

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 5/6 (1885)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

VI. Band. 1885.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

Seite	Seite	Seite				
Bauwesen.						
Hochbauwesen — Architectur.						
<i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i>						
Baugewerbliches. Bericht der kaufmännischen Gesellschaft Zürich über Bauten in und um Zürich M	6	Zum Rheinhochwasser vom 28. September 1885. Von Oberbauinspector A. v. Salis H	103	Aus der Erfindungsausstellung in London. Anderson's Wasserreinigungs-Apparat H	49	
Professor Semper's Anteil an den Wiener Monumental-Bauten H	38	Verkehr auf Flüssen und auf Kanälen. Von Professor Karl Pestalozzi. H 1. 1. Von den Bestrebungen, die Binnenschifffahrt auszudehnen	139	Die Wiener-Neustädter Tiefquellenleitung M	77	
Die Kosten für die Vollendung des Cölnner Domes M	47	2. Wasserstrassen	145	Die Organisation des gesamten Verkehrs für Wien und Umgebung M	78	
Das neue Primarschulgebäude an der Seevogelstrasse zu Basel. Architeceten: E. Vischer und Fueter in Basel (Mit 5 Textzeichnungen) H	56	3. Schleusen	146	Quaibau in Zürich. Gesuch der Quai-Direction an den Reg.-Rath um Subvention M	78	
Die Einweihung des neuen Postgebäudes in Paris M	66	4. Bewegungsmittel für Schiffe	158	Le pavé Duprat M	88	
Der Bau der neuen Irrenanstalt in Basel. Entworfen und ausgeführt unter der Leitung der Architeceten Kelterborn, Reber, Reese und Walser. (Mit 1 Lichtdrucktafel und 2 Textzeichnungen) H	91	5. Betrieb	158			
Cantonalbank-Gebäude in Zürich M	96	Eisenbahnbau.				
Archäologisches. (Die neuesten Ausgrabungen in Tiryns) M	107	Strassenbahn St. Gallen-Gais. (Concessions-Ertheilung und Bedingungen) M	5	Maschinenwesen.		
Die Arbeiten zur Freilegung der Kathedrale in Metz M	120	Zahnradbahn auf den Gaisberg bei Salzburg M	24	<i>Dampfmotoren.</i>		
Freilegung des Domes in Cöln M	120	Das Abt'sche Zahnschienensystem. Von A. Lindner, Ingenieur. (Mit 14 Textzeichnungen) H	25, 31	Aus der Erfindungsausstellung in London. Mathew's Triplex-Compound-Dampfmaschine. (Mit 2 Textzeichnungen) H	27	
Ein eiserner Mast von 300 Meter Höhe, Project M	132	Zahnradbahn auf den Corcovado bei Rio de Janeiro M	28	Die Dampfmaschine der Gegenwart M	101	
Die Wettsteinschule in Basel. Von H. Reese in Basel. (Mit 5 Textzeichnungen) H	134	Flusseisenquerschwellen mit variabelem Profil. Von J. W. Post, Ingenieur der Niederländischen Staatsbahn in Utrecht. (Mit 3 Tafeln) H	37, 43	Verwendung der Locomotiven als Dampf-feuerspritzen M	108	
Constructions publiques et privées à Neuchâtel M	138	Eisenbahn-Oberbau P	90			
Postgebäude in Luzern M	153	Normal-Bahnhofs-Anlagen M	114	<i>Motoren, Maschinen und Apparate.</i>		
Postgebäude in St. Gallen M	153	Der Bau der transcaspiischen Eisenbahnen M	119	Scott's Luftcompressor H	22	
Postgebäude in Interlaken M	153	Aus der Statistik der schweizerischen Eisenbahnen H	121, 127	Aus der Erfindungsausstellung in London. Die Columbia-Typendruck-Maschine. (Mit 1 Textzeichnung) H	86	
<i>Privatgebäude.</i>				Der Spur- und Neigungsmesser für Eisenbahngleise. Patent G. Stocker in Zürich. (Mit 1 Textzeichnung) H	117	
Privatsternwarten in Zürich M	29	Zahnradbahn von Lugano nach dem Gipfel des San Salvatore M	136	Der Höch'sche Dehnungsmesser M	125	
Constructions publiques et privées à Neuchâtel M	138	Fristverlängerung für den Simplon-Uebergang M	137	Ueber Neuerungen in Fernbetriebwerken. Aus einem Vortrag von Herrn Professor Reulaux in Berlin M	143	
Ingenieurwesen.				<i>Materialien.</i>		
<i>Wasserbau.</i>				Claff-Griffith-Process. Neues Verfahren in der Stahlbereitung M	6	
Vor der Bundesversammlung befindliche Gewässerrectionen. III. (Mit 1 Textzeichnung) H	7	Neuere Resultate von Versuchen mit Nietverbindungen H	13			
Regulirung des Rheins von Mainz bis Bingen M	24	Zur Frage der Wirkung einiger Zuminismittel auf den Portlandcement. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich H	79			
Regulirung der Donau zwischen Wien und Budapest M	24	Verwendung von reinem Cementmörtel bei Hochbauten M	83			
Tessinrection. (Verwerfung des Gesetzes) M	28	Münchener Conferenz. Commission betr. Vereinbarung einheitlicher Prüfungs-methoden M	84, 88			
Der Manchester Seecanal. Genehmigung desselben durch beide Häuser des Parlaments M	40	Ueber die Reibung von Lederriemmen auf Eisenrollen. Von Ingenieur J. J. Reifer H	85			
Internationaler Congress für Binnenschiff-fahrt in Brüssel. (Von Professor Karl Pestalozzi) H	55	Ueber die Cementfabrikation aus Hochofenschlacke und deren neueste Ver-vollkommenung. Von Robert Bosse, Architect in Braunschweig H	97			
Einleitung	55					
Der Congress	61	Verkehrswesen.				
Die Congressverhandlungen. (Mit 1 Textzeichnung)	62, 67	<i>Eisenbahnbetrieb.</i>				
Die Arbeiten in den Commissionen	68	Zur Beurtheilung der continuirlichen Eisenbahnbremsen. Von Albert Fliegner, Professor der theor. Maschinenlehre am eidg. Polytechnikum H	19			
Die Excursionen. (Mit 2 Textzeichnungen)	69, 73	Internationale Eisenbahn-Conferenz in Bern M	41			
Internationaler Verein für Binnen-schiffahrt	75	Neue Vorrichtungen beim Eisenbahn-Betrieb. (Mit 8 Textzeichnungen) H	52			
Das Hochwasser vom 28. September im Canton Graubünden M	88	Ueber das Eisenbahnwesen in England M	65, 72			
		Der internationale Congress für das gesamte Eisenbahnwesen in Brüssel H	75, 94			
		Die erste New-Yorker Strassenkabelbahn M	83			

Seite	Seite	
Pro memoria. Zusammenkünfte der in London und Paris weilenden Mitglieder der G. e. P. V	Hermann Sternberg, gestorben am 18. Juli 1885 N	
90	36	
1. Sitzung des Gesamtausschusses, Sonntag den 18. October 1885 in Olten V	Adolf Rudolf Holzhalb, gestorben am 6. August 1885 N	
102	36	
<i>Verschiedene Vereinigungen.</i>		
Verein für Gesundheitstechnik. Hauptversammlung in München vom 24. bis 27. September 1885 M	Gotfried Stumpf, gestorben am 30. Juli 1885 N	
18	41	
Verein deutscher Ingenieure. 26. Hauptversammlung vom 16. bis 20. August 1885 in Stettin M	Robert Francis Fairlie, gestorben am 31. Juli 1885 N	
18	41	
Die Dampfkessel-Ueberwachungsvereine. Bericht über die 14. Verbandsversammlung vom 11. bis 14. Juni 1885 in Hannover M	Dr. H. H. Gilbert, gestorben am 10. Juli 1885 N	
29	48	
Verband deutscher Architekten- und Ingenieur-Vereine. Bericht über die 14. Abgeordnetenversammlung M	William Fraisse, gestorben am 19. August 1885 N	
53	60	
Internationaler Congress für Binnenschifffahrt in Brüssel. Von Professor Karl Pestalozzi: H	Eduard von Riedel, gestorben am 24. August 1885 N	
Einleitung	William Yolland, gestorben am 14. September 1885 N	
Der Congress	D. Joh. Jac. Baeyer, gestorben am 11. September 1885 N	
Die Congressverhandlungen. (Mit 1 Textzeichnung)	Robert Gerwig, gestorben am 5./6. December 1885 N	
55	144	
Die Arbeiten in den Commissionen	<i>Correspondenz.</i>	
68	Correspondenz von Hrn. Ober-Ingenieur Maeay und Erwiderung von A. Waldner	
Die Excursionen. (Mit 2 Textzeichnungen)	Correspondenz von Herrn A. Lambert, Architect, Stuttgart	
69, 73	Correspondenz von Hrn. W. Zuppinger, Ingenieur, Chiavazza-Biella	
Internationaler Verein für Binnenschifffahrt	Correspondance de MM. Bourrit & Simmler, architectes à Genève	
75	Correspondenz von Hrn. J. C. Hess, Statistiker des schweiz. Eisenbahndepartements in Bern, und von Herrn Oberingenieur A. Schucan, Hochdorf	
Der internationale Congress für das gesammte Eisenbahnwesen in Brüssel H	142	
75, 94		
<i>Necrologie.</i>		
Henri Tresca, gestorben am 21. Juni 1885 N	Anbringung von Fixpunkten und Höhen-tafeln auf den schweizer. Eisenbahnstationen M	
6	6	
Walter Hünerwadel, gestorben am 22. Juni 1885 N	Starker Gewitterregen. Bericht über den Gewitterregen vom 17. Juni 1885 in	
12		
Architect Bareis, gestorben am 12. Juli 1885 N		
24		
<i>Verschiedene Mittheilungen.</i>		
	Dresden und die daselbst beobachtete Niederschlagsmenge M	
	6	
	An unsere Leser	
	6	
	Berichtigungen	
	12, 114, 144, 162	
	Anzeige	
	12, 18, 60	
	Casein-Malerei M	
	23	
	Entwerthung der Metalle M	
	24	
	Ueber den Häusereinsturz in Cöln M	
	36	
	Honneur rendu à un technicien suisse M	
	36	
	Trajectdampfer auf dem Zürichsee für die schweiz. Nordostbahn-Gesellschaft, erbaut von Escher, Wyss & Cie., Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) H	
	55	
	Eine Verbesserung an der Pitot'schen Röhre M	
	66	
	Felssturz in Lintthal M	
	72	
	Feuerlösch-Handgranaten M	
	89	
	Wasseruhr M	
	89	
	Auffindung reichhaltiger Goldlager in der Mandschurei M	
	89	
	Japanische Goldarbeiten M	
	96	
	Einsturz eines Neubaues in Hamburg M	
	101	
	Fünfzigjähriges Eisenbahn-Jubiläum in Deutschland am 7. Decbr. 1885 M	
	101	
	Perspectograph von Ritter M	
	101	
	Die Sprengung des Flood-Rock im „Hell Gate“ bei New-York H	
	106	
	Sprengung von sechs Fabrikschornsteinen in Berlin M	
	108	
	Dampftrajectfähren M	
	108	
	Eidgenössische Beiträge an die Cantone für öffentliche Werke M	
	113	
	Eisenbahnwagen-Bestellung M	
	114	
	Internationaler Metervertrag M	
	114	
	Die Kanone von Oberst de Bange M	
	119	
	132	
	Canal oder Eisenbahn M	
	120	
	Der Great-Eastern M	
	125	
	Nordenfeldt's submarines Boot H	
	131	
	Baulicher Zustand älterer Häuser in Cöln M	
	132	
	Niagara-Park M	
	153	
	Auszeichnung an Techniker. Prof. Colladon M	
	153	
	Seereise eines Baggers M	
	153	

Beigelegte Tafeln.

- Concurrenz zu einem eidg. Parlaments- und Verwaltungsgebäude. Entwurf von Architect Hans Auer in Wien. II. Preis. Gesamtsicht 1:1000 und Situation 1:2500. Holzstich von Kunz und Auto-Zinkographie
- Concurrenz zu einem eidg. Parlaments- und Verwaltungsgebäude. Entwurf von Alex. Girardet & Felix Bezencenet, Architecten in Paris. IV. Preis. Ansicht der Nord- und Süd-Façade 1:1000. Lichtdruck von Baeckmann
- Concurrenz zu einem eidg. Parlaments- und Verwaltungsgebäude. Entwurf von Hirsbrunner & Baumgart, Architecten in Bern. IV. Preis. Ansicht der Nord- und Süd-Façade 1:1000. Lichtdruck von Baeckmann
- Concurrenz zu einem eidg. Parlaments- und Verwaltungsgebäude. Entwurf von Hirsbrunner & Baumgart, Architecten in Bern. IV. Preis. Perspective von der kleinen Schanze aus. Lichtdruck von Brunner & Co. in Winterthur
- Flusseisen mit variabelm Profil von J. W. Post, Ingenieur in Utrecht. Autographie
- Flusseisen mit variabelm Profil von J. W. Post, Ingenieur in Utrecht. Autographie
- Flusseisen mit variabelm Profil von J. W. Post, Ingenieur in Utrecht. Autographie
- Concurrenz zu einem eidg. Parlaments- und Verwaltungsgebäude. Entwurf von Gebr. Camoletti, Architecten in Genf. Angekaufter Entwurf. Ansicht der Nord- und Süd-Façade 1:1000. Lichtdruck von Baeckmann
- Die neue Irrenanstalt zu Basel. Vogel-Perspective. Lichtdruck von Baeckmann
- Concurrenz zu einem eidg. Postgebäude in Luzern. Entwurf von Muralt & Gull, Architecten in Zürich. I. Preis. Perspective. Lichtdruck von Baeckmann
- Concurrenz zu einem eidg. Postgebäude in Luzern. Entwurf von Hirsbrunner & Baumgart, Architecten in Bern. II. Preis. Perspective. Lichtdruck von Baeckmann

Clichés: 97 in den Text gedruckte Zeichnungen [6364 cm²].

Datum	Beilage zu
11. Juli	Nr. 2
18. "	3
1. Aug.	5
8. "	6
15. "	7
15. "	7
22. "	8
29. "	9
17. Oct.	16
7. Nov.	19
14. "	20