Flurplatten,
Pflasterziegel,
Chamotteziegel,
Thonröhren,
Erzpulver,
Holzkohlenbriquettes.

Thonschneider für

Cement,
Chamotte,
Steingut,
Porzellan,
Eisengiessereien,
chemische Fabriken,
Töpfereien,
Betonbereitung.

Marbrier- & Steinhauergeschäft

von **BARGETZI-SCHMID, Solothurn**

empfehlen sich zur Lieferung jeder Art Steinhauerarbeiten für Gebäude, Einfriedungen, Brücken, Brunnenbassins- und Säulen.
Diplom der Landesausstellung in Zürich.

(M 1633 Z)

Differenzial-Flaschenzüge

Weston's Patent



durch neue Kettenführung derart verbessert, dass sich bei Anzug in beliebigem Winkel, selbst horizontal, die Kette in Folge von Verdrehung nicht stecken kann.

Mit Seilbetrieb, Neu!

Dieses System ist namentlich für grosse Hubhöhen, wie z. B. bei Hochbauten sehr zu empfehlen.

Wie bei den Ketten-Flaschenzügen bleibt auch hier die Last ohne besondere Bremsvorrichtung schwebend und kann nicht zurückfallen, selbst wenn das Seil plötzlich losgelassen wird.

G. L. TOBLER & Co. in St. Gallen.

Offerten über neue oder gebrauchte **Erdtransportwagen** für 40—75 cm Spur und $\frac{1}{8}$ bis $1 m^3$ Inhalt erbitten unter Chiffre A. 1001 an die Annoncen-Expedition von RUD. MOSSE, Zürich. (M 1848 Z)

Diplom der schweizerischen Landesausstellung in Zürich 1883.

Cementröhrenformen, Formen für Canäle, Schächte etc.

Liefert als Specialität mit Garantie die älteste Fabrication der Schweiz

H. KIESER in Zürich.

Preiscourants stehen zu Diensten.

Parquet- & Holzwaaren-Fabrik Oberreitnau bei Lindau i/B.
Liefert Parqueten, Zimmervertäfelungen vollständige Pavillons, Zeichen-Utensilien etc. Solideste Ausführung, billigste Preise. Preislisten franco gegen franco. (M 2896 M)

Ein junger Bautechniker, beider Sprachen mächtig, der Zimmererei und Sägerei practisch kennt, sucht auf Neujahr oder Frühjahr Stellung als Zeichner, resp. Bauführer oder Polier. Offerten sub Chiffre F. 1006 an die Annoncenexpedition von RUDOLF MOSSE, Zürich. (M 650 c)

Der Besitzer einer grossen **Maschinenfabrik** möchte die **auswärtigen, technischen Angelegenheiten**, den Verkauf seiner Fabricate einem **technisch gebildeten Herrn** für die Schweiz übergeben.

Wer diese Arbeit übernehmen will, möchte sich mit einer Lebensbeschreibung und mit Angabe seiner Vermögensverhältnisse a. d. Adresse „**Maschinenfabrik Dresden, Postamt 14**“ wenden. (M Dr. à 5499 L)

Submissions-Anzeiger.

Termin	Behörde	Ort	Gegenstand
16. November	Bauleitung der Juragewässer-Correction	Bern	Ein Aushub von ca. 8500 m ³ mit Transport auf 200 m Entfernung bei Mejenried.
18. November	Theod. Allgäuer, Verwalter	Rothenburg (Ct. Luzern)	Zimmer-, Maurer- und Steinbrecherarbeiten zur Erstellung eines Schiessstandes, sowie Lieferungen für den electricischen Schiess Telegraphen und 2 Telephonstationen.
21. November	Die Gemeinderathskanzlei	Uznach (Ct. St. Gallen)	Ausführung einer Verbindungsstrasse von 1421 m Länge, von Uznach bis zur Gemeindegrenze Ernetschwil.