Zeitschrift: Schweizerische Bauzeitung
Herausgeber: Verlags-AG der akademischen technischen Vereine
Band: 1/2 (1883)
Heft: 22

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

digen Feier, zu einem wahren Fest der Arbeit gestaltete. Wir haben bereits früher erwähnt, dass Richtung und Höhe der beiden Sohlstollen in vortrefflicher Weise stimmten. Die Höhe gab so gut wie keine Differenz, die Richtung eine solche von bloss 20 *cm*. Hinsichtlich der Länge zeigte sich die auch am Mont-Cenis und Gotthard beobachtete Erscheinung, dass sich die nachgemessene Länge um 6 — 7 *m* kürzer, als die auf Grund der Triangulation zu erwartende erzeigte.

Concurrenzen.

Concurrenz zur Erlangung von Entwürfen für ein Lyceum in Jassy (Moldau). Von unserem Correspondenten in Bucarest wird uns soeben mitgetheilt, dass für ein in Jassy zu erbauendes Lyceum für 150 interne und 350—400 externe Schüler eine Concurrenz ausgeschrieben sei. Als nicht zu überschreitende Bausumme sind 500 000 Fr. vorgeschrieben. Der Einlieferungstermin ist auf den 27. Februar 1884 festgesetzt. Es wird nur eine *einzige* Prämie von 4 000 Fr. gewährt. Dieser Umstand, verbunden mit der Thatsache, dass über die Zusammensetzung des Preisgerichtes bis jetzt noch nichts bekannt geworden ist, veranlasst uns Vorsicht in der Beschickung dieser Concurrenz zu empfehlen. Da, wie uns mitgetheilt wird, die Betheiligung im Lande selbst sehr rege zu werden verspricht, so ist die Chance, den einzigen Preis zu erwerben, eine geringe. Wir hoffen bald Näheres über die bezügliche Concurrenz zu erfahren.

Redaction: A. WALDNER.
Claridenstrasse 30, Zürich.

Vereinsnachrichten.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Protocoll der I. Sitzung des Ausschusses

in Olten, Sonntags den 25. November 1883, 11½ Uhr.

Anwesend die Herren: Prof. *Rebstein*, Präsident; *Haueter; Paur; Flückiger; Herzog; Jegher; Naville.*

Entschuldigt die Herren: *Meyer; Bleuler; Bezzola; Mast.*

Das Protocoll der letzten Sitzung wird verlesen und genehmigt.

1) Constituirung. Wahlen. Da unser Ehrenmitglied, Herr Oberingenieur *Meyer*, schriftlich erklärt hatte, eine allfällige Wahl als Vicepräsident nicht mehr annehmen zu können, wird Herr Oberst *Bleuler* einstimmig zum Vicepräsidenten gewählt und die Herren Quästor *Haueter* und Secretär *Paur* in ihren Functionen bestätigt. Desgleichen werden die Delegirten der Commission für das Culmann-Denkmal und die -Stiftung, sowie die Mitglieder der Patentcommission mit Verdankung ihrer geleisteten Dienste auf's Neue bestätigt.

2) Das Protocoll der 15. Generalversammlung vom 7. October 1883 in Bern (siehe Bauzeitung No. 15) erhält die provisorische Genehmigung mit Weglassung des Passus Seite 92 oben: „mit dem Zusatzantrag, dass die Zahlungen an die Culmann-Stiftung schon früher zu leisten seien, sofern der Stand der Casse es erlauben sollte."

3) Als Beitrag der Vereinscasse an die Ausgaben des Local-Comité für die Generalversammlung in Bern werden 300 Fr. bestimmt, wovon 100 Fr. unter Unvorhergesehenes zu buchen sind.

4) Für die Form der zukünftigen Rechnungsstellung wurde auf den Antrag des engern Ausschusses eine kleine Modification beschlossen.

5) Anknüpfend an das Referat von H. *Paur* über die Verhandlungen betreffend in Griechenland zu vergebende Stellen wird beschlossen:

„Es seien der griechischen Regierung auf geeignete Weise Aufklärungen über die gepflogenen Unterhandlungen zukommen zu lassen. Durch dieselben soll namentlich festgestellt werden, dass die Anstellung des Personals für die griechische Regierung schliesslich ohne die geringste Beachtung der mit uns besprochenen Grundsätze erfolgte und dass somit die G. e. P. die Verantwortlichkeit für die aus diesem einseitigen Vorgehen sich allfällig ergebenden nachtheiligen Folgen zum Voraus ablehnen müsse."

6) Culmann-Denkmal. Nach einer Mittheilung von Herrn Präsident *Rebstein* wird das Culmann-Denkmal auf dem städtischen Friedhof in Zürich den 9. December der Familie des Verstorbenen übergeben.

H. P.

Einnahmen schweizerischer Eisenbahnen.

NORMALBAHNEN	Betriebslänge	Im October 1883				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. October 1883				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %	Personen	Güter	Total	pr. *km*	Total	p. *km*	in %
	km.	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn	323	377 000	546 000	923 000	2 857	+ 12 077	+ 37	+ 1,3	3 999 320	4 923 917	8 923 237	27 626	+ 329 782	+1 021	+ 3,8
Basler Verbindungsb.	5	3 570	19 500	23 070	4 614	+ 1 150	+ 230	+ 5,3	41 235	168 459	209 694	41 939	— 506	— 101	— 0,2
Aarg. Südbahn	58	20 000	63 000	83 000	1 431	+ 7 168	+ 124	+ 9,5	177 755	600 710	778 465	13 422	+ 339 661	+5 064	+60,6
Wohlen-Bremgarten	8	830	400	1 230	154	— 255	— 32	—17,2	8 022	5 352	13 374	1 672	— 479	— 60	— 3,5
Emmenthalbahn	46	15 100	23 000	38 100	828	+ 2 798	+ 61	+ 7,9	150 373	185 199	335 572	7 295	+ 9 979	+ 217	+ 3,1
Gotthardbahn	266[1])	448 000	562 000	1 010 000	3 797	+ 39 784	— 84	— 2,2	4 270 122	4 671 481	8 941 603	33 615	+ 4 231 735	+6 152	+22,4
Jura-Bern-Luzernbahn / Bern-Luzern-Bahn	351	327 000	361 400	688 400	1 961	— 10 036	— 29	— 1,5	3 386 337	3 219 198	6 605 535	18 818	+ 322 715	+ 919	+ 5,1
Bödeli-Bahn	9	4 500	2 850	7 350	817	— 91	— 10	— 1,2	109 443	28 416	137 859	15 318	— 12 190	—1 354	— 8,1
Nordostbahn	541	460 000	758 000	1 218 000	2 251	— 100 512	— 186	— 7,6	5 413 886	6 742 223	12 156 109	22 469	+ 826 768	+1 528	+ 7,3
Zürich-Zug-Luzern	67	74 000	96 000	170 000	2 537	+ 4 703	+ 70	+ 2,8	1 103 446	733 663	1 837 109	27 419	+ 318 135	+4 748	+20,9
Bötzbergbahn	58	56 500	138 500	195 000	3 362	— 14 444	— 249	— 6,9	727 995	1 265 584	1 993 579	34 372	+ 63 303	+1 092	+ 3,3
Effretikon-Hinweil	23	6 000	9 200	15 200	661	— 136	— 6	— 0,9	61 739	76 755	138 494	6 021	+ 6 006	+ 261	+ 4,5
Suisse Occidentale	599	563 000	587 000	1 150 000	1 919	+ 40 416	+ 67	+ 3,6	5 344 030	5 231 032	10 575 062	17 654	— 295 018	— 493	— 2,7
Bulle-Romont	19	6 806	16 344	23 150	1 218	+ 850	+ 44	+ 3,8	51 061	129 479	180 540	9 502	+ 9 840	+ 518	+ 5,8
Tössthalbahn	40	13 606	13 598	27 204	680	+ 2 588	+ 65	+10,6	129 616	108 346	237 962	5 949	— 1 541	— 39	— 0,7
Verein. Schweizerb.	278	300 400	302 200	602 600	2 168	+ 19 208	+ 69	+ 3,3	3 099 517	2 515 552	5 615 069	20 198	+ 337 513	+1 214	+ 6,4
Toggenburgerbahn	25	16 380	11 450	27 830	1 113	+ 1 236	+ 49	+ 4,6	148 011	88 110	236 121	9 445	+ 9 122	+ 365	+ 4,0
Wald-Rüti	7	3 390	2 650	6 040	863	— 161	— 23	— 2,6	31 895	23 970	55 865	7 981	+ 97	+ 14	+ 0,2
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 460	480	1 940	485	— 97	— 24	— 4,7	15 079	4 595	19 674	4 919	— 232	— 58	— 1,2
19 Schweizer Normalb.	2727	2 697 542	3 513 572	6 211 114	2 278	+ 6 246	— 11	— 0,5	28 268 882	30 722 041	58 990 923	21 632	+ 6 494 690	+1 649	+ 8,3
1) 1882 16 km. weniger															
SPECIALBAHNEN															
Appenzeller-Bahn	15	8 821	7 911	16 732	1 116	+ 1 413	+ 95	+ 9,3	86 627	60 204	146 831	9 789	+ 12 946	+ 863	+ 9,7
Arth-Rigibahn	11	—	—	—	—	—	—	—	170 228	10 897	181 125	16 466	+ 39 692	+3 608	+28,1
Lausanne-Echallens	15	5 630	1 421	7 051	470	+ 1 036	+ 69	+17,2	45 613	12 809	58 422	3 895	+ 1 518	+ 101	+ 2,7
Rigibahn (Vitznau)	7	9 421	1 483	10 904	1 558	— 536	— 76	— 4,7	403 927	19 420	423 347	60 478	+ 35 356	+5 051	+ 9,1
Rorschach-Heiden	7	2 488	3 008	5 496	785	+ 26	+ 4	+ 0,5	46 398	20 067	66 465	9 495	+ 1 935	+ 276	+ 3,0
Uetlibergbahn	9	2 988	108	3 096	344	— 930	— 103	—23,0	133 805	4 922	138 727	15 414	+ 62 100	+6 900	+81,0
Wädensweil-Einsiedeln	17	14 400	6 200	20 600	1 212	+ 1 786	+ 105	+ 9,5	184 785	52 113	236 898	13 935	+ 32 845	+1 932	+16,1
6/7 Schwz. Specialbahnen	70/81	43 748	20 131	63 879	913	+ 2 795	+ 40	+ 4,6	1 071 383	180 432	1 251 815	15 454	+ 186 392	+2 301	+17,5

Druck von Zürcher & Furrer in Zürich.