

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 5/6 (1885)  
**Heft:** 20

## Titelseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizerische Bauzeitung

Abonnementspreis:  
Ausland... Fr. 25 per Jahr  
Inland... „ 20 „ „

Für Vereinsmitglieder:  
Ausland... Fr. 18 per Jahr  
Inland... „ 16 „ „  
sofern beim Herausgeber  
abonnirt wird.

Abonnements  
nehmen entgegen: Heraus-  
geber, Commissionsverleger  
und alle Buchhandlungen  
& Postämter.

Wochenschrift  
für Bau-, Verkehrs- und Maschinentechnik

Herausgegeben

von

A. WALDNER

32 Brandschenkestrasse (Selnau) ZÜRICH.

Verlag des Herausgebers. — Commissionsverlag von Meyer &amp; Zeller in Zürich.

Organ

des Schweizer. Ingenieur- &amp; Architekten-Vereins und der Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Insertionspreis:  
Pro viergespaltene Petitzeile  
oder deren Raum Fr. o. 30  
Haupttitelzeile: Fr. o. 50

Inserate  
nimmt allein entgegen:  
Die Annoncen-Expedition  
von  
RUDOLF MOSSE  
in Zürich, Berlin, München,  
Breslau, Köln, Frankfurt  
a. M., Hamburg, Leipzig,  
Dresden, Nürnberg, Stutt-  
gart, Wien, Prag, Strass-  
burg i. E., London, Paris.

Bd VI.

ZÜRICH, den 14. November 1885.

No 20.

## Portlandcementfabrik Rozloch.

Wir empfehlen unsern prima künstlichen Portlandcement für  
alle vorkommenden Arbeiten. (M 134 Z)

### Qualitätsresultate

nach amtlicher Prüfung am eidg. Polytechnikum in Zürich:

	7 Tag-Probe.	1:3 Sand	1:6 Sand
Zugfestigkeit per cm <sup>2</sup>	kg 27	kg 11	
Druckfestigkeit „ „	„ 200	„ 86,6	
	28 Tag-Probe.		
Zugfestigkeit	kg 35	kg 18,2	
Druckfestigkeit	„ 317	„ 127,7	

### Wichtiges

zur Herstellung altdeutscher Möbel und Wohnräume.

Seit Jahren in der Möbelbranche rühmlichst bekannte **ächte Brunolein** dient zur bequemen Herstellung eines schönen und dauerhaften Mattglanzes an Eichen-, Nussbaum-, Kiefern-Möbeln und Holzarbeiten. Um diesen Holzarten die behagliche dunkle antike Färbung zu geben, empfehle die betr. Lasuren für Eichen, f. Nuss und f. Kiefern.

Muster und Gebrauchsanweisung gratis. (Ma 206/2F)

FRANZ MEGERLE, Friedberg (Hessen) und Wien,

Erfinder und Fabrikant des ächten Brunolein.

## Beste Qualität

nach neuester Methode  
selbstverfertigte

## Drahtseile

aus Eisen-, Stahl-, Messing- und galv. Draht von 5—15 mm D. vor-  
rätig. — **Manillahanf-** und **Baumwoll-Transmissions-Seile**  
empfiehlt zu billigsten Preisen

D. Denzler, Seiler,

Sonnenquai 12 und Rennweg 58

Zürich.

(OF 9362) (M 1837 Z)

## Baugyps

von bedeutender Festigkeit



Diplom 1883.

liefert die Gypsabrik von

BERTSCHINGER, Lenzburg.

(M 1293 Z)

## KORK

Steine und Platten  
Schaalen f. Optröhr.  
Isolirmasse. [1741

GRÜNZWEIG &amp; HARTMANN

in Ludwigshafen a. Rh.

## Isolirschrift

Schlechtester Wärme- und Schalleiter.

Muster und Prospective mit Atte-  
sten der ersten Architekten franco  
durch die Fabrik: (M 234 Z)L. Pfenninger-Widmer,  
Wipkingen bei Zürich.

(M 114 Z)

## Verkauf einer Traject-Dampffähre.

Die im gemeinschaftlichen Besitze der k. württemberg. Staats-  
Eisenbahnen und der schweiz. Nordostbahn befindliche, im Jahre 1869  
gebaute und zur Zeit im Hafen von Friedrichshafen liegende Traject-  
Fähre wird zum Verkauf ausgesetzt.

Der ganz von Eisen hergestellte und auf dem Verdeck mit zwei  
Schienengeleisen ausgestattete Schiffskörper ist 70 m lang und (ohne  
die Radkasten) 12 m breit. Er enthält zwei Niederdruck-Dampfmaschinen  
von zusammen ungefähr 400 Pferdestärken, vier Kessel, eine liegende  
Dampfmaschine zum Betrieb einer Pumpe und der Ankerwinde, sowie  
die übrigen für den Fahrdienst erforderlichen Einrichtungen und Gegen-  
stände, wie z. B. Anker, Ketten u. s. w.). Das Gewicht des Schiffskörpers  
beträgt ungefähr 400 t und dasjenige der Maschinen und Kessel un-  
gefähr 130 t.

Die Traject-Fähre soll in dem Zustande, in welchem sie sich  
befindet, verkauft werden. Kaufsliebhaber werden desshalb ersucht,  
das Schiff in Augenschein zu nehmen. Die k. Eisenbahnwerkstätte Fried-  
richshafen wird etwa gewünschte nähere Auskunft ertheilen.

Sollte von dem Käufer der Abbruch des Schiffs beabsichtigt  
werden, so kann dasselbe nach seiner Wahl entweder in dem Hafen  
von Friedrichshafen oder in demjenigen von Romanshorn erfolgen; er  
muss aber in solcher Weise bewerkstelligt werden, dass dem Hafen  
und Schiffs-Verkehr dadurch keinerlei Belästigungen erwachsen. Die  
Bieter sind 2 Monate an ihr Angebot gebunden. Der Kaufpreis ist baar  
vor der Abfuhr des Schiffs beziehungsweise vor dem Abbruch desselben  
in deutscher oder Franken-Währung, je nachdem das Angebot in der  
einen oder andern ausgedrückt ist, an die Dampfschiffahrtsverwaltung  
Friedrichshafen zu bezahlen. Das Schiff beziehungsweise die Abbruch-  
materialien sind binnen 2 Monaten nach dem Zuschlag aus dem Hafen  
zu entfernen. Der Käufer und dessen Arbeiter haben sich den An-  
ordnungen der Hafenpolizeibehörde zu unterwerfen.

Angebote sind versiegelt und mit der Aufschrift „Traject-Fähre-  
Verkauf“ spätestens bis 28. November 1885 Mittags 12 Uhr dem Secre-  
tariat der Generaldirection der K. Württ. Staats-Eisenbahnen in Stutt-  
gart zuzustellen.

Stuttgart, den 5. November 1885.

(M 1843 Z)

Generaldirection der k. württ. Staats-Eisenbahnen:

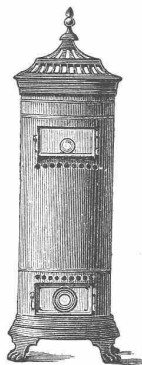
Hofacker.

## Patentirte Ventilations-Füllöfen

mit und ohne Vorrichtung für continuirlichen Brand  
von (O 131 H)

SCHNELL &amp; SCHNECKENBURGER, Nachfolger,

Oberburg bei Burgdorf.

Im In- und Auslande rühmlichst bekannt und viel-  
fach prämiert, besitzen folgende **Hauptvorteile:**Enorme Heizkraft, geringerer Brennstoff-Verbrauch  
als bei allen bisherigen Systemen. Gesunde Wärme-  
abgabe. Elegantes hübsches Aeusserere. Billige Preise.34 verschiedene Nummern mit Blechmantel- und  
Kachelumhüllung. Auf Wunsch Kacheln nach Zeich-  
nung: Familienwappen, Namenszüge etc. (M 1597 Z)  
Prospecte und Preiscoufants gratis und franco.

(M 1549 Z)

Diplom 1883.

## Rippenheizöfen

(OF 8919)

Zeichnungen gratis.

für Kirchen und Säle, mit bester Chamottefütterung, empfiehlt

R. BREITINGER, Heizeinrichtungen, Bleicherweg-Zürich.