

**Zeitschrift:** Schweizerische Bauzeitung  
**Herausgeber:** Verlags-AG der akademischen technischen Vereine  
**Band:** 1/2 (1883)  
**Heft:** 22

**Artikel:** Die Knickungsfestigkeit der Bauhölzer  
**Autor:** Tetmajer, L.  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-11141>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

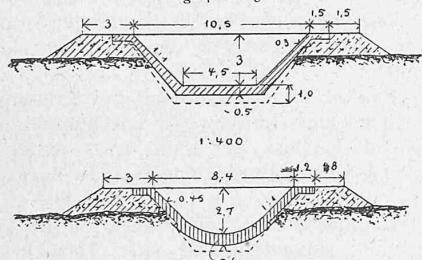
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

derartige mehr oder minder verheerende Ausbrüche in den Chroniken verzeichnet. Die Verbauung desselben wurde vom Jahre 1858 an im Wesentlichen nach dem Project des auch ausserhalb der Schweiz als Wasserbautechniker bekannten Ingenieurs Herrn Legler ausgeführt. Zur Rückhaltung eines Theiles der Geschiebe und Verhütung weiterer Ausbrüche wurden in der genannten Sienenschlucht drei Thalsperren von 6—9 m Höhe angelegt; sodann wurde die Runse oberhalb der Schlucht in einer 538 m langen Schale mit flacher Sohle (Fig. 4) und mit 16—17 % Gefäll

Fig. 4 und 5.



gefasst; unterhalb der Schlucht wurde gleichfalls eine Schale von 547 m Länge angelegt, aber mit abgerundeter Sohle (Fig. 5) und 10—13 % Gefäll. Beide Schalen sind durch 1,8 m breite Rippen in 30—60 m Entfernung verstärkt.

Herr Legler hatte schon für die untere, zuerst erbaute Schale eine flache Sohle projectirt; sein Vorschlag wurde damals verworfen, dann aber bei der später ausgeführten obern Schale doch acceptirt. Die Kosten der obern Schale betragen 51 000 Fr., die der untern 48 000 Fr., die Gesamtkosten der Verbauung beliefen sich für den Zeitraum von 1858 bis 1882 auf 117 400 Fr.

Der Canton *Obwalden* hat eine recht interessante Zusammenstellung von Situationsplänen, Profilen und Photographien der in den Jahren 1879—1882 ausgeführten Gewässerrectionen und Verbauungen eingeliefert. Dieselben beziehen sich auf die Aa zwischen dem Sarner- und Vierwaldstätter- (Alpnacher-) See, und ihre drei Zuflüsse Melchaa, grosser und kleiner Schlieren, welche alle drei stark geschiebführend sind. Die Melchaa mündete früher etwas unterhalb des Hauptortes Sarnen in die Aa aus, erhöhte aber im Lauf der Jahre ihren untern Lauf und das Bett der Aa selbst in bedeutendem Grade, bedrohte durch Austreten die Ortschaften und versumpfte die ganze Gegend. Um diesem Zustand abzuhelfen, wurde die Melchaa mittelst eines neuen 1232 m langen Canals in einem Gefäll von 9,3 % in den Sarnersee abgeleitet\*), der See um 0,6 m gesenkt und die Aa selbst auf eine Länge von 5900 m neu regulirt. Die Mündung des grossen Schlierenbaches wurde weiter thalabwärts verlegt an eine Stelle, wo die Aa ein grösseres Gefäll besitzt und dessen Geschiebe fortschaffen kann. Der weiter unten bei Alpnach ausmündende kleine Schlieren wurde mittelst Thalsperren und Längsversicherungen verbaut; bisher kommen auf eine Länge von 250 m 10 solcher Spalten, und fünf weitere sind noch im Bau. Diese Correctionen kosteten (ungerechnet den kleinen Schlieren) circa 350 000 Fr., und haben sich sehr gut bewährt. Projectirt ist noch die weitere Canalisation der Aa bis in den Alpnachersee.

Vom Canton *Nidwalden* waren zwei Photographien von Verbauungen am Rüfegraben bei Buochs, bestehend in Thalsperren, aus Stein- und Holzbau gemischt, zu bemerken.

(Fortsetzung folgt.)

### Die Knickungsfestigkeit der Bauhölzer.

Von Prof. L. Telmair in Zürich.  
(Mit einer Tafel.)

Zu den interessantesten, bautechnisch wohl auch zu den wichtigsten Versuchen, die anlässlich der schweizerischen

Landesausstellung in der eidgen. Anstalt zur Prüfung von Baumaterialien an Bauhölzern der Schweiz ausgeführt wurden, zählen die *Streb-* oder *Knickungsproben*.

Beim Entwurf des Reglements für Prüfung der schweiz. Bauhölzer ist reichlich für Material gesorgt worden, um Versuche zur Controle der Coefficienten unserer Knickungsfomeln vorzunehmen und gleichzeitig die Aenderungen dieser Coefficienten entsprechend den unterschiedlichen Befestigungsarten hölzerner Streben oder Pfosten festzustellen.

Dank den Bemühungen des Chefs der Fachexperten der Gruppe 18 (Baumaterialien), des Herrn Nationalrath Oberst *Meister*, sind zur Prüfung 30 im Sinne des Reglements complete Versuchsserien fast gleichzeitig in der eidgen. Festigkeitsanstalt eingeliefert worden. Von diesen entfallen:

2	Series	on the Föhre
9	"	Weisstanne
11	"	Rotthanne
5	"	Lärche
2	"	Eiche
1	"	Buche.

Mit geringen Ausnahmen sind die Versuchs-Stämme geschlossen, 80 bis 120 jährigen Beständen entnommen. Die Schlagzeit fiel auf die zweite Hälfte des December 1882: einzelne Stämme konnten wegen Ungangbarkeit des Hochgebirges erst im März 1883 geschlagen werden.

Zur Ermittelung der Druckfestigkeit des reifen Holzes seitlich der Stamm-Mitte dienten in jeder Versuchsserie zwei Würfel mit zehn cm Kantenlänge, während zur Feststellung der Abnahme der Druckfestigkeit Prismen von gleichem Querschnitt (10 × 10 cm) und 50, 100, 150 und 200 cm Prismenlänge verwendet wurden. Die Einspannung der Versuchsobjecte geschah am Druckapparat der Werder'schen Festigkeitsmaschine. Auf die sphäroidal gelagerten, durch Stellschrauben arretirbaren Druckplatten des Apparates wurden gusseiserne Aufsätze befestigt, die zur Aufnahme von circa 1,8 cm starken Scheiben auf circa 1,2 cm Tiefe eingedreht wurden. Vor jedem Versuche sind die fraglichen Scheiben auf die Prismenende centrisch aufgeschraubt worden und es konnte das so armirte Prüfungsobject bequem und exact in die Axe des Druckapparates eingehängt werden.

Bekanntlich hat Prof. *Bauschinger* vor einigen Jahren einlässliche Knickungsversuche in München als auch bei Anlass der Nürnberger Ausstellung durchgeführt und gut übereinstimmende Resultate erzielt. *Bauschinger* spannte seine Balken mit senkrecht zur Axe begrenzten Stirnflächen zwischen bewegliche, mit Kugellagern ausgerüstete Druckplatten und steigerte die Belastung allmälig bis zur Zerstörung des Materials.

Wiederholungen zu vermeiden, dann aber bestrebt die Knickungerscheinungen, Arten der Formveränderungen etc. kennen zu lernen, beabsichtigten wir eine Anzahl der disponiblen Versuchsreihen mit beiderseitig fixirten, einseitig fixirten, sowie mit beiderseitig beweglichen Druckplatten der Werder'schen Maschine, den Knickungsproben zu unterwerfen.

Vorläufige Versuche lehrten indessen, dass die Unterschiede im Tragvermögen der Balken gleicher Länge bei wechselnden Befestigungsarten durch die Unhomogenität, namentlich durch den Einfluss der Astknoten völlig verdeckt werden und dass die mit Kugellager versehenen Druckplatten nach der ersten Einstellung (5 t) bis zum Momente, wo die Zerstörung des Materials begann, völlig unbeweglich bleiben. In der Regel entsprach die Deformation der erwarteten Sinusoide nicht und selbst wo Durchbiegungen auftraten, fiel der meist beanspruchte Querschnitt nur ausnahmsweise in die Prismenmitte. In mehreren Fällen war die Durchbiegung dem Beginne der Zerstörung gefolgt und konnte nicht als eigentliche Knickungerscheinung angesehen werden.

Die Zerstörung selbst ging stets in der Nähe der Astknoten vor sich und bestand im Ineinanderschieben der Fasern. Im Gegensatz zu den Brucherscheinungen der Biegeproben ist selbst bei Balken mit erheblicher Deformation ein Zerreissen der gespannten Fasern nicht vorgekommen.

\*) S. Eisenbahn, Bd. XIII, Nr. 2.

Aus der Reihe der vorläufigen Knickungsversuche seien hier folgende angeführt:

*Fichte*, 195 Jahre alt, 1 440 m ü. M. von Graubünden. Querschnitt  $10 \times 10 = 100 \text{ cm}^2$ ; Prismenlänge = 199,4 cm. Astfreies Holz. *Bewegliche Druckplatten*; *Knickungskraft*:  $P = 29,0 \text{ tn}$ . Durchbiegung nach Süden und oben; grösste Durchbiegung 66 cm von einem Prismenende.

*Fichte*, 195 Jahre alt, etc. etc. (aus dem gleichen Stamm wie vorher). Querschnitt  $10,1 \times 9,7 \text{ cm} = 98,0 \text{ cm}^2$ ; Prismenlänge 199,8 cm. Astknotig. *Feste Druckplatten*; *Knickungskraft*:  $P = 29,0 \text{ tn}$ . Geringe Durchbiegung; Ineinanderpressen der Fasern in der Nähe eines grösseren Astknotens.

*Fichte von Bergün.*

Querschnitt  $9,9 \times 9,5 \text{ cm} = 94,0 \text{ cm}^2$ ; Prismenlänge = 199,0 cm. Schwach astknotig. *Bewegliche Druckplatten*; *Knickungskraft*  $P = 32,0 \text{ tn}$ . Schwache Durchbiegung; 20 cm von einem Prismenende findet Ineinanderpressen der Fasern bei einem Astknoten statt.

*Fichte von Bergün.*

Querschnitt  $10 \times 9,5 \text{ cm} = 95,0 \text{ cm}^2$ ; Prismenlänge = 198,5 cm. Schwach astknotig. *Feste Druckplatten*; *Knickungskraft*  $P = 33,5 \text{ tn}$ . Schwache Durchbiegung; 1,20 von einem Prismenende findet Ineinanderschieben der Fasern bei einem Astknoten statt.

*Fichte von Klosters.*

Querschnitt  $10 \times 10 \text{ cm} = 100 \text{ cm}^2$ ; Prismenlänge = 130 cm. Mit kleinen Astknoten versehen. *Bewegliche Druckplatten*; *Knickungskraft*  $P = 33,5 \text{ tn}$ . Keine Durchbiegung; 26 cm von einem Prismenende tritt Ineinanderschieben der Fasern auf.

*Fichte von Klosters.*

Querschnitt  $10 \times 10 \text{ cm} = 100 \text{ cm}^2$ ; Prismenlänge = 130 cm; wie vorhin. *Feste Druckplatten*; *Knickungskraft*  $P = 35,5 \text{ tn}$ . Schwache Durchbiegung; Ineinanderpressen der Fasern an mehreren Stellen u. s. w.

Die vorstehend angeführten Resultate, welche durch eine Reihe weiterer Ergebnisse ähnlicher Art ergänzt werden könnten, waren Ursache, dass sämtliche protocollirten Knickversuche mit festen Druckplatten durchgeführt wurden; d. h. nachdem die Prüfungsobjekte in die Maschine gehängt, je auf 5 tn belastet, die Stellschrauben der Druckplatten derart angezogen wurden, dass eine Verstellung der Platten ausgeschlossen blieb, erfolgte die allmälig bis zum Bruch gesteigerte Belastung.

Die gewonnenen Resultate lassen sich durch Fixirung der Druckplatten ohne Weiteres auf den Fall mit unwandelbar geklemmter Tangente (eingemauerte Pfostenende) nicht übertragen; sie entsprechen vielmehr den thatssächlichen Verhältnissen, unter welchen die meisten correct gelagerten Streben unserer Holzconstructionen arbeiten.

Dass der Einfluss der Lagerungsverhältnisse durch die Materialbeschaffenheit fast völlig verdeckt wird, bestätigt ferner die Uebereinstimmung der Knickungskoeffizienten  $\eta$  der Rankine'schen Formel:

$$\beta_k = \beta_d \frac{1}{1 + \eta \frac{1}{K^2}} = \beta_d \frac{1}{1 + \eta \frac{Fl^2}{J}} = \frac{\beta_d}{n}$$

welche aus Bauschinger's und unsren Versuchen resultiren.

Folgende Tabelle gibt eine Zusammenstellung der Bauschinger'schen Versuche:

Nr.	Dimensionen der Balken.			Knickgs.-Coeff.
	Breite,	Dicke,	Länge.	
12	11,5 cm,	11,5 cm,	2,4 m	0,000045
14	11,7 "	11,9 "	2,5 "	0,000022
15	12,0 "	12,2 "	2,5 "	0,000076
18	11,85 "	11,9 "	2,2 "	0,000048
19	11,6 "	11,9 "	2,0 "	0,000052
21	12,0 "	12,0 "	2,2 "	0,000119
23	15,0 "	15,0 "	2,0 "	0,000060

Sa. = 0,000422

Mittel = 0,000060

Im Mittel aus 29 Versuchen finden wir  $\eta = 0,000068$

Gewöhnlich wird der Knickungskoeffizient  $\eta$  für variablen Verhältnisse der Balkenlängen und Querschnittabmessungen als *constant* angesehen und es gründen hierauf manche recht hübsche Rechnungsverfahren. Unsere Versuchsresultate weisen des bestimmtesten auf die Unzulässigkeit dieser Annahme und wenn schon die Ergebnisse der einzelnen Serien mitunter überraschende Unregelmässigkeiten zeigen, so springt doch bei der summarischen Behandlung des Knickungsproblems die Thatsache hervor, dass:

1. die *Druckfestigkeit* mit wachsender Länge der Balken sich mehr oder weniger sprungweise ändert;

2. die *Knickungsgefahr* bei Balkenlängen gleich der 5 bis 10 fachen, schätzungsweise der 8 fachen Querschnittsbreite beginnt;

3. die *Abnahme der Druckfestigkeit* bei Balkenlängen von 10 bis 20 facher Querschnittsbreite unerheblich jedoch fast stetig wächst, d. h. dass der Lauf des Coeffizienten  $n$  in obiger Knickungsformel durch eine Gerade dargestellt werden kann.

Zur Darlegung dieser Verhältnisse wurde beifolgende Tafel angefertigt; sie enthält die spec. Druckkräfte  $\beta$  der Weiss- und Rothanne, der Föhre, Lärche, Eiche und Buche für Balken von gut übereinstimmenden Querschnittsabmessungen und 10, 50, 150 und 200 cm Länge. (Die fraglichen Querschnitte sind nahezu quadratisch mit 9,6 bis 10,0 Kantenlänge.) Wie bereits erwähnt, wurden sämmtliche Versuchsprismen einer Serie aus reifem Holz des zu Bauzwecken tauglichen Theiles des Stammes seitlich dem Centrum entnommen.

Die Ascissen der Fig. auf gen. Tafel stellen im Massstab 1 : 20 die Balkenlängen, die Ordinaten im Massstab 1 mm = 0,004 tn pro  $\text{cm}^2$ , die spec. Druckfestigkeiten  $\beta_d$  und  $\beta_k$  dar, bei welchen, sei es unter Biegungsscheinungen, oder ohne diese die Zerstörung der Cohäsion des Materials eintrat. Die der gleichen Versuchsserie angehörigen Werthe tragen die gleichen Nummern und erscheinen durch continuirliche Linienzüge verbunden. Die Mittelwerthe der  $\beta$  für die gleichen Balkenlängen sind durch schwarze Puncte dargestellt; sie waren die leitenden Elemente beim Eintragen der strichpunctirten, resp. gestrichten, kräftig ausgezogenen Linienzüge, welche den Verlauf der wahrscheinlichen Mittelwerthe der spec. Druckfestigkeiten  $\beta$  vorstellen und jene Werte  $\beta_d$  und  $\beta_k$  herausschneiden, mittelst deren die unterschiedlichen mittleren Knickungs- und Abminderungskoeffizienten  $\eta$  und  $n$  berechnet wurden.

Der Rechnung lag Fall für Fall der mittlere Werth der Querschnittsflächen  $F$  und der Trägheitsmomente  $J$  der Balken gleicher Länge zu Grunde. Die Ergebnisse der Rechnung enthält nun folgende Zusammenstellung:

Holz-gattung	Mittel aus:	Balkenlänge 10 fache		15 fache		20 fache Querschnittsbreite	
		Knick.-Coefficient $\eta$	Abmind.-Coefficient $n$	Knick.-Coefficient $\eta$	Abmind.-Coefficient $n$	Knick.-Coefficient $\eta$	Abmind.-Coefficient $n$
Weisstanne	9	0,000239	1,29	0,000109	1,29	0,000063	1,30
Rothanne	11	0,000224	1,27	0,000117	1,32	0,000077	1,38
Föhre	2	0,000194	1,23	0,000089	1,23	0,000051	1,24
Lärche	5	0,000246	1,29	0,000124	1,33	0,000079	1,38
Eiche	2	0,000257	1,30	0,000113	1,32	0,000072	1,33
Summa:		0,001160	6,38	0,000552	6,49	0,000342	6,63
Mittel:		0,000232	1,27	0,000110	1,30	0,000068	1,32

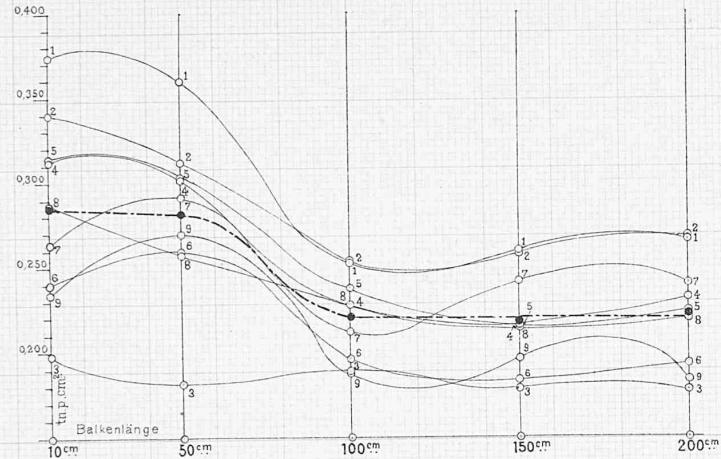
Vorstehende Zusammenstellung spricht nun klar das Abhängigkeitsverhältniss des Knickungskoeffizienten mit wachsender Balkenlänge aus und weist den Weg, welcher bei Dimensionirung rückwirkend beanspruchter Theile unserer Holzconstructionen zu betreten ist. Es wird sich empfehlen in allen Fällen, wo quadratisches Holz Verwendung findet, direct die Abminderungskoeffizienten  $n$  zu benutzen; bei Rund- und rectangulärem Holz wird die Feststellung einer angenäherten Querschnittsfläche unter Zugrundelegung des

## Zur Frage der Knickungsfestigkeit der Bauhölzer

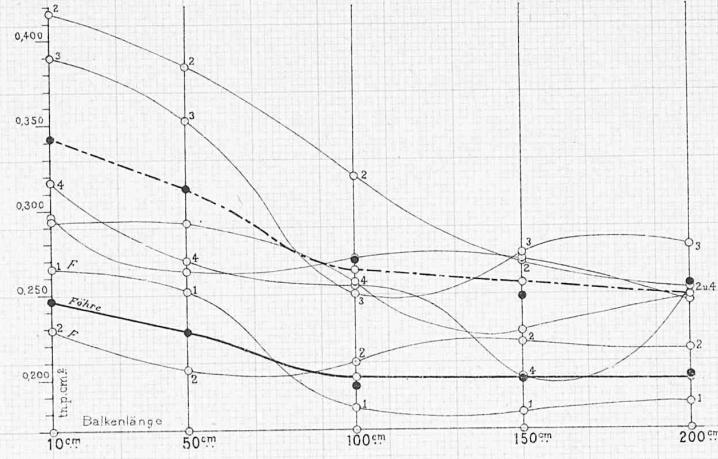
v. Prof. L. Tetmajer in Zürich.

ZUSAMMENSTELLUNG DER RESULTATE  
DER KNICKUNGSPROBEN.

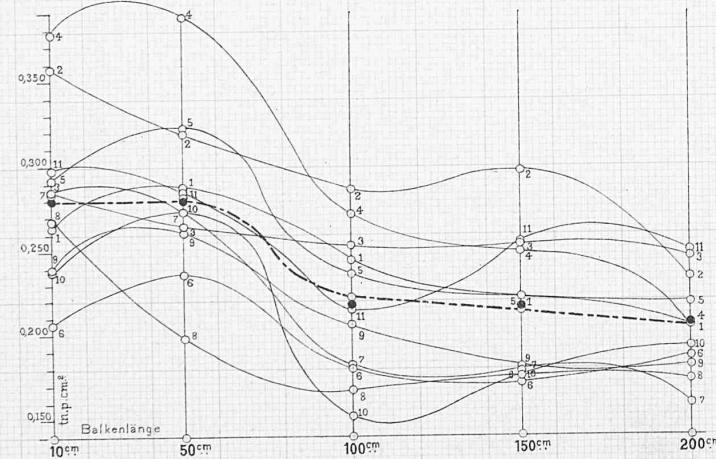
Weisstanne.



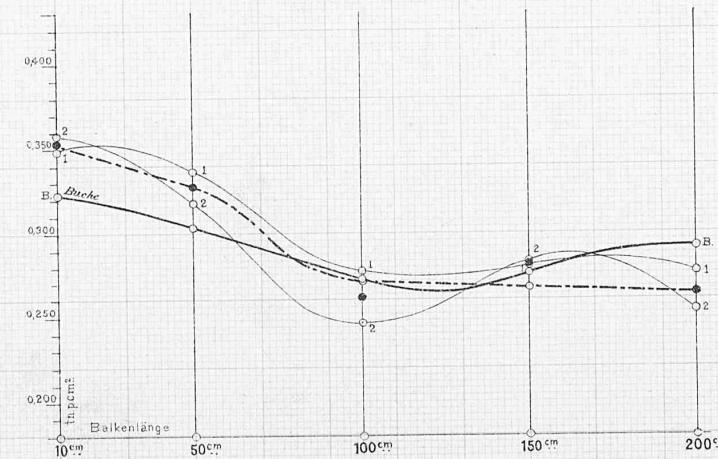
Lärche u. Föhre.



Rothanne.



Eiche u. Buche.



Abscissen = Balken in cm.

Massstab 1<sub>m.m.</sub> = 2 cm.

Ordinaten = Druckmodul tn pro cm²

Massstab 1<sub>m.m.</sub> = 0,004 tn pro cm²

# Seite / page

142(3)

# leer / vide / blank

Abminderungscoefficienten  $n$  erfolgen und eine Controle der Zulässigkeit des erwählten Festigkeitscoeffienten nach der Gleichung

$$q_k = \frac{q_d}{1 + \eta \frac{l^2}{k^2}} = \frac{q_d}{1 + \eta \frac{Fl^2}{J}}$$

auszuführen sein, worin

$q_d$  die, einer bestimmten Holzsorte entsprechende, zu-jässige Inanspruchnahme auf Druck,  
 $k$  den kleinsten Träigkeitshalbmesser, — also  
 $J$  das kleinste Trägheitsmoment des Querschnitts, bezüglich seiner Schwerpunctaxe, bedeutet.

### Miscellanea.

**Druckschriftsendungen an die Mitglieder der schweiz. Bundesversammlung** müssen, laut einer wiederholten Bekanntmachung der Bundeskanzlei, in einer Auflage von 250 Exemplaren und da, wo der deutsche und französische Text existirt, in einer solchen von 250 deutschen und 150 französischen Exemplaren versandt werden. Zur Vertheilung bedient man sich am besten der Vermittelung des Secretariates der Bundeskanzlei.

**Bautechniker als Attachés bei diplomatischen Vertretungen.** Die preussische Regierung hat schon vor längerer Zeit die nützliche Einrichtung getroffen, den diplomatischen Vertretungen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Frankreich, Techniker zuzuteilen, welche über die auf dem Gebiete des Hochbaues, Wasser- und Eisenbahnbau gemachten Erfahrungen fortlaufend Bericht zu erstatten haben. Diese Einrichtung, welche sich vorzüglich bewährt, wird nun auch auf England ausgedehnt und es ist zu diesem Zwecke der Credit von 30 000 auf 45 000 Mark erhöht worden.

**Zum Betrieb der preussischen Staatsbahnen.** Die preussischen Staatsbahnen lieferten im letzten Jahre bei einer Gesamteinnahme von 395 Millionen Mark, einen Ueberschuss von 26 Millionen Mark. Die Verstaatlichung der preussischen Eisenbahnen hat also nicht die schlimmen Früchte getragen, die man ihr seiner Zeit vorausgesagt hat. Im Gegentheil ist damit der Beweis geleistet worden, dass der Staat zum Mindesten ein ebenso guter Administrator sein kann, als eine Gesellschaft von Privaten. Dies zeigt sich auch in der intelligenten und fortschrittlich gesinnten Oberleitung der preussischen Staatsbahnen, welche nichts verabsäumt, um sich die neuesten Errungenschaften im Eisenbahnbetrieb anzueignen. So ist beispielsweise im Etat für 1884/85 eine Summe von 500 000 Mark ausgeworfen, um die Gasbeleuchtung der Personenwagen im grösseren Umfang einzuführen, nachdem sich herausgestellt hat, dass dieselbe in fast allen Beziehungen der bisherigen Beleuchtungsart vorzuziehen ist. Im Ferneren wurden zur Herstellung von Central-Weichen und Signal-Apparaten 800 000 Mark, zur Durchführung continuirlicher Bremsen 600 000 Mark, und endlich für electrische Contact-Apparate 200 000 Mark ausgesetzt, nachdem in den letzten Jahren für solche Sicherheitsvorrichtungen bereits erhebliche Beträge verausgabt worden waren. So z. B. sind für die Central-Weichen und Signal-Apparate im Ganzen schon 2 700 000 Mark verwendet worden. Die Ausgabe für continuirliche Bremsen zweier Systeme\*) wird dadurch motivirt, „dass nach den Ergebnissen ausgestellter Versuche diese Bremsen eine erhebliche Erhöhung der Sicherheit des Betriebes und gleichzeitig eine Ersparniss an Bremserpersonal mit sich brächten. Ueber die electrischen Contact-Apparate sagen die Motive: „Bei den im Anfang des Jahres 1883 stattgehabten Berathungen über die Mittel zur weiteren Erhöhung der Sicherheit des Bahn-Betriebes ist eine zuverlässige Controle der Fahrgeschwindigkeit der Züge als dringend wünschenswerth anerkannt und hierfür auf Grund der angestellten ausgedehnten Versuche die möglichst baldige Einführung electrischer Contact-Apparate um so mehr empfohlen worden, als durch dieselben zugleich die Möglichkeit geboten wird, von den Stationen aus zu erkennen, an welchem Puncte der freien Strecke ein Zug sich befindet und ob etwa ein Zug auf der Bahn liegen geblieben ist. Mit der Einführung derartiger Apparate soll zunächst auf den Strecken mit ungünstigen Steigungs-Verhältnissen im nächsten Jahr in grösserem Umsange vorgegangen werden.“

**Untergang eines Dampfschiffes auf dem Genfersee.** Am 23. Nov., Abends 5½ Uhr, fand zwischen Ouchy und Evian ein Zusammenstoss der Raddampfer „Rhone“ und „Schwan“ statt, wobei der Bug des „Schwan“ fast senkrecht in das Backbord der „Rhone“ eindrang. Beide

\*) Für Hauptlinien das System Carpenter, für Nebenbahnen die Heberlein'sche Bremse.

Schiffe waren wegen des schlechten stürmischen Wetters von ihrem Curs abgewichen und es scheint nach der Schilderung des Augenzeugen Herrn de Constant der Zusammenstoss durch eine im letzten Moment ausgeführte Wendung des „Schwan“ veranlasst worden zu sein. Der „Schwan“ hielt die von ihm buchstäblich angespiesste „Rhone“ einige Minuten über Wasser, während welcher kurzen Zeit sich einige Passagiere des letzteren Dampfers durch Hinübersteigen auf den ersteren retten konnten. Sobald jedoch der „Schwan“ durch Rückwärtsfahren sich von der „Rhone“ losmachte drang das Wasser mit Macht durch die verursachte Oeffnung in die zweite Cajüte der „Rhone“ ein und das Schiff sank sofort. Auch der „Schwan“ hatte eine starke Beschädigung des Vordertheils erlitten und konnte nur mit Mühe den Hafen von Ouchy erreichen. Bei dem Zusammenstoss sind 15 Menschen umgekommen. Gegen den Steuermann des „Schwan“ ist die Untersuchung eingeleitet. Die in einer Tiefe von 240 m liegende untergegangene „Rhone“ wurde im Jahre 1856 von Escher Wyss & Co. in Zürich gebaut; sie war 41,2 m lang, 4,72 m breit und hatte einen Tiefgang von 1,2 m. Sie konnte 400 Personen fassen und ihre Maschine hatte eine Stärke von 45 Pferden.

**1. Le nouveau pont de Szegedin** construit par la Maison G. Eiffel de Paris vient d'être livré à la circulation après avoir subi avec un plein succès toutes les épreuves de surcharges pour lesquelles il était calculé.

La composition de l'ouvrage et ses dimensions principales sont données dans le tableau suivant.

		m	m
Viaduc d'accès du côté Szegedin	Rampe en maçonnerie	119,10	
	Viaduc métallique, 4 travées de 11,15 m	47,00	201,55
	Arrière-culée	17,45	
	Avant-culée	18,00	
	1 <sup>ère</sup> travée (Flèche 8,88 m)	110,00	
	1 <sup>ère</sup> pile	6,00	
Pont proprement dit	2 <sup>me</sup> travée (Flèche 8,88 m)	97,00	
	2 <sup>me</sup> pile	5,00	375,00
	3 <sup>me</sup> travée (Flèche 6,90 m)	86,00	
	3 <sup>me</sup> pile	5,00	
	4 <sup>me</sup> travée (Flèche 5,30 m)	66,00	
Viaduc d'accès côté Usszeged	Avant-culée	9,20	
	Travée métallique	8,00	29,80
	Arrière-culée	12,60	
	Longueur totale de l'ouvrage		
			606,35

La largeur de la voie sur le pont est de 7,00 m, celle de chacun des trottoirs est de 2,00 m ce qui donne une largeur totale de 11,00 m. — La voie est constituée par un pavage en bois reposant sur 2 épaisseins de planches croisées et portées par des pièces de bois presque pointives. — Chacune des 4 grandes travées est franchie au moyen de 4 arcs rigides à treillis avec 2 articulations sur les appuis. Dans les 2 premières travées de 110 et de 97 m les arcs sont à parois doubles, tandis que dans les 2 autres elles sont simples. — L'écartement des arcs est de 2,75 m, il est le même dans toutes les travées. — Les charges sont portées par les arcs au moyen de montants espaces d'environ trois m.

Les poids du métal dans les différentes travées sont environ les suivants.

Travées de	110 m	97 m	86 m	66 m
Tabliers	510 000 kg	400 000 kg	325 000 kg	210 000 kg
Appuis	45 000 kg	36 000 kg	34 000 kg	21 000 kg
Total	555 000 kg	436 000 kg	359 000 kg	231 000 kg
Poids au mètre courant	5050 kg	4500 kg	4150 kg	3500 kg

Le projet d'exécution et les calculs ont été faits dans les bureaux de la Maison G. Eiffel sous la direction de Monsieur Maurice Kachlin, ancien élève de l'école de Zurich. — Les efforts dans les différentes pièces qui constituent les arcs ont été déterminés par des méthodes graphiques en tenant compte des charges défavorables. — La hauteur des arcs est plus faible à la clef que vers les naissances pour diminuer l'influence des variations de température sur le travail des pièces; mais cette hauteur est encore bien suffisante pour assurer aux arcs toute la raideur qu'exigent les surcharges partielles. — Le grand surbaissement des arcs, leur forme élégante et leur étonnante légèreté font de ce pont un des plus beaux et des plus hardis qui aient été construits jusqu'à ce jour.

**Arlberg.** Die oesterreichischen Fachjournale enthalten einlässliche Beschreibungen des am 19. November stattgehabten Durchschlagsfestes, welches sich zu einer erhebenden, der Bedeutung des Ereignisses wür-