Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung

Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine

Band: 3/4 (1884)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Inhaltsverzeichniss.

III. Band. 1884.

 $\textit{Anmerkung}. \ \ H = Hauptartikel, \ C = Concurrenzen, \ L = Literatur, \ M = Miscellanea, \ N = Necrologie, \ P = Preisausschreiben, \ V = Vereinsnachrichten.$

Sei	ite	Seite	Seite	
Bauwesen.		Hydrotechnische Notizen von Oberbau-	Brückenbauten in Alten u. Holzminden M 84	
Hochbauwesen — Architectur.		inspector Ad. v. Salis: H	Das Ingenieurwesen auf der schweizer.	
Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.		I. Das die Aare von Thun bis Uttigen nebst einer Strecke der dort mün-	Landesausstellung Gruppe 20 H IV. Der Brückenbau (Mit 11 Text-	
Die Hochbauten der Schweizerischen		denden Zulg umfassende Corrections-	zeichnungen) 121 u. 128	
Landesausstellung in Zürich 1883. Von Architect Albert Müller in Zürich. (Mit		werk	Stefaniebrücke in Wien (Uebertragung	
23 Textzeichnungen) H 1, 13,	31	II. Die Tiefenmessungen im Bodensee (Mit 1 Textzeichnung) 127	der Arbeiten) M	
Der Neubau der technischen Hochschule		Ueber das Rinnsal-Project oberhalb Geissau		
in Berlin (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	8	zur Sicherung des untern Rheinthales.	Tunnelbau.	
Morgue in Berlin, Project einer neuen	O	Von G. H. Legler, Linth-Ingenieur H 133 Rheincorrection, Bemerkungen über den	Gefrierverfahren M 11	
Morgue in Berlin M	11	Erfolg der Durchstiche. Von Prof. Karl	Zur Frage der Erdwärme und Ventilation	
Der päpstliche Palast in Avignon (Restaurirung desselben) M	11	Pestalozzi H 142	in grossen Tunnels H 25, 33 Eisenbahntunnel unter dem Mersey, Durch-	
Die Halles Centrales in Paris, Vergrös-	٠.	Die Geschiebsbewegungen im Aarberg Hagneck-Canal. Von Ober-Ingenieur	schlag des Richtstollen M 41	
serung derselben M	18	C. von Graffenried 149	Hudson-Tunnel, Wiederaufnahme der Ar-	
Stadthalle in Mainz, Einweihung M	29	Eisenbahnbau.	beiten M	
	29	Strassenbahnen in Amerika, Mittheilungen	enge von Messina, Aufgabe des Pro-	
Der Tempel des Zeus Olympios in Athen,		aus der am 9. und 10. Oct. in Chicago	jectes M 84	
Ausgrabung desselben durch den engl. Architect Penrose M	53	stattgehabten Jahresversammlung von Vertretern amerikanischer Strassenbahn-	Arlberg-Tunnel, Einmauerung des letzten Schlusssteines M	
Die Gebäude der Ecole des Beaux Arts	00	Verwaltungen M	Canal-Tunnel, Aufschiebung des Projectes	
in Paris M	54	Eine Hochbahn in New-Orleans, Pro-	M	
Ein alter Bauriss zu einem Thurmhelm		jectirung einer solchen M	Strate and Elega	
am Strassburger Münster (Mit einer Textzeichnung) H	63	Kreuzschwellen-Oberbau M 11 Arlbergbahn M	Städteerweiterung, Städte- und Fluss- Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen,	
Neubau für die chemischen Laboratorien		Herausgabe einer Darstellung der Feier	Tramways etc.	
Von den Herren Architecten Prof.		des Tunnel-Durchschlages am Arlberg 11 Bericht über den Cang der Arbeiten 17 v. 108	Hydraulische Kraftleitung M 11	
Bluntschli & Lasius (Mit 3 Textzeich-		Bericht über den Gang der Arbeiten 17 u. 108 Erhöhung des Credites 54	Die Squares in Paris, Jährliche Gesammt-	
nungen) H	71	Ueber den Unterbau und die Brücken 76	Einnahme M	
Neubau eines physikalischen Institutes für das eidgen. Polytechnikum zu Zürich M	76	Vollendung der Arlbergbahn 157	Millionen Franken M 29	
Ueber die Ausführung des Deutschen	10	Pyrenäentunnel, Versammlung der Commission am 15. Jan. 1884 M 18	Tramways in Frankreich, Bericht über	
Reichstagshauses zu Berlin M	89	Die Zahnradbahn Rüdesheim-Niederwald,	die Rendite M	
Das Pariser Observatorium, Errichtung	02	Vergebung der Arbeiten M 42 Seilbahn auf den Gütsch b. Luzern M 53, 77	30. Juni 1883 1,400 km M 54	
einer Filiale ausserhalb der Stadt M. 1 Ausgrabungen in Tyrins, Resultate der	02	Rechtsufrige Zürichsee-Strassenbahn H 57, 125	Die Herstellung einer Strassenbahn von	
Ausgrabungen M 1	07	Perron-Ueberdachung der Station Bellin-	Luzern nach Kriens wird angestrebt M 54 Le projet d'utilisation de la force motrice	
Archäologisches, Chor der Kathedrale zu	08	zona. (Mit 14 in den Text gedruckten Zeichnungen) H	du Rhône à Genève. (Mit einer Text-	
	14	Zeichnungen) H	zeichnung) H	
Der Bau eines neuen Reichstagshauses		richt über den Gang der Arbeiten M. 77	Neue Wasserwerke in New York M 72 Holz- oder Backstein-Pflasterungen in	
	26 38	Indische Eisenbahnen M	städtischen Strassen M	
Deutsches Reichstagshaus zu Berlin	30	Stahlschienen von 12 Meter Länge, Verwendung von solchen auf italienischen	Leuchtende Hausnummern, Erstellung von	
(Grundsteinlegung) M 1	38	und französischen Bahnen M 90	solchen in Paris M 84 Eine Strassenbahn mit Seilbetrieb M 89	
Restauration der Kirche zu Bassersdorf (Ctn. Zürich). Nach dem Entwurfe von		Der Bahnhof in Innsbruck, Vergrösserung und Erweiterung desselben M 90	Mannheimer Wasserleitung, Errichtung	
Arch. Alex. Koch in Zürich (Mit 1 Tafel		Notes sur un essai de chemin de fer	einer neuen Anlage M 101 Neue Badeanstalten in Paris, Project M . 102	
und 2 Textzeichnungen) H 1	42	électrique à fortes pentes fait à Territet	Neue Badeanstalten in Paris, Project M. 102 Wasserleitungsröhren aus Blei, Warnung	
Privatgebäude.		près Montreux (Ctn. de Vaud) le 31 mars, 1, 8, 9 et 10 Avril 1884. Par	vor deren Verwendung M 102	
Wohngebäude des Herrn E. Miville-Iselin		Ch. Barde, ingénieur, H 105	Ueber die neuern Wasserwerke in der Schweiz M 102	
in Basel. Von E. Vischer & Fueter, Architecten (Mit einer Tafel) H	45	Zahnradbahn Stuttgart-Degerloch M 107	Holzpflasterungen M	
Moderne Wohnhäuser in den grossen	10	Electrische Strassenbahn zwischen Frankfurt a. M. und Offenbach M 107	Strassenpflasterungen aus Stahl 108	
Städten Amerikas, Original-Correspon-		Mexicanische Centralbahn (Eröffnung) M 108	Bahnhof St. Lazare in Paris, Umbauung und Vergrösserung M 108	
denz aus den Vereinigten Staaten von Nordamerika H	12	Zahnradbahn im Harz, Project M 108	Die Berliner Stadtbahn, Bau von 2 neuen	
Ingenieurwesen.		Electrische Eisenbahn in Brighton, Er- öffnung M	Bahnhöfen M 108	
Wasserbau.		Strassenbahn-Concessionen in Oesterreich	Das Ingenieurwesen auf der schweiz. Landesaussstellung Gruppe 20 H	
Hafenbau in Triest, Vollendung desselben		M	V. Der Städtebau. (Mit 1 Textzeich-	
und Uebergabe M	17	Electrische Drahtseilbahnen M 126 Seilbahn in Lissabon M 137	nung)	
Die Donau-Regulirungsbauten (Besorgung	54	Strassenbahnen an der tessinisch, Grenze M 138	Pavages en bois à Paris M 148 Das Rämistrassobject und seine Aus-	
durch eine Unternehmergesellschaft) M Les travaux de dragages du Port de Cette	54	Serbische Eisenbahnen M 157	führung. Von O. Möllinger, Ingenieur,	
et les nouveaux procédés pour la		Brückenbau.	in Zürich H (Mit 5 Textzeichnungen) 151 Strassenpflasterungen in London M 164	
M. Merle d'Aubigné, ingr., à Genève H	87	Ueber die Druckfestigkeit stabförmiger Körper, mit besonderer Rücksicht auf	Strassenpflasterungen in London M 164 Electrische Stadtbahn in Wien M 164	
Bemerkungen über das Project betr. Aus-	01	die im steifen Fachwerk auftretenden		
leitung eines Theils der Rheinhoch-		Nebenspannungen. Von Friedr. Ritter	Maschinenwesen.	
wasser durch das Rinnsal bei Geissau in den Bodensee. Von Karl Pestalozzi,		(Mit 38 Textzeichnungen) H . 37, 43, 49 Neuerungen an eisernen Brücken M 53	Dampfmotoren.	
Prof. am eidgen. Polytechnikum in		Umbau der Eisenbahn-Kettenbrücke über	Dampfmaschine mit Collmann-Steuerung	
Zürich (Mit 1 Tafel und 4 Textfiguren)	45	den Donaucanal in Wien M	der Maschinenfabrik Burkhardt & Co,	
103, 109, 1	.10	Längsbewegung eiserner Brücken M 77	in Basel. (Mit 1 Textzeichnung) H . 140	

Seite	Seite	Seite
Motoren, Maschinen und Apparate.	Telegraphie, Telephonie und electrische	Ueber die Architectur an der Schweizerischen Landesausstellung M 106
Mittheilungen aus dem Laboratorium für theoretische Maschinenlehre am eidgen.	Vorrichtungen. Nouvelle méthode de distribution de l'élec-	Die italienische Landesausstellung in Turin.
Polytechnikum. Von A. Fliegner, Prof.	tricité par les courants alternatifs à circuit métalliquement fermé et par les généra-	Von Walther Zuppinger H 104, 154 Schweizer. Landesausstellung (Schlussab-
(Mit 1 Textzeichnung) H 7, 135 Versuche über Zapfenreibung. Von C.	teurs secondaires 2e Article de Mr.	rechnung) M
Wetter M	Max Lyon H	cialcatalog der Gruppe 18) M 114 Die Möbel-Industrie an der Schweizerischen
mech. Werkstätte von Hottinger & Co.	Eine neue Glühlampe. Erklärung einer solchen in der electrotechnischen Ge-	Landesausstellung H 124
in Zürich. Von Dr. Maurer in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) H	sellschaft zu Frankfurt a. M. durch Hrn.	Permanentes Ausstellungsgebäude in Berlin M
Ein neuer Thürschliesser. (Einsendung aus Solothurn) H	Dr. Th. Stein M	Weltausstellung in Antwerpen M 157 Das Ingenieurwesen auf der italienischen
Turbine mit selbstthätigem Regulator. Patent Ziegler & Bosshard in Zürich.	dung von New York mit Chicago M . 29 Rapport du Docteur Hopkinson F. R. S.,	Landesausstellung in Turin 1884. Von
(Mit 3 in den Text gedruckten Zeich-	M. A., M. J. C. E. sur les générateurs	Prof. Ritter in Zürich H 159 Concurrenzen.
nungen) H	Die bedeutendste electrische Transmission	Concurrenz zur Einreichung von Plan-
kleine Wassermengen. Von Ch. Louis Schnider in Neuveville. (Mit 2 Text-	in der Schweiz M	Skizzen für eine Kirche in St. Gallen. Ausschreibung C
zeichnungen) H 39	Leuchtthurm mit electrischem Licht bei Hell-Gate M	Beschwerden
Ueber schiefen und verticalen Riemen- und Seilbetrieb. Von MaschIng. W. Zup.	Die electrische Beleuchtung von Dampf-	eingegangenen Concurrenzpläne H. 99 Project des Hrn. Arch. Joh. Volmer
pinger. (Mit 8 Textzeichnungen) H . 61 Ventilatoren. (Mit 3 Textzeichnungen) H 65	schiffen M	in Berlin. (Mit 1 Tafel und 1 Text-
	Dr. V. Wietlisbach, Bern H 92 Dampfschiffbeleuchtung durch electrische	zeichnung) H
Beheizung.	Glühlampen (Correspondenz) M 101	Fueter in Basel. (Mit 3 Textzeichnungen) H
Die Centralanlagen der New-York-Steam- Company. (Mit 5 Textzeichnungen) H 97	Internationale Commission zur Festlegung	Project von Hrn. Arch. Paul Reber
Materialien.	der electrischen Einheiten M 120 Die Fixirung der electrischen Einheiten.	in Basel. (Mit 2 Textzeichnungen) H 123 Gambettamonument, Programm der Con-
Cementindustrie in Deutschland. Bericht	Von Dr. H. F. Weber, Prof. am eidg. Polytechnikum in Zürich H 130	currenzausschreibung C 18 Concours pour la construction d'un pont
über die Geschäfte etc. M 18 Verschiedene neuere Verfahren zur Her-	Das electrotechnische Etablissement von	sur le Danube et sur la Borcea près
stellung künstlicher Steine M 41	Schuckert. Fertigstellung der 1000 ^{ten} Dynamomaschine M 148	de Cernavoda. Par Maurice Koechlin, ancien élève de l'école Polytechnique
Festigkeitsprüfungsanstalt (Frequenz) M. 76 Die Verwendung gusseiserner Säulen als	1 77	de Zurich H
Haupttragepfeiler M	Verschiedenes.	rischen Museums in Hamburg. (Pro-
schlacke M 101	Erfindungsschutz und Patentwesen. Patentliste. Mitgetheilt durch das Patent-	gramm) C
Die Production von Stahlschienen in Frank- reich. Vermehrung der Production M 114	Bureau von Bourry-Séquin & Co. in Zürich 6, 28, 65, 82, 106, 125, 156	der Museumsinsel in Berlin C 36, 101 Concurrenz für das Victor Emanuel Denk-
Von der Wirkung einiger Zumischmittel auf den Portland-Cement. Von Prof.	Zum Patentwesen in England 29	mal in Rom (Preisvertheilung) C 42 Die Concurrenz für eine Donau- und
L. Tetmajer in Zürich H 143	Das amerikanische Patentbureau. Financielles M	Borceabrücke bei Cernavoda. Von A.
Wasserdichtes Papier, Segeltuch und ähnliche Stoffe	Volkswirthschaftliches und Financielles.	Gaedertz H
Fussböden aus Glas	Bundesgesetz über das Rechnungswesen	zum Neubau eines Armenhauses in Breslau C 54, 164
Verkehrswesen.	der Eisenbahngesellschaften. Vom 21. December 1883 H und M 10, 90	Concurrenz für Entwürfe zum Bau einer Gedächnisskirche in Speyer (Prämi-
Eisenbahnbetrieb.	Technisches Unterrichtswesen.	irung) C 54
Eisenbahneröffnungen in Oesterreich-Un-	Technische Hochschule zu Berlin, Frequenz im Wintersemester 1883—84 M 18	Concurrenz zur Gewinnung von Entwürfen für eine öconomische Verkehrsver-
garn. Statistik M 18 Einnahmen schweiz. Eisenbahnen:	Technische Hochschule zu München, Fre-	bindung der "Usines de Serrières" mit dem Schienenstrang der "Suisse Occi-
December 1883 Januar-December 1883 30 Januar 1884 1.—31. Januar 1884 54	quenz im Wintersemester 1883—84 M 24 Statistik der eidgenössischen polytechni-	dentale" C 60 Kirche in Barmen, Preisvertheilung C . 72
Zur Bremsfrage M 41 Klose's Geschwindigkeitsmesser für Lo-	schen Schule in Zürich, Wintersemester 1883—84 H 40	Für Entwürfe zur Einrichtung russischer
comotiven M 42	Ecole des Ponts et chaussées in Frank-	Güterwagen für den Gedreidetransport C 72 Zur Erlangung von Plänen für das zu er-
Betriebseröffnungen im deutschen Reiche. Vergrösserung des Eisenbahnnetzes um	Reform der mechanischen Abtheilung des	bauende Industrie - und Gewerbe- Museumsgebäude in St. Gallen: Pro-
913 km durch neu eröffnete Bahnen M 48 Zum Eisenbahnbetrieb M	eidg. Polytechnikums M 76 Eidg. Polytechnikum, Veränderungen im	gramm C
Arlbergbahn. Festsetzung des Wagen-	Lehrkörper M	jecte C 120
Neue Schlafwagen M	Vorträge über Eisenbahnwesen M 102	Industrie- und Gewerbe-Museumsgebäude in St. Gallen, Preisvertheilung C 148
Zur Regelung des Arlbergverkehrs M. 78 Neuer Geschwindigkeitsmesser für Loco-	Die technische Hochschule in Brünn (Aufhebung derselben) M 108	Concurrenz-Schutzzoll C 83 Zu der Concurrenz für die Heizungs- und
motiven M	Technische Hochschule zu Berlin (Habilitationsordnung) M	Lüftungsanlagen des neuen Reichstags-
von solchen auf Localbahnen in Oester-	Polytechnische Schule zu Paris (Erhöhung des Eintrittsalters um ein Jahr) M 138	hauses in Berlin C 101, 120 Für die Einlieferung von Plänen zu einer
reich M	Die technische Hochschule zu Hannover	Synagoge in Ratibor C 108 Concours pour une école d'horlogerie au
comotive. Probefahrten M 90 Eine Locomotive neuer Construction M . 90	(Frequnenz) M	Locle (Canton de Neuchâtel, Preisver-
Locomotivsysteme. Von H. May, Ing. H 94 Vorrichtung für centrale u. locale Weichen-	Stuttgart M	theilung) C
stellung M		Die Central-Commission der Gewerbe- museen Zürich und Winterthur C 138
Die Eröffnung der Zahnradbahn auf den Niederwald M	Internationale Gesundheitsausstellung in London. Eröffnung derselben am 1. Mai	Cantonalbankgebäude in St. Gallen (Programm) C
Arlbergbahn. Eröffnungsfeierlichkeiten M 132 Neuer Centralweichstellapparat M 137	1884 M	Naturhistorisches Museum in Hamburg . 157 Ausstellungsbauten in Görlitz 157
Automatische Bremsen M 137, 157 Ueber den Sicherheitspuffer von Heydrich M 138	zu Budapest, Vom 1. Mai 1885 bis 15. October 1885 M	Mozart-Denkmal 164
Versuche mit der Klose'schen Lenkaxen-	Ausstellungen im Jahr 1884 M 53	Submissionen.
construction M	Vom 1. December 1884 bis 31. Mai	Die Uebelstände in unserm öffentlichen Submissionsverfahren, ihre Ursachen
brühl. Aushülfsweise Einführung von Dampfbetrieb M	1885 M	und Abhilfe. Von Fr. Allemann, Ingenieur H

Seite	Seite	I Saita				
Preisausschreiben.	tecten-Verein (Reform der Vereinspub-	Seite Preussische Staatsbahnen, Fahrbegünsti-				
Preisausschreiben für das practische Ver- fahren electrischer Kraftübertragung	licationen) M 90 Studienreise des Oesterreichischen In-	gung für die Arbeiter der Preussischen Staatsbahnen M				
zu Bewegungs- oder Beleuchtungs- zwecken M	genieur- und Architecten-Vereins nach dem Arlberg M 90	Zum Hugstetter Unfall, Entschädigungs- ansprüche M				
Preisausschreiben vom Verein deutscher	Verband deutscher Architecten- und In- genieur-Vereine (Einladung auswärtiger	Neue Algebra M				
Maschinen-Ingenieure M 53 Programm de Concours pour 1885 de	Vereine zur Generalversammlung vom	Berichtigung				
l'Académie royale de Belgique P 90 Schweizerische Landesausstellung, Ein-	24.—27. August in Stuttgart) M 102 Schweizerischer Erfindungs- und Muster-	Electrische Gründungen M 42 Winddruck-Beobachtungen M 42				
führung neuer oder Verbesserung be-	schutz-Verein M (Constituirung des Vereins)	Musterbuch für Eisenconstructionen M . 42 Eisenbahn-Normalzeit in den Vereinigten				
stehender Industrien (Preisvertheilung) P 138	Gesellschaft ehemaliger Studirender der	Staaten von Amerika M 42				
Besprechung von Büchern und Zeitschriften. Technische Presse L	technischen Hochschule zu Darmstädt M 137 Der fünfte Congress italienischer Archi-	Gotthardbahn (Ernennung der Experten im Processe zwischen der Gotthardbahn-				
Verbauung der Wildbäche, Aufforstung und Berasung der Gebirgsgründe von	tecten und Ingenieure in Turin M 162	gesellschaft und der Unternehmung Favre) M 42				
Prof. Dr. Arth. Freiherrn von Seckendorff, K. K. Regierungsrath, Leiter des	Necrologie. J. J. Schönholzer, gestorben am 8. Januar	Arth-Rigibahn, Wahl des Hrn. Ingenieur Wendelstein in Luzern zum Betriebs-				
forstlichen Versuchswesen etc. (Druck	1884 N	director M 42				
der K. K. Hof- und Staatsdruckerei, Wien. 1884 L	cember 1883 N	Die Beleuchtung des Innenraums im Betriebe befindlicher Dampfkessel M 48				
Die Bauten der Schweizerischen Landes- ausstellung in Zürich 1883. Von Aus-	Jean Baptiste Cicéron le Sueur, gestorben am 26. December 1883 N 12	Project einer Seebadanstalt in Luzern (Einsendung). Mit 3 Textzeichnungen H 51				
stellungs-Architect A. Pfister L 78 Revue générale des chemins de fer. Table	August Krauss, gestorben am 13. Januar 1884 N	Untersuchungsstation für Aneroid-Barometer M				
générale des matières de Juillet 1878	Julius Pintsch, gestorben am 20. Januar 1884 N	Historisches Nationalmuseum, Bericht der				
à Décembre 1883 L 148 Zeitschrift für das gesammte Local- und	D. Gotthilf Hagen, gestorben am 3. Feb-	Commission für die Motion Vögeli M 53 Ein neues System der Proportionen M . 53				
Strassen-Bahnwesen L	ruar 1884 N 36, 40 August Flury, gestorben im Februar 1884 N 41	Das Steuern der Dampfschiffe. Von Alb. Fliegner, Professor am eidg. Polytech-				
Altes und Neues aus der Eisenbahnstatistik L	Augustin Dumont, gestorben im Februar 1884 N	nikum Zürich. (Mit 3 Textzeichnungen) H 67 Der Perspectograph M				
Vereinsnachrichten.	Theodor Du Moncel, gestorben am 18. Februar 1884 N 60	Personalien: Herr Karl Hinkeldeyn wurde zum tech-				
Schweiz. Ingenieur- & Architecten-Verein.	Dr. S. H. Aronhold, gestorben am 13. März 1884 N	nischen Attaché der deutschen Ge-				
Section St. Gallen V Berichterstattung über die Vereins-	Dr. Isaac Todhunter, gestorben am 1. März	sandtschaft in Washington ernannt Herr Dr. V. Wietlisbach wurde als				
thätigkeit im Jahr 1883 12 Section Zürich V	1884 N	technischer Secretär der eidgen. Telegraphen-Direction gewählt				
Versammlung vom 9. Januar 1884 . 24	Dr. H. Schoder, gestorben am 11. April 1884 N	Neue Eisenwerke in Italien M 72 Lichtpausen mit schwarzen Strichen auf				
, 6. Februar , 48	Jean Paptiste Dumas, gestorben am 11. April 1884 N	weissem Grunde M				
" 20. " 60, 66 " 5. März " 84	Georges Leschot et l'invention des per- foratrices à diamant par Daniel Col-	Musterbuch für Eisenconstructionen M . 77 Der Perspectograph. Von O. Luck,				
Section Basel V Bericht über die Vereinsthätigkeit im	ladon, Professeur à Genève H 113 James Campell, gestorben Ende April	Ingenieur. (Mit 5 Textzeichnungen) H 79				
Jahre 1883	1884 N	Das Katasterwesen der Schweiz H 81, 85, 91 Die Reparaturwerkstätten der Gotthard-				
Vereinsjahr 1883/84	Robert Vigier, gestorben am 6. Mai 1884 N	bahn, Verlegung derselben nach Bellinzona M 84				
architectes V	J. Wessel, gestorben am 8. Mai 1884 N 120 Adolf Würtz, gestorben am 12. Mai 1884 N 120	Ueber das "Vial". Von A. Foeppl H . 86 Brand des Klosters Hauterive M 102				
Compte-rendu de l'année 1882/83 29 Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.	Professor Dr. Richard Grossmann, gestorben am 4. Juni 1884 N 156	Zerstörung einer Brücke durch einen Sturm M				
Stellenvermittelung V, 12, 18, 24, 60, 66, 108,	Correspondenz.	Die Studirenden des eidg. Polytechnikums zu Zürich (Besuch der Turiner Aus-				
Section Zürich V (Wiederaufnahme der	Correspondenz vom Patentbureau: E. Blum 12 Correspondance de Mr. Fcis Fayod-	stellung) M 108				
Rendez-vous-Abende) 24 16. Generalversammlung in Neuenburg V	Bourry, Ingénieur	Einheitliche Bezeichnung mathematischtechnischer Grössen H				
60, 66, 84, 90, 102 Adressänderungen V, 84, 90, 102, 108, 120,	Verschiedene Mittheilungen. Der Unfall in Göschenen. Aus Berichten	Stellenvermittelung in Paris, Warnung vor Schwindelinseraten M 120				
132, 148	der Herren Dr. Joh. Winkler, Gotthard-	Brand des Wiener Stadttheaters M 126, 162 Die Fahrt der Zürcher Polytechniker zur				
Verschiedene Vereinigungen.	bahn-Director Dietler und Ingenieur Blaser in Luzern zusammengestellt H * 4	Turiner Ausstellung M				
Architecten-Congress in Nizza. Vom 12.—20. Februar 1884 M 36	Eine neue Methode der Herstellung von Tießee-Leuchtthürmen, Erörterung die-	Verträge zwischen Technikern und Auf-				
Der Verein deutscher Cementfabricanten. Siebente Generalversammlung vom	ser Frage im Londoner Ingenieur- Verein M	Höhenverhältnisse der Europa umschlies-				
21.—23. Februar in Berlin M 42 Der Verein der Münchner Ziegeleibesitzer.	Französische Eisenbahnen. Ernennung des Mr. Cendre, Ingénieur en chef des Ponts	senden Meere M				
Umsatz und Feststellung des Vereinspreises für Backsteine M 53	et Chaussées, zum Director der franz. Eisenbahnen M	der "Schweizerischen Bauzeitung" . 148 Abonnements-Einladung 149, 159				
Die Gründung eines tessinischen Techniker-	Dem Erbauer des Wiener Reichsraths-	Einige Bemerkungen über die von General Ibañez angewendete Methode der Tem-				
Vereins M	hauses (Parlamentsgebäudes) Dr. Th. von Hausen wurde das Ehrenbürgerrecht	peraturbestimmung bei der Messstange seines Basisapparates. Von Dr. Maurer				
Mittheilungen über die Gesellschafts- thätigkeit M	der Stadt Wien verliehen M 18 Adresse an Prof. Dr. Ludwig Schläfli in	in Zürich H 162				
Oesterreichischer Ingenieur- und Archi-	Bern M 24					
Beigelegte Tafeln.						
1. Wohngebäude des Herrn E. Miville-Iselin	in Basel von E. Vischer & Fueter, Architecten	in Basel (Perspective und				
2. Rheincorrection, Durchstichprojecte. Kart	von 1:500)	ab von 1:100 000 3. Mai 18				
in St. Gallen. (Erster Preis)	ojectes von Architect Joh. Volmer in Berlin für d	10. " " 19				
4. Restauration der Kirche zu Basserstorf,	Project für die Innendecoration der Chorseite	von Architect Alex. Koch				
Clichés: 158 in den Text gedruckte Zeichnungen [7706 cm².]						