

Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 3/4 (1884)

Register

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhaltsverzeichniss.

III. Band. 1884.

Anmerkung. H = Hauptartikel, C = Concurrenzen, L = Literatur, M = Miscellanea, N = Necrologie, P = Preisausschreiben, V = Vereinsnachrichten.

| Seite | Seite | Seite |
|--|--|--|
| Bauwesen. | | |
| Hochbauwesen — Architectur. | | |
| <i>Oeffentliche Gebäude und Denkmäler.</i> | | |
| Die Hochbauten der Schweizerischen Landesausstellung in Zürich 1883. Von Architect Albert Müller in Zürich. (Mit 23 Textzeichnungen) H 1, 13, 31 | Hydrotechnische Notizen von Oberbausinspector Ad. v. Salis: H I. Das die Aare von Thun bis Uettigen nebst einer Strecke der dort mündenden Zulg umfassende Correctionswerk 122 | Brückenbauten in Alten u. Holzminden M 84 |
| Der Neubau der technischen Hochschule in Berlin (Mit 2 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 8 | II. Die Tiefenmessungen im Bodensee (Mit 1 Textzeichnung) 127 | Das Ingenieurwesen auf der schweizer. Landesausstellung Gruppe 20 H 128 |
| Morgue in Berlin, Project einer neuen Morgue in Berlin M 11 | Ueber das Rinnal-Project oberhalb Geissau zur Sicherung des intern Rheinthalens. Von G. H. Legler, Linth-Ingenieur H 133 | Stefaniebrücke in Wien (Uebertragung der Arbeiten) M 126 |
| Der päpstliche Palast in Avignon (Restaurirung desselben) M 11 | Rheinrection, Bemerkungen über den Erfolg der Durchstiche. Von Prof. Karl Pestalozzi H 142 | Weserbrücke zu Holzminden M 164 |
| Die Halles Centrales in Paris, Vergrösserung derselben M 18 | Die Geschiebsbewegungen im Aarberg Hagneck-Canal. Von Ober-Ingenieur C. von Graffenreid 149 | Tunnelbau. |
| Stadthalle in Mainz, Einweihung M 29 | <i>Eisenbahnbau.</i> | Gefrierverfahren M 11 |
| Das neue Postgebäude in Paris, Eröffnung am 14. Juli 1884 M 29 | Strassenbahnen in Amerika, Mittheilungen aus der am 9. und 10. Oct. in Chicago stattgehabten Jahresversammlung von Vertretern amerikanischer Strassenbahn-Verwaltungen M 11 | Zur Frage der Erdwärme und Ventilation in grossen Tunnels H 25, 33 |
| Der Tempel des Zeus Olympios in Athen, Ausgrabung desselben durch den engl. Architect Penrose M 53 | Eine Hochbahn in New-Orleans, Projectierung einer solchen M 11 | Eisenbahntunnel unter dem Mersey, Durchschlag des Richtstollen M 41 |
| Die Gebäude der Ecole des Beaux Arts in Paris M 54 | Kreuzschwellen-Oberbau M 11 | Hudson-Tunnel, Wiederaufnahme der Arbeiten M 72 |
| Ein alter Bauriss zu einem Thurmhelm am Strassburger Münster (Mit einer Textzeichnung) H 63 | Arlbergbahn M 11 | Das Project der Untertunnelung der Meerenge von Messina, Aufgabe des Projectes M 84 |
| Neubau für die chemischen Laboratorien des eidgen. Polytechnikums zu Zürich, Von den Herren Architecnen Prof. Bluntschli & Lasius (Mit 3 Textzeichnungen) H 71 | Herausgabe einer Darstellung der Feier des Tunnel-Durchschlages am Arlberg Bericht über den Gang der Arbeiten 17 u. 108 | Arlberg-Tunnel, Einnauerung des letzten Schlussteines M 120 |
| Neubau eines physikalischen Institutes für das eidgen. Polytechnikum zu Zürich M 76 | Erhöhung des Credites 54 | Canal-Tunnel, Aufschübung des Projectes M 138 |
| Ueber die Ausführung des Deutschen Reichstagshauses zu Berlin M 76 | Ueber den Unterbau und die Brücken Vollendung der Arlbergbahn 157 | <i>Städteerweiterung, Städte- und Fluss-Sanirung, Wasserversorgung, Stadtbahnen, Tramways etc.</i> |
| Das Pariser Observatorium, Errichtung einer Filiale ausserhalb der Stadt M 89 | Pyrenäentunnel, Versammlung der Commission am 15. Jan. 1884 M 18 | Hydraulische Kraftleitung M 11 |
| Ausgrabungen in Tyrins, Resultate der Ausgrabungen M 102 | Die Zahnradbahn Rüdesheim-Niederwald, Vergabe der Arbeiten M 42 | Die Squares in Paris, Jährliche Gesamt-Einnahme M 18 |
| Archäologisches, Chor der Kathedrale zu Nanzig M 107 | Seilbahn auf den Gütsch b. Luzern M 53, 77 | Berliner Stadtbaum, Gesamtkosten 86 Millionen Franken M 29 |
| Hagen-Denkmal M 114 | Rechtsufrige Zürichsee-Strassenbahn H 57, 125 | Tramways in Frankreich, Bericht über die Rendite M 29 |
| Der Bau eines neuen Reichstagshauses in Budapest M 126 | Perron-Ueberdachung der Station Bellinzona. (Mit 14 in den Text gedruckten Zeichnungen) H 73 | Tramways in England, Gesamtlänge am 30. Juni 1883 1,400 km M 54 |
| Dom in Worms (Renovirung desselben) M 138 | Die Höllenthalbahn Freiburg-Neustadt, Bericht über den Gang der Arbeiten M 77 | Die Herstellung einer Strassenbahn von Luzern nach Kriens wird angestrebt M 54 |
| Deutsches Reichstaghaus zu Berlin (Grundsteinlegung) M 138 | Indische Eisenbahnen M 78 | Le projet d'utilisation de la force motrice du Rhône à Genève. (Mit einer Textzeichnung) H 55 |
| Restauration der Kirche zu Bassersdorf (Ctn. Zürich). Nach dem Entwurfe von Arch. Alex. Koch in Zürich (Mit 1 Tafel und 2 Textzeichnungen) H 142 | Stahlschienen von 12 Meter Länge, Verwendung von solchen auf italienischen und französischen Bahnen M 90 | Neue Wasserwerke in New York M 72 |
| <i>Private Gebäude.</i> | Der Bahnhof in Innsbruck, Vergrösserung und Erweiterung desselben M 105 | Holz- oder Backstein-Pflasterungen in städtischen Strassen M 77 |
| Wohngebäude des Herrn E. Miville-Iselin in Basel. Von E. Vischer & Fueter, Architecten (Mit einer Tafel) H 45 | Notes sur un essai de chemin de fer électrique à fortes pentes fait à Territet près Montreux (Ctn. de Vaud) le 31 mars, 1, 8, 9 et 10 Avril 1884. Par Ch. Barde, ingénieur, H 107 | Leuchtende Hausnummern, Erstellung von solchen in Paris M 84 |
| Moderne Wohnhäuser in den grossen Städten Amerikas, Original-Correspondenz aus den Vereinigten Staaten von Nordamerika H 112 | Zahnradbahn Stuttgart-Degerloch M 107 | Eine Strassenbahn mit Seilbetrieb M 89 |
| <i>Ingenieurwesen.</i> | Electriche Strassenbahn zwischen Frankfurt a. M. und Offenbach M 108 | Mannheimer Wasserleitung, Errichtung einer neuen Anlage M 101 |
| <i>Wasserbau.</i> | Mexicanische Centralbahn (Eröffnung) M 108 | Neue Badeanstalten in Paris, Project M 102 |
| Hafenbau in Triest, Vollendung desselben und Uebergabe M 17 | Zahnradbahn im Harz, Project M 108 | Wasserleitungsrohren aus Blei, Warnung vor deren Verwendung M 102 |
| Die Donau-Regulirungsbauten (Besorgung durch eine Unternehmertgesellschaft) M 54 | Electriche Eisenbahn in Brighton, Eröffnung M 108 | Ueber die neuern Wasserwerke in der Schweiz M 102 |
| Les travaux de dragages du Port de Cette et les nouveaux procédés pour la construction des jetées à la mer. Par M. Merle d'Aubigné, ingr., à Genève H 87 | Strassenbahn-Concessionen in Oesterreich M 109 | Holzpflasterungen M 108 |
| Bemerkungen über das Project betr. Ausleitung eines Theils der Rheinhochwasser durch das Rinnal bei Geissau in den Bodensee. Von Karl Pestalozzi, Prof. am eidgen. Polytechnikum in Zürich (Mit 1 Tafel und 4 Textfiguren) 103, 109, 115 | Electrische Drahtseilbahnen M 126 | Strassenpflasterungen aus Stahl 108 |
| | Seilbahn in Lissabon M 137 | Bahnhof St. Lazare in Paris, Umbauung und Vergrösserung M 108 |
| | Strassenbahnen an der tessinisch. Grenze M 138 | Die Berliner Stadtbaum, Bau von 2 neuen Bahnhöfen M 108 |
| | Serbische Eisenbahnen M 154 | Das Ingenieurwesen auf der schweiz. Landesausstellung Gruppe 20 H 108 |
| | <i>Brückenbau.</i> | V. Der Städtebau. (Mit 1 Textzeichnung) 139 |
| | Ueber die Druckfestigkeit stabförmiger Körper, mit besonderer Rücksicht auf die im steifen Fachwerk auftretenden Nebenspannungen. Von Friedr. Ritter (Mit 38 Textzeichnungen) H 37, 43, 49 | Pavages en bois à Paris M 148 |
| | Neuerungen an eisernen Brücken M 53 | Das Rämistrassobject und seine Ausführung. Von O. Möllinger, Ingenieur, in Zürich H 151 |
| | Umbau der Eisenbahn-Kettenbrücke über den Donaukanal in Wien M 75 | Strassenpflasterungen in London M 164 |
| | Längsbewegung eiserner Brücken M 77 | Electriche Stadtbaum in Wien M 164 |
| | | Maschinewesen. |
| | | <i>Dampfmotoren.</i> |
| | | Dampfmaschine mit Collmann-Steuerung der Maschinenfabrik Burkhardt & Co. in Basel. (Mit 1 Textzeichnung) H 140 |

| Seite | | Seite | | Seite | |
|---|--------|---|------------------------------|--|----------|
| Motoren, Maschinen und Apparate. | | Telegraphie, Telephonie und electriche Vorrichtungen. | | | |
| Mittheilungen aus dem Laboratorium für theoretische Maschinenlehre am eidgen. Polytechnikum. Von A. Fliegner, Prof. (Mit 1 Textzeichnung) H | 7, 135 | Nouvelle méthode de distribution de l'électricité par les courants alternatifs à circuit métallique fermé et par les générateurs secondaires 2 ^e Article de Mr. Max Lyon H | 5 | Ueber die Architectur an der Schweizerischen Landesausstellung M | 106 |
| Versuche über Zapfenreibung. Von C. Wetter M | 10 | Fabrication d. Edison'schen Glühlampen M Eine neue Glühlampe. Erklärung einer solchen in der electrotechnischen Gesellschaft zu Frankfurt a. M. durch Hrn. Dr. Th. Stein M | 28 | Die italienische Landesausstellung in Turin. Von Walther Zuppinger H | 104, 154 |
| Selbstregistrierender Pluviometer aus der mech. Werkstätte von Hottinger & Co. in Zürich. Von Dr. Maurer in Zürich. (Mit 2 Textzeichnungen) H | 15 | Schweizer. Landesausstellung (Schlussabrechnung) M | 108 | | |
| Ein neuer Thürschliesser. (Einsendung aus Solothurn) H | 17 | Schweizerische Landesausstellung (Specialcatalog der Gruppe 18) M | 114 | | |
| Turbine mit selbstthätigem Regulator. Patent Ziegler & Bosshard in Zürich. (Mit 3 in den Text gedruckten Zeichnungen) H | 26 | Die Möbel-Industrie an der Schweizerischen Landesausstellung H | 124 | | |
| Regulirbare Turbine für hohe Gefälle und kleine Wassermengen. Von Ch. Louis Schneider in Neuveville. (Mit 2 Textzeichnungen) H | | Permanentes Ausstellungsgebäude in Berlin M | 138 | | |
| Ueberschien und verticalen Riemen- und Seilbetrieb. Von Masch.-Ing. W. Zupfinger. (Mit 8 Textzeichnungen) H | 61 | Weltausstellung in Antwerpen M | 157 | | |
| Ventilatoren. (Mit 3 Textzeichnungen) H | 65 | Das Ingenieurwesen auf der italienischen Landesausstellung in Turin 1884. Von Prof. Ritter in Zürich H | 159 | | |
| Beheizung. | | Concurrenz. | | | |
| Die Centralanlagen der New-York-Steam-Company. (Mit 5 Textzeichnungen) H | 97 | Concurrenz zur Einreichung von Plan-Skizzen für eine Kirche in St. Gallen. Ausschreibung C | 12, 78 | | |
| Materialien. | | Beschwerden | | 83 | |
| Cementindustrie in Deutschland. Bericht über die Geschäfte etc. M | 18 | Bericht des Preisgerichtes über die eingegangenen Concurrenzpläne H | 99 | | |
| Verschiedene neuere Verfahren zur Herstellung künstlicher Steine M | 41 | Project des Hrn. Arch. Joh. Volmer in Berlin. (Mit 1 Tafel und 1 Textzeichnung) H | 111 | | |
| Festigkeitsprüfungsanstalt (Frequenz) M | 76 | Project der Herren Arch. Vischer & Fueter in Basel. (Mit 3 Textzeichnungen) H | 118 | | |
| Die Verwendung gusseiserner Säulen als Haupttragepfleiler M | 77 | Project von Hrn. Arch. Paul Reber in Basel. (Mit 2 Textzeichnungen) H | 123 | | |
| Eine neue Verwendung der Hochofenschlacke M | 101 | Gambettamonument, Programm der Concurrenzauftreibung C | 18 | | |
| Die Production von Stahlschienen in Frankreich. Vermehrung der Production M | 114 | Concours pour la construction d'un pont sur le Danube et sur la Borcea près de Cernavoda. Par Maurice Koechlin, ancien élève de l'école Polytechnique de Zurich H | 19, 71 | | |
| Von der Wirkung einiger Zumischmittel auf den Portland-Cement. Von Prof. L. Tetmajer in Zürich H | 143 | Concurrenz zur Erbauung eines naturhistorischen Museums in Hamburg. (Programm) C | 36, 132 | | |
| Wasserdrücktes Papier, Segeltuch und ähnliche Stoffe | 156 | Concurrenz für Entwürfe zur Bebauung der Museumsinsel in Berlin C | 36, 101 | | |
| Fussböden aus Glas | 157 | Concurrenz für das Victor Emanuel Denkmal in Rom (Preisvertheilung) C | 42 | | |
| Verkehrswesen. | | Verschiedenes. | | | |
| Eisenbahnbetrieb. | | Erfindungsschutz und Patentwesen. | | | |
| Eisenbahneröffnungen in Oesterreich-Ungarn. Statistik M | 18 | Patentliste. Mitgetheilt durch das Patent-Bureau von Bourry-Séquin & Co. in Zürich | 6, 28, 65, 82, 106, 125, 156 | | |
| Einnahmen schweiz. Eisenbahnen: December 1883 Januar-December 1883 | 30 | Zum Patentwesen in England | 29 | | |
| Januar 1884 1.—31. Januar 1884 | 54 | Das amerikanische Patentbureau. Finanzielles M | 72 | | |
| Zur Bremsfrage M | 41 | | | | |
| Klose's Geschwindigkeitsmesser für Locomotiven M | 42 | Volkswirtschaftliches und Finanzielles. | | | |
| Betriebsröffnungen im deutschen Reiche. Vergrösserung des Eisenbahnnetzes um 913 km durch neu eröffnete Bahnen M | 48 | Bundesgesetz über das Rechnungswesen der Eisenbahngesellschaften. Vom 21. December 1883 H und M | 10, 90 | | |
| Zum Eisenbahnbetrieb M | 77 | | | | |
| Arlbergbahn. Festsetzung des Wagen-parks M | 77 | Technisches Unterrichtswesen. | | | |
| Neue Schlafwagen M | 78 | Technische Hochschule zu Berlin, Frequenz im Wintersemester 1883—84 M | 18 | | |
| Zur Regelung des Arlbergverkehrs M | 78 | Technische Hochschule zu München, Frequenz im Wintersemester 1883—84 M | 24 | | |
| Neuer Geschwindigkeitsmesser für Locomotiven M | 89 | Statistik der eidgenössischen polytechnischen Schule in Zürich, Wintersemester 1883—84 H | 40 | | |
| Electrische Locomotivlampen. Einführung von solchen auf Localbahnen in Oesterreich M | 89 | Ecole des Ponts et chaussées in Frankreich M | 66 | | |
| Die Honigmänn'sche feuerlose Natron-Locomotive. Probefahrten M | 90 | Reform der mechanischen Abtheilung des eidg. Polytechnikums M | 76 | | |
| Eine Locomotive neuer Construction M | 90 | Eidg. Polytechnikum, Veränderungen im Lehrkörper M | 76 | | |
| Locomotivsysteme. Von H. May, Ing. H. Vorrichtung für centrale u. locale Weichenstellung M | 94 | Eidg. Polytechnikum, Diplomertheilungen M | 76 | | |
| Die Eröffnung der Zahnradbahn auf den Niederwald M | 101 | Vorträge über Eisenbahnen M | 102 | | |
| Arlbergbahn. Eröffnungsfeierlichkeiten M | 132 | Die technische Hochschule in Brünn (Aufhebung derselben) M | 108 | | |
| Neuer Centralweichstellapparat M | 132 | Technische Hochschule zu Berlin (Habilitationsordnung) M | 136 | | |
| Automatische Bremsen M | 137 | Polytechnische Schule zu Paris (Erhöhung des Eintrittsalters um ein Jahr) M | 138 | | |
| Ueber den Sicherheitspuffer von Heydrich M | 137 | Die technische Hochschule zu Hannover (Frequenz) M | 138 | | |
| Versuche mit der Klose'schen Lenkaxen-construction M | 156 | Unterrichtscurse über Verkehrswesen in Stuttgart M | 138 | | |
| Die electrische Eisenbahn Mödling-Vorderbrühl. Aushülfweise Einführung von Dampfbetrieb M | 157 | | | | |
| Ausstellungen. | | Ausstellungen. | | | |
| Internationale Gesundheitsausstellung in London. Eröffnung derselben am 1. Mai 1884 M | 29 | Internationale Ausstellung in New-Orleans. Vom 1. December 1884 bis 31. Mai 1885 M | 53 | | |
| Allgemeine ungarische Landesausstellung zu Budapest. Vom 1. Mai 1885 bis 15. October 1885 M | 29 | Ausstellungen im Jahr 1884 M | 53 | | |
| Ausstellungen im Jahr 1884 M | 53 | Internationale Ausstellung in Madrid. Project M | 102 | | |
| Ausstellungen in Madrid. Project M | 102 | | | | |
| Submissionen. | | | | | |
| Die Uebelstände in unserm öffentlichen Submissionsverfahren, ihre Ursachen und Abhilfe. Von Fr. Allemann, Ingenieur H | | | | 22 | |

| Seite | Seite | | | | |
|--|--------|---|-----|---|------------|
| Preisausschreiben. | | | | | |
| Preisausschreiben für das praktische Verfahren electricischer Kraftübertragung zu Bewegungs- oder Beleuchtungszwecken M | 36 | tecten-Verein (Reform der Vereinspublicationen) M | 90 | Preussische Staatsbahnen, Fahrbegünstigung für die Arbeiter der Preussischen Staatsbahnen M | 29 |
| Preisausschreiben vom Verein deutscher Maschinen-Ingenieure M | 53 | Studienreise des Oesterreichischen Ingenieur- und Architecten-Vereins nach dem Arlberg M | 90 | Zum Hugstetter Unfall, Entschädigungsansprüche M | 29 |
| Programm de Concours pour 1885 de l'Académie royale de Belgique P . | 90 | Verband deutscher Architecten- und Ingenieur-Vereine (Einladung auswärtiger Vereine zur Generalversammlung vom 24.—27. August in Stuttgart) M . . | 102 | Neue Algebra M | 29 |
| Schweizerische Landesausstellung, Einführung neuer oder Verbesserung bestehender Industrien (Preisvertheilung) P | 138 | Schweizerischer Erfindungs- und Musterschutz-Verein M (Constituirung des Vereins) | 125 | Berichtigung | 29 |
| Besprechung von Büchern und Zeitschriften. | | | | | |
| Technische Presse L | 18 | Gesellschaft ehemaliger Studirender der technischen Hochschule zu Darmstadt M | 137 | " (Artikel des Hrn. M. Köchlin) | 36 |
| Verbauung der Wildbäche, Aufforstung und Berasung der Gebirgsgründe von Prof. Dr. Arth. Freiherrn von Seckendorff, K. K. Regierungsrath, Leiter des forstlichen Versuchswesens etc. (Druck der K. K. Hof- und Staatsdruckerei, Wien, 1884) L | 59 | Verband deutscher Architecten- und Ingenieur-Vereine (Einladung auswärtiger Vereine zur Generalversammlung vom 24.—27. August in Stuttgart) M . . | 102 | Electriche Gründungen M | 42 |
| Die Bauten der Schweizerischen Landesausstellung in Zürich 1883. Von Ausstellungs-Architect A. Pfister L | 78 | Schweizerischer Erfindungs- und Musterschutz-Verein M (Constituirung des Vereins) | 125 | Winddruck-Beobachtungen M | 42 |
| Revue générale des chemins de fer. Table générale des matières de Juillet 1878 à Décembre 1883 L | 148 | Gesellschaft ehemaliger Studirender der technischen Hochschule zu Darmstadt M | 137 | Musterbuch für Eisenconstructionen M . | 42 |
| Zeitschrift für das gesammte Local- und Strassen-Bahnwesen L | 155 | Der fünfte Congress italienischer Architecten und Ingenieure in Turin M . . | 162 | Eisenbahn-Normalzeit in den Vereinigten Staaten von Amerika M | 42 |
| Das Gewerbe L | 155 | Necrologie. | | Gotthardbahn (Ernennung der Experten im Processe zwischen der Gotthardbahnsgesellschaft und der Unternehmung Favre) M | 42 |
| Altes und Neues aus der Eisenbahnstatistik L | 156 | J. J. Schönholzer, gestorben am 8. Januar 1884 N | 12 | Arth-Rigibahn, Wahl des Hrn. Ingenieur Wendelstein in Luzern zum Betriebsdirector M | 42 |
| Vereinsnachrichten. | | Francesco de Sanctis, gestorben im December 1883 N | 12 | Die Beleuchtung des Innenraums im Betriebe befindlicher Dampfkessel M . . . | 48 |
| <i>Schweiz. Ingenieur- & Architecten-Verein.</i> | | Jean Baptiste Cicéron le Sueur, gestorben am 26. December 1883 N | 12 | Project einer Seebadanstalt in Luzern (Einsendung). Mit 3 Textzeichnungen H | 51 |
| Section St. Gallen V | | August Krauss, gestorben am 13. Januar 1884 N | 28 | Untersuchungsstation für Aneroid-Barometer M | 53 |
| Berichterstattung über die Vereinstätigkeit im Jahr 1883 | 12 | Julius Pintsch, gestorben am 20. Januar 1884 N | 28 | Historisches Nationalmuseum, Bericht der Commission für die Motion Vögeli M | 53 |
| Section Zürich V | | D. Gotthilf Hagen, gestorben am 3. Februar 1884 N | 36 | Ein neues System der Proportionen M . | 53 |
| Versammlung vom 9. Januar 1884 . | 24 | August Flury, gestorben im Februar 1884 N | 40 | Das Steuern der Dampfschiffe. Von Alb. Fliegner, Professor am eidg. Polytechnikum Zürich, (Mit 3 Textzeichnungen) H | 67 |
| " " 23. " " | 36 | Augustin Dumont, gestorben im Februar 1884 N | 41 | Der Perspectograph M | 72 |
| " " 6. Februar " | 48 | Theodor Du Moncel, gestorben am 18. Februar 1884 N | 41 | Personalien: | |
| " " 20. " " | 60, 66 | Dr. S. H. Aronhold, gestorben am 13. März 1884 N | 60 | Herr Karl Hinkeldeyn wurde zum technischen Attaché der deutschen Gesandtschaft in Washington ernannt | 72 |
| " " 5. März " | 84 | Dr. Isaac Todhunter, gestorben am 1. März 1884 N | 72 | Herr Dr. V. Wieltsbach wurde als technischer Secretär der eidgen. Telegraphen-Direction gewählt | 72 |
| Section Basel V | | Emil Tilp, gestorben am 23. März 1884 N | 90 | Neue Eisenwerke in Italien M | 72 |
| Bericht über die Vereinstätigkeit im Jahre 1883 | 78 | Dr. H. Schöder, gestorben am 11. April 1884 N | 102 | Lichtpausen mit schwarzen Strichen auf weissem Grunde M | 72 |
| Section der IV Waldstätte V | | Jean Baptiste Dumas, gestorben am 11. April 1884 N | 102 | Unificirung der Längen und Stunden M . | 77 |
| Vereinsjahr 1883/84 | 114 | Georges Leschot et l'invention des perforatrices à diamant par Daniel Colladon, Professeur à Genève H | 113 | Musterbuch für Eisenconstructionen M . | 77 |
| Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes V | | James Campell, gestorben Ende April 1884 N | 114 | Der Perspectograph. Von O. Luck, Ingenieur. (Mit 5 Textzeichnungen) H | 79 |
| Compte-rendu de l'année 1882/83 | 29 | Robert Vigier, gestorben am 6. Mai 1884 N | 114 | Das Katasterwesen der Schweiz H | 81, 85, 91 |
| <i>Gesellschaft ehemaliger Polytechniker.</i> | | J. Wessel, gestorben am 8. Mai 1884 N | 119 | Die Reparaturwerkstätten der Gotthardbahn, Verlegung derselben nach Bellinzona M | 84 |
| Stellenvermittlung V, 12, 18, 24, 60, 66, 108, 114, 132, 148 | | Adolf Würtz, gestorben am 12. Mai 1884 N | 120 | Ueber das „Vial“. Von A. Foeppl H . | 86 |
| Section Zürich V (Wiederaufnahme der Rendez-vous-Abende) | 24 | Professor Dr. Richard Grossmann, gestorben am 4. Juni 1884 N | 156 | Brand des Klosters Hauterive M | 102 |
| 16. Generalversammlung in Neuenburg V | | Correspondenz. | | Zerstörung einer Brücke durch einen Sturm M | 102 |
| 60, 66, 84, 90, 102 | | Correspondenz vom Patentbureau: E. Blum | 12 | Die Studirenden des eidg. Polytechnikums zu Zürich (Besuch der Turiner Ausstellung) M | 108 |
| Adressänderungen V, 84, 90, 102, 108, 120, 132, 148 | | Correspondance de Mr. Félix Fayod-Bourry, Ingénieur | 35 | Einheitliche Bezeichnung mathematisch-technischer Grössen H | 118 |
| Verschiedene Vereinigungen. | | | | Stellenvermittlung in Paris, Warnung vor Schwindelinseraten M | 120 |
| Architecten-Congress in Nizza. Vom 12.—20. Februar 1884 M | 36 | Der Unfall in Göschenen. Aus Berichten der Herren Dr. Joh. Winkler, Gotthardbahn-Director Dietler und Ingenieur Blaser in Luzern zusammengestellt H . | 4 | Brand des Wiener Stadttheaters M . | 126 |
| Der Verein deutscher Cementfabrikanten. Siebente Generalversammlung vom 21.—23. Februar in Berlin M | 42 | Eine neue Methode der Herstellung von Tiefssee-Leuchttürmen. Erörterung dieser Frage im Londoner Ingenieur-Verein M | 11 | Die Fahrt der Zürcher Polytechniker zur Turiner Ausstellung M | 132 |
| Der Verein der Münchner Ziegeleibesitzer. Umsatz und Feststellung des Vereinspreises für Backsteine M | 53 | Französische Eisenbahnen. Ernennung des Mr. Cendre, Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, zum Director der franz. Eisenbahnen M | 18 | Ueber die Normativbestimmungen für Verträge zwischen Technikern und Auftraggebern M | 138 |
| Die Gründung eines tessinischen Techniker-Vereins M | 53 | Dem Erbauer des Wiener Reichsrathshauses (Parlamentsgebäudes) Dr. Th. von Hansen wurde das Ehrenbürgerecht der Stadt Wien verliehen M | 18 | Höhenverhältnisse der Europa umschliessenden Meere M | 137 |
| Société internationale des électriens. Mittheilungen über die Gesellschaftstätigkeit M | 66 | Adresse an Prof. Dr. Ludwig Schläfli in Bern M | 24 | Verlegung des Bureaus der Redaction der „Schweizerischen Bauzeitung“ . | 148 |
| Oesterreichischer Ingenieur- und Archi- | | | | Abonnements-Einladung | 149, 159 |

Beigelegte Tafeln.

1. Wohngebäude des Herrn E. Miville-Iselin in Basel von E. Vischer & Fueter, Architecten in Basel (Perspective und Situationsplan mit Grundriss im Maßstab von 1:500)
2. Rheincorrection, Durchstichprojekte. Karte der Rheinmündung in den Bodensee im Maßstab von 1:100 000
3. Perspektivische Ansicht des Concurrenzprojektes von Architect Joh. Volmer in Berlin für die Kirchenbau-Concurrenz in St. Gallen. (Erster Preis)
4. Restauration der Kirche zu Bassersdorf, Project für die Innendecoration der Chorseite von Architect Alex. Koch in Zürich

Clichés: 158 in den Text gedruckte Zeichnungen [7706 cm².]

| Datum | Beilage zu |
|-----------|------------|
| 23. Febr. | 8 |
| 3. Mai | 18 |
| 10. " | 19 |
| 14. Juni | 24 |