

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 1/2 (1883)  
**Heft:** 4

## Sonstiges

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

den steil nach Norden einfallenden Schichten in Bewegung und schafft sich ein Wildbachgebiet, wie man es kaum in der Nähe einer Stadt so wohl ausgebildet erwarten wird. Die Eisenbahn Rorschach-St. Gallen (20‰ Steigung) zieht sich zwischen Mörschwil und St. Fiden auf einige Kilometer längs dieses Wildbaches hin und hat außer den ohnehin zum Rutschen geneigten Berglehnen noch diesen stetig nagen den Nachbar als Gegner ihrer Stabilität. Die Bahnverwaltung sieht sich deshalb genötigt, beständige Ausgaben für Entwässerungsarbeiten zu machen und war auch veranlaßt, eine Reihe von hölzernen Thalsperren auszuführen, um das Gefälle des Baches zu vermindern und den Fuss der Hänge zu sichern. Mangels fester Punkte für Widerlager und Fallböden musste man von Steinbauten abssehen und griff zur altmodischen Construction hölzerner Kastenbauten aus kreuzweis gelegten Stämmen, gehörig verbolzt und vernagelt, mit Steinen und Erde ausgestampft und mit einem Fallboden mit Dielenbelag versehen. Aehnliche Bauten sind in den letzten Jahren mit gutem Erfolg an manchen Wildbächen ausgeführt worden z. B. auch am Trübbache durch Ingenieur Anselmier. Letzterer hatte für die Gemeinde Obersteinach, welche viel von der verwilderten Steinach zu leiden hat, eine Bachcorrection zu projectiren und entwarf im Zusammenhang mit derselben auch eine Thalsperre als Abschluss eines grössern Kiesfanges. Behufs möglichster Herabsetzung der Kosten wählte Anselmier nach dem Vorgange des Franzosen Dumontzei statt des Kastenbaues eine Construction mit Flechtwerk und Faschinen. Die Schlucht wird durch eine Pfahlreihe abgeschlossen; die einzelnen eingerammten, durch Holm verbundenen Pfähle (Distanz 75 cm.) werden mit Strauchwerk verflochten, mit Faschinen hinterlegt und erhalten in Entfernung von ca. 4—5 m. Verankerungen nach rückwärts. Neben dem Ueberfall gegen die Thalhänge wird die so gebildete Flechtwand hinterfüllt und mit Faschinen gegen den Bachlauf gesichert. — Das Fallbett ist aus einem Kastenrost mit Ausplasterung gebildet, auf dem auch die gemauerten Seitenflügel des Sturzbettes ruhen. — Diese Flechtwerksperre, im Buhholz bei Steinach gelegen, hat eine Fallhöhe von 3 m., eine Kronenhöhe von 4,5 m., eine Ueberlaufbreite von 9 m. und eine totale Breite von 40 m., ist also in ihren Dimensionen grösser als die von Dumontzei selbst ausgeführten. Der Quadratmeter verbauten Thalprofils kostete bei dieser Construction ca. 30 Frs., während derselbe bei den Bauten der Eisenbahn (bei durchschnittlich etwas geringeren Fallhöhen) auf 36—50 Frs. zu stehen kam.

**Neue Bauordnung.** Eine Reihe von Sitzungen war der eingehenden Berathung einer vom städtischen Architecten Pfeiffer ausgearbeiteten Bauordnung gewidmet. Der Entwurf hält sich an die gründlichen Baumeister'schen Arbeiten mit Anpassung an unsere Verhältnisse und gieng mit unwesentlichen Aenderungen mit der Empfehlung des Vereins an den Gemeinderath. Wenn auch bei vielen Bürgern ziemlicher Widerwille gegen vermehrte einschränkende Vorschriften vorhanden ist und die Gemeindebehörde einzelne Bestimmungen von etwelcher finanzieller Tragweite sehr vorsichtig erwägt, so darf doch gehofft werden, dass der Entwurf schliesslich genehmigt und angewendet werde, da er sich innerhalb der nothwendigen, wohl zu begründenden Erfordernisse bewegt und in mancher Beziehung sogar gegenüber dem jetzt gültigen Reglement Erleichterungen verschafft.

**Feuersicherheit der Theater.** Auch die Feuersicherheit des Stadttheaters wurde im Verein behandelt. Eine Localbesichtigung ergab zwar ein ganz günstiges Resultat, da sich das hiesige Feuerwehrcommando schon früher mit der Sache befasst hatte; immerhin hielten wir eine Reihe von Verbesserungen für nöthig und empfahlen dem Gemeinderath auch die Forderung der Erstellung eines Schutzhanges. Es sind nun in Folge unserer Anregung so zahlreiche Verbesserungen durch das Feuerwehrcommando angeordnet und vom Theatercomite ausgeführt worden, dass man ganz beruhigt sein kann, obwohl die Erstellung des

Schutzhanges wegen mangelnder Geldmittel unterbleiben musste.

**Classification von Eisen und Stahl etc.** Es sind Delegirte ernannt, die Frage im Verein aber noch nicht gründlich behandelt worden.

**Streit zwischen Favre und Gotthardbahn.** Nicht-einmischung nach Motivierung der Section Zürich.

**Trinkwasserverhältnisse und Wasserversorgung in St. Gallen.** Ingenieur Moser referierte in einer Sitzung über die Trinkwasserverhältnisse der Stadt St. Gallen unter Vorweisung der Resultate zahlreicher Quellenmessungen zur Zeit des ausnahmsweise trockenen Februars 1882. — Obwohl St. Gallen unter den schweiz. Regenmesserstationen als eine der reichbegabtesten figurirt, haben wir doch bei der verhältnissmässig rasch zunehmenden Bevölkerung nicht genug Wasser zu einer reichlichen Wasserversorgung zur Verfügung. Wir haben zwar eine grosse Zahl von Versorgungs-projecten, über die auch Ingenieur Dardier eine vergleichende, detaillierte Zusammenstellung gab, aber man wird wohl nicht so schnell zu einem Entschlusse und der Ausführung kommen. — Näher auf die beiden Vorträge einzugehen, würde unser Referat übermässig in die Länge ziehen.

**Culmann-Denkmal.** Die Collecte ergab 150 Fr.

**Pflege schweiz. Kunstdenkämler.** Der Verein ergriff die Initiative zur Aufnahme und Herausgabe st. gallischer Erker und wird, gemeinsam mit dem historischen und Kunstverein, wahrscheinlich im Laufe des Jahres mit der Publication beginnen.

**Vorweisung eines Spurcontroleurs, eines Deflections-messers und eines Pantographen.** Vom Bahn-Ingenieurbüro V. S. B. wurde ein Hochgrässl'scher Geleisrevolutionswagen vorgewiesen, an dem die Verbesserung angebracht ist, dass auch die Ueberhöhung (wie bei Dorpmüller) und überdies der Geleisezustand in der Fahrrichtung graphisch notirt wird. Auch ein Askenasy'scher Deflections-messer, der bei Belastungsproben von Bahnbrücken gedient hatte, wurde sammt den erhaltenen Einsenkungskurven vor-gezeigt. — Ingenieur Dardier demonstrierte einen hübsch und genau gearbeiteten, frei aufgehängten Pantographen aus der Werkstatt des Mechanikers Coradi in Zürich.

**Die Herbstexcursion** galt der Besichtigung der Cementfabrik Wallenstadt, der Begehung der neuen, linksufrigen Wallenseestrasse und der Strasse von Weesen nach Amden. Beides sind in landschaftlicher und technischer Beziehung sehr sehenswerthe Werke. Auch dem Kaltbrunner Dorfbach (s. unser Organ Bd. XV, S. 12) mit den neu erstellten Wehren, Sperren und Uferversicherungen wurde ein Besuch abgestattet.

**Zollherabsetzung auf Sinziger Trottoirplatten.** Der Verein war ersucht worden, eine bezügliche Petition an die Bundesversammlung zu unterzeichnen. Es wurde aber davon Umgang genommen und das Unterzeichnen jedem Mitgliede überlassen.

**St. Gallische Bausteine auf der Landesausstellung.** In Folge sehr spärlicher Anmeldungen wurde der Verein angegangen, seine Verwendung für bessere Beschickung einzutreten zu lassen. Es sind sofort Schritte hiefür und für finanzielle Unterstützung der Aussteller gethan worden; doch ist die Zuweisung an den Verein fast etwas zu spät erfolgt.

**Vorstand.** Nachdem Architekt Kessler wegen anderweitiger Vereinsgeschäfte den Vorsitz abtrat, wurde Ingenieur Dardier zum Vereinspräsidenten ernannt. S.

#### Gesellschaft ehemaliger Studirender der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

##### Stellenvermittlung.

Un jeune Ingénieur mécanicien dans le bureau d'étude d'une grande fabrique de produits chimiques en Belgique.

Auskunft ertheilt:

(324)  
Der Secretär: H. Paur, Ingenieur,  
Bahnhofstrasse-Münzplatz 4, Zürich.